

Comunicado de prensa
13 de mayo de 2014

El nuevo BMW M5 “30 Jahre M5”, a partir de 159.000 euros

En 2014, el BMW M5 cumple 30 años y para conmemorar el nacimiento de la potente berlina de la división ///M, se lanza al mercado una edición limitada 30 Aniversario. Basada en la actual generación del BMW M5, sólo se construirán 300 unidades debidamente numeradas a un precio de partida de 159.000 euros. Técnicamente, el BMW M5 “30 Jahre M5” tiene un motor V8 de 4.4 litros de cilindrada que desarrolla 600 CV y un par máximo de 700 Nm [consumo mixto de combustible: 9,9l/100km. Emisiones en ciclo combinado: 231 g/km de CO₂]. Gracias al aumento de potencia, esta edición limitada del BMW M5 acelera de 0-100km/h en tan sólo 3,9 segundos. Además, con 600 CV, este nuevo BMW M se convierte en el coche de BMW más potente de la historia.

Respecto a una versión estándar del BMW M5, el aumento de potencia es de 40 CV. El motor V8 de 4.4 litros se ha reajustado cuidadosamente para obtener esta potencia extra. El BMW M5 “30 Jahre M5” lleva incorporado el Paquete de Competición que en un BMW M5 es opcional. Gracias a este paquete, las llantas son de 20 pulgadas (265/35 ZR20 delante y 295/30 ZR20 detrás) y además incorpora un chasis revisado con una preparación más deportiva y una rebaja de 10 milímetros en la altura. Unido a estas mejoras, el Diferencial Activo M y un Servotronic con ajuste específico M así como el M Dynamic Mode en el DSC (Control dinámico de estabilidad), hacen del BMW M5 “30 Jahre M5” un pura sangre BMW M, único en cuestiones dinámicas.

Las novedades técnicas se unen a su singular estética que incluye la exclusiva pintura BMW Individual Frozen Dark Silver metallic en acabado mate, escapes en acabado cromo negro y anagrama del modelo “30 Jahre M5” en las molduras de entrada. Su interior es, a su vez, único. La tapicería en combinación cuero Merino negro/alcántara incorpora una costura especial de la edición en los cuatro asientos. Las molduras interiores son de aluminio negro con acentuación cromada en negro. A su vez, el conductor experimentará la adrenalina y el placer de conducir en sus propias manos gracias al volante especial en alcántara; muy deportivo y elegante a su vez. Este BMW M5 incorpora asientos M multifuncionales con un agarre lateral óptimo y regulación eléctrica. Otros opcionales incluidos en la edición son un sistema de sonido Bang & Olufsen con 16 altavoces y 1.200W de potencia, acceso confort y Driving Assistant.