



BMW en el 13º Salón del Automóvil de Beijing 2014.

El 13º Salón del Automóvil de Beijing se desarrollará entre el 20-29 de abril de 2014 y BMW participará con novedades de gran importancia para satisfacer las exigencias de los clientes. Para la ocasión estarán presentes el nuevo BMW X4 [consumo mixto de combustible: 5,0-8,3l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 131-193g/km de CO₂], el primer 'Sports Activity Coupé' (SAC) en el segmento medio; el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer [consumo mixto de combustible: 4,1-6,0l/100 km. Emisiones en ciclo combinado: 109-139 g/km]*, un coche de tamaño compacto cuya máxima es la funcionalidad del espacio; y el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé [consumo mixto de combustible: 4,5-8,1l/100 km. Emisiones en ciclo combinado 119-189 g/km de CO₂], un nuevo coupé de 4 puertas en el segmento medio. De la misma manera y debutando en Asia, estarán presentes el nuevo BMW M3 Berlina [consumo mixto de combustible: 8,3-8,8 l/100 km. Emisiones en ciclo combinado: 194-204g/km de CO₂], y el nuevo BMW M4 Coupé [consumo mixto de combustible: 8,3-8,8l/100 km. Emisiones en ciclo combinado: 194-204 g/km de CO₂]. También debutará el BMW Serie 7 Horse Edition [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 12,2/7,0/8,9l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 212 g/km de CO₂] diseñado para el año chino del caballo.

Es la primera vez que los productos de BMW i hacen su aparición en China: el innovador BMW i3, 100% eléctrico y libre de emisiones de CO₂ y el tecnológico BMW i8, [consumo mixto de combustible: 0,0-2,1l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 0-49g/km de CO₂]. Con estos vehículos, el grupo BMW resalta su apuesta por el futuro y por BMW i en el mercado chino.

* Datos provisionales pendientes de confirmación oficial. Los datos estimados han sido calculados por el ciclo de pruebas ECE.

BMW Serie 7 Horse Edition: Exclusividad, lujo y distinción.

El lujoso y dinámico BMW Serie 7 Horse Edition entra en el mercado chino en el año del caballo. La versión de batalla larga de esta lujosa berlina viene equipada con pintura BMW Individual y equipamiento deportivo M con detalles interiores de alto nivel.

BMW Serie 2 Active Tourer: Dinamismo y espacio funcional.

El nuevo BMW Serie 2 Active Tourer entra en un nuevo segmento, combinando confort y la funcionalidad del espacio sin olvidar las fortalezas que caracterizan a BMW: Dinamismo, estilo y elegancia en el segmento compacto Premium. El BMW Serie 2 Active Tourer es el segundo integrante de la Serie 2 y cada ángulo impresiona por su presencia deportiva y sus armoniosas proporciones. Está impulsado por nuevos motores turbo de 3 y 4 cilindros. Un exhaustivo paquete de tecnologías BMW EfficientDynamics y conectividad de vanguardia gracias a BMW ConnectedDrive crean una experiencia al volante tan deportiva como eficiente. Para dotar al nuevo BMW Serie 2 Active Tourer con las exigencias en términos de variedad y funcionalidad, la tracción de vanguardia queda en manos del eje delantero y se ha perfeccionado su rendimiento para satisfacer las demandas dinámicas que se le exigen a un coche BMW.

Nuevo BMW X4: imagen poderosa.

El nuevo BMW X4 abre un nuevo nicho en el segmento Premium mediano y BMW combina la fuerza de los modelos BMW X con la elegancia deportiva de un coupé clásico y espacio suficiente para cinco pasajeros. El nuevo BMW X4 eleva su carácter dinámico a un primer plano con riñones de mayor tamaño, una línea descendente que cae del techo y le da forma a la carrocería coupé y unas aletas traseras con arquitectura poderosa entre otros elementos. Esta impresión se refuerza además con la amplia gama de motores de gasolina, como el BMW X4 xDrive28i [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 8,7-9,3/5,9-6,3/7,0-7,4l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 162-172 g/km de CO₂], y el BMW X4 xDrive35i [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 10,7/6,9/8,3l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 193 g/km de CO₂] ambos emplean la tecnología BMW TwinPower Turbo, generan potencias de 245CV y 306CV, respectivamente, y son absolutamente eficientes.

El BMW X4 xDrive35d también deja huella con un potente motor, su excepcional eficiencia y unas bajas emisiones de CO₂ [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 6,7/5,5/6,0l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 157 g/km de CO₂]. Este propulsor de seis cilindros en línea y 3.0 litros, desarrolla 313CV y un par máximo de 630 Nm entre 1.500-2.500 rpm. Es capaz de acelerar de 0-100km/h en sólo 5,2 segundos. El BMW X4 xDrive30d [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 6,2-6,6/5,4-5,7/5,7-6,1l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 149-159 g/km de CO₂], también funciona con un propulsor de seis cilindros en línea de 3.0 litros con 258CV y un par máximo de 560 Nm entre 1.500-3.000 rpm. Las

motorizaciones de entrada son el BMW X4 xDrive20i [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 8,7-9,2/5,9-6,3/6,9-7,3l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 161-171 g/km de CO₂], una unidad de gasolina de cuatro cilindros con 184CV, y el BMW X4 xDrive20d [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 5,4-5,8/4,8-5,1/5,0-5,4l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 131-141 g/km de CO₂], un motor turbo diésel de nueva potencia que desarrolla 190CV. El equipamiento de serie incluye tracción xDrive con control de tracción en las cuatro ruedas, una caja automática de ocho velocidades, dirección deportiva variable, Performance Control y un volante deportivo de cuero con levas para el cambio de marchas.

Nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé: el nuevo punto de referencia de la elegancia y la extravagancia.

Después de su estreno mundial en el Salón de Ginebra, el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé ahora hace su primera aparición en el Salón del Automóvil de Beijing. Construido bajo la influencia del BMW Serie 6 Gran Coupé, su llegada hace que BMW añada un modelo Premium mediano más a su gama de la Serie 4. El nuevo coupé de cuatro puertas logra mezclar el encanto visual del coupé de dos puertas con los beneficios funcionales ofrecidos por dos puertas adicionales, un portón trasero con amplia apertura y abundante espacio interior. Al mismo tiempo, las dimensiones principales y las capacidades dinámicas permanecen sin cambios en comparación con el coupé de dos puertas. El techo alargado resalta de manera eficiente la elegancia y la extravagancia del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé. En su lanzamiento habrá disponibles 5 motorizaciones; 3 de gasolina y 2 diésel. Las versiones de gasolina 420i [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 8,2-8,4/4,9-5,0/6,1-6,3l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 142-146 g/km de CO₂]*, 428i [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 8,2-8,3/5,2-5,3/6,3-6,4l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 147-149 g/km de CO₂]* y 435i [consumo urbano, interurbano, mixto de combustible: 10,7-11,0/5,6-5,7/7,5-7,6l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 174-178 g/km de CO₂]* disponen de potencias de entre 184 y 306CV para poder sacar el máximo partido al dinamismo del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé. Por otra parte, existen dos motorizaciones diésel que completan la gama (418d y 420d) que desarrollan potencias de 143CV y 184CV respectivamente. Todas las motorizaciones pueden escogerse con transmisión manual o automática de 8 velocidades y tanto el 420d como el 428i pueden escogerse con tracción integral xDrive.

*Cambio automático.

Nuevo BMW Serie 2 Coupé: nueva dimensión en dinamismo.

El BMW Serie 2 Coupé se distingue fácilmente del BMW Serie 1 Coupé [consumo mixto de combustible: 3,8-8,0 l/100 km. Emisiones en ciclo combinado: 99-188 g/km de CO₂] por un diseño independiente, con dimensiones más grandes, una gama de propulsores y una puesta a punto de suspensiones enfocadas hacia la deportividad, así como más equipamiento de serie. El coupé de 2 puertas y 4 plazas, hereda señas de identidad claras de los coupés de BMW en el segmento compacto. Tecnología sofisticada en la suspensión, un reparto de pesos 50:50 y tracción trasera aseguran el carácter típico de BMW en cuestiones dinámicas.

BMW M3 Berlina, BMW M4 Coupé: motor de tecnología innovadora y construcción con materiales ligeros.

Con el nuevo BMW M3 Berlina y el nuevo BMW M4 Coupé, BMW M muestra su nueva apuesta por los coches deportivos de altas prestaciones. El nuevo propulsor de 6 cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo entrega una potencia máxima de 431CV y un par máximo de 550 Nm superando la cifra del anterior BMW M3 en casi un 40%. El consumo de combustible y emisiones se han reducido en torno a un 25%. Ambos modelos (con cambio automático M de doble embrague opcional) aceleran de 0-100 km/h en solo 4,1 segundos.

BMW i lanzamiento en el mercado chino: Motorización eléctrica, cortesía de los BMW i3 y BMW i8.

Con la presentación conjunta del primer vehículo de producción 100% eléctrico y de un coche deportivo que sostiene ser el más progresista, la marca BMW i está resaltando la amplia apuesta por la movilidad del futuro. Ambos modelos representan una apuesta por la sostenibilidad de la experiencia Premium. Los motores eléctricos y las baterías de alto volataje de ion-litio de ambos modelos han sido desarrolladas por el grupo BMW. Un ingrediente adicional específico de BMW i es la arquitectura LifeDrive con un chasis de plástico reforzado con fibra de carbono (PRFC) cuyo papel es importantísimo minimizando el peso de los coches. Además el BMW i8 será el primer vehículo del mundo en ofrecer de forma opcional iluminación de luz láser. Desarrollados por BMW, los faros láser ofrecen 3 veces la intensidad y el doble de alcance que sistemas convencionales de iluminación así como un consumo de energía mínimo.