El nuevo MINI 5 puertas.
Índice.

El nuevo MINI 5 puertas. 2

Datos técnicos. 6

Nota: todos los datos sobre prestaciones, consumo y emisiones contenidos en la presente información de prensa están pendientes de confirmación.

El nuevo MINI 5 puertas.

- Segunda variante del nuevo MINI. La ampliación de la gama con el MINI 5 puertas ofrece nuevas posibilidades para disfrutar a los mandos de un coche de la marca.

- Longitud total 161 milímetros mayor en comparación con la nueva versión de 3 puertas (MINI Cooper y Cooper D: 3.982 mm. MINI Cooper S y MINI Cooper SD: 4.005 mm.). Misma anchura (1.727 mm.) y 11 milímetros más de altura (1.425 mm.).

- La ampliación de la distancia entre ejes en 72 milímetros respecto al nuevo MINI 3 puertas (hasta los 2.567 mm) permite espacio para tres asientos en la parte trasera, con 72 milímetros de mayor holgura a la altura de las rodillas, 15 milímetros más de espacio para la cabeza y habitáculo 61 milímetros más ancho a la altura de los codos. Además, maletero de 278 litros de volumen (67 litros más en comparación con el maletero del modelo de tres puertas).

- El nuevo MINI 5 pertas permite la característica sensación de conducción de un kart, sin renunciar a una optimizada eficiencia, confort, máxima seguridad e innovadora conectividad. Incorpora la nueva generación de motores Twin Power Turbo, regulaciones de suspensión específicas para cada modelo e innovadores sistemas de asistencia a la conducción.

- Lanzamiento al mercado con cuatro modelos (consumo combinado de combustible: 5,9 – 3,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 136 – 95 g/km). Dos motores de gasolina y dos motores diésel de última generación, con tecnología MINI Twin Power Turbo:

  MINI Cooper con motor de gasolina de tres cilindros de 136 CV. MINI Cooper S con motor de gasolina de cuatro cilindros de 192 CV. MINI Cooper D con motor diesel de tres cilindros de 116 CV. MINI Cooper SD con motor diesel de cuatro cilindros de 170 CV.

  Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Opcionalmente, caja automática o automática deportiva de seis marchas. Numerosas soluciones de tecnología MINIMALISM, incluyendo la función Auto Start-Stop y el modo GREEN opcional.

- Sensación de estar a los mandos de un kart, tal como es usual en los modelos MINI, gracias al reglaje específico de la suspensión y a la evolución de la tecnología del chasis, con eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, y eje posterior multilink. Máxima agilidad mediante optimización del peso y gran rigidez. Dirección asistida electromecánicamente con función Servotronic de serie. Sistema de Control Dinámico de estabilidad (DSC) de serie, incluyendo el Sistema de Control Dinámico de tracción (DTC) y Control de Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDLC). En el caso de los modelos MINI Cooper S y MINI Cooper SD, adicionalmente con Performance Control de serie. Reglaje específico de la suspensión y amortiguación, según modelo. Control Dinámico de la Suspensión (DDC) opcional. Llantas de aleación ligera de 15 pulgadas de serie en MINI Cooper y MINI Cooper D, y de 16 pulgadas en MINI Cooper S y MINI Cooper SD. Opcionalmente pueden adquirirse llantas de aleación ligera de hasta 18 pulgadas.

- Reglaje de los diferentes modos de conducción mediante la opción MINI Driving Modes a través botón giratorio que se encuentra al pie de la palanca de cambios. Además del modo estándar MID, se pueden seleccionar los modos SPORT y GREEN. La selección de los modos de conducción incide sobre la aceleración y de la dirección, así como en la velocidad de los cambios de marchas de la caja automática y en el sistema de Control Dinámico de la Suspensión (DDC). Si se activa el modo GREEN en combinación con la caja de cambios automática, se dispone también de la posibilidad de conducir en modo de propulsión por inercia, estando desacoplado el conjunto propulsor.

- Estructura de la carrocería con peso y de resistencia optimizados. De serie, numerosos elementos de seguridad como airbags frontales y laterales, airbags laterales tipo cortina, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de fuerza. Anclajes ISOFIX para asientos de niños en los asientos posteriores y, opcionalmente, en el asiento del acompañante. Sistema de control de la presión de los neumáticos. Sistema de protección activa de peatones, con capó de retracción semiautomática en caso de atropello. Excelentes cualidades acústicas y de supresión de vibraciones. Características aerodinámicas muy favorables.

- Gran variedad de sistemas de asistencia al conductor: MINI Head-Up-Display. Park Assistant. Cámara de marcha atrás. Driving Assistant basado en cámara y compuesto por control de crucero dinámico, asistente de luz de carretera, información sobre límite de velocidad, aviso de personas y advertencia de choque con función de frenado en ciudad.

- Nuevo sistema de indicación y de mandos: velocímetro y cuentarrevoluciones ubicado en la columna de dirección con display de color para la indicación del estado de diversos parámetros del coche e información sobre el nivel de llenado del depósito. Panel de instrumentos central con nueva información y nueva iluminación con anillo LED interactivo. De serie con display TFT de cuatro líneas. Opcionalmente, pantalla de color de hasta 8,8 pulgadas. Control del navegador, de los sistemas de información y entretenimiento, del teléfono y de las funciones del coche mediante el MINI Controller que se encuentra en la consola central, con indicaciones correspondientes que aparecen en la pantalla de a bordo. Tecla Start/Stop en el centro del listón de teclas en la consola central, activable sin tener que introducir la llave del encendido. Teclas de los elevalunas eléctricos integradas en los revestimientos de las puertas. Mandos de luces incluidos en el tablero de instrumentos.

- Programa de info-entretenimiento a bordo MINI Connected, con gran abanico de funciones

- Amplio equipamiento de serie como climatización automática bi-zona, iluminación ambiental, paquete de compartimentos, ordenador de a bordo y volante deportivo de cuero (con multifunción y control de crucero en MINI Cooper S y MINI Cooper SD).

- Equipamiento opcional de alta calidad para aumentar el confort, la seguridad, las cualidades premium y el carácter individual del coche. Entre otros: faros LED con luz de conducción diurna y orientación automática del haz de luz; sensor de lluvia con activación automática de las luces de carretera, acceso de confort, techo panorámico, asientos calefactables, Sistema de Navegación Professional o sistema de altavoces de alta fidelidad de harman/kardon. Además, prácticamente infinitas posibilidades de personalización tanto interior como exterior gracias a una amplia selección de elementos decorativos para el techo y los espejos retrovisores exteriores, franjas para el capó, tapicerías, superficies interiores y líneas interiores.

- **Dimensiones exteriores**:
  Largo: 3.982 milímetros (MINI Cooper S 5 puertas, MINI Cooper SD 5 puertas: 4.005 milímetros).
  Ancho: 1.727 milímetros.
  Alto: 1.425 milímetros).
  Distancia entre ejes: 2.567 milímetros.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO_2 y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2- Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html LeitfadenCO$_2$ (GuíaCO$_2$) (PDF – 2,7 MB).

- Variantes de modelos y motores:

MINI Cooper 5 puertas

Motor de gasolina de tres cilindros con tecnología MINI Twin Power Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).
Cilindrada: 1.499 cc. Potencia: 100 kW/136 CV a 4.500 – 6.000 rpm.
Par máximo: 220 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm (230 Nm con overboost).
Aceleración (0–100 km/h): 8,2 segundos (cambio automático: 8,1 s.).
Velocidad máxima: 207 km/h (207 km/h).
Consumo promedio*: 4,7 – 4,8 litros (4,8 – 4,9 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO_2*: 109 – 111 g/km (111 – 114 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper S 5 puertas

Motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI Twin Power Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).
Cilindrada: 1.998 cc. Potencia: 192 CV a 4.700 – 6.000 rpm.
Par máximo: 280 Nm entre 1.250 y 4.750 rpm (300 Nm con overboost).
Aceleración (0–100 km/h): 6,9 segundos (cambio automático: 6,8 s.).
Velocidad máxima: 232 km/h (230 km/h).
Consumo promedio*: 5,9 – 6,0 litros (5,4 - 5,5 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO_2*: 136 – 139 g/km (125 – 128 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper D 5 puertas

Motor diésel de tres cilindros, tecnología MINI Twin Power Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común).
Cilindrada: 1.496 cc. Potencia: 85 kW/116 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 270 Nm a 1.750 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 9,4 segundos (cambio automático: 9,5 s.).
Velocidad máxima: 203 km/h (202 km/h).
Consumo promedio*: 3,6 – 3,7 litros (3,8 – 3,9 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO_2*: 95 – 97 g/km (99 – 102 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

MINI Cooper SD 5 puertas

Motor diésel de cuatro cilindros, tecnología MINI Twin Power Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común). Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 125 kW/170 CV a 4.000 rpm.
Par máximo: 360 Nm entre 1.500 rpm y 2.700 rpm.
Aceleración (0–100 km/h): 7,4 segundos (cambio automático: 7,3 s.).
Velocidad máxima: 225 km/h (223 km/h).
Consumo promedio*: 4,1 – 4,3 litros (4,1 – 4,2 litros) / 100 kilómetros.
Valor de CO_2*: 109 – 112 g/km (107 – 109 g/km).
Norma de gases de escape: EU6.

* Valores según ciclo de pruebas EU, dependientes del formato de los neumáticos

Datos técnicos.
MINI Cooper 5 puertas, MINI Cooper 5 puertas automático.

Carrocería		MINI Cooper 5 puertas	MINI Cooper 5 puertas Auto.
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Distancia entre ejes	mm	2567	2567
Vía adelante/atrás	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	4,9	5,7
Aceite del motor	l	4,25	4,25
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE [1]	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Carga útil según DIN	kg	520	520
Peso total admisible	kg	1670	1700
Carga máx. ejes del./post.	kg	910 / 835	940 / 835
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	– / –	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –	75 / –
Volumen del maletero	l	278 - 941	278 - 941
Resistencia aerodinámica c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 3 / 4	En línea / 3 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc	1499	1499
Diámetro/Carrera	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	100 / 136	100 / 136
a revoluciones	rpm	4500 – 6000	4500 – 6000
Par motor (con overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
a revoluciones	rpm	1250 – 4000	1250 – 4000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluMINIo, con compensación de hundimiento en	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Caja Steptronic de 6 marchas
Desarrollos de la caja I	:1	3,615	4,459
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Marcha atrás	:1	3,538	3,185
Relación de la caja del eje	:1	3,421	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,5	11,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	66,7	66,7
Aceleración 0-100 km/h	s	8,2	8,1
0–1000 m	s	[2]	[2]
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	[2] / 9,6	– / –
Velocidad máxima	km/h	207	207
Consumo según ciclo UE [3]			
Ciclo urbano	l/100 km	5,9 – 5,9	6,0 – 6,1
Ciclo interurbano	l/100 km	4,0 – 4,1	4,1 – 4,2
Total	l/100 km	4,7 – 4,8	4,8 – 4,9
CO_2	g/km	109 – 111	111 – 114
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	[2]	[2]
Distancia al suelo (vacío)	mm	146	146

[1] Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
[2] Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S 5 puertas, MINI Cooper S 5 puertas automático.

Carrocería		**MINI Cooper S 5 puertas**	**MINI Cooper S 5 puertas Auto.**
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Distancia entre ejes	mm	2567	2567
Vía adelante/atrás	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	44	44
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,1	6,1
Aceite del motor	l	5,25	5,25
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE [1]	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Carga útil según DIN	kg	520	520
Peso total admisible	kg	1750	1770
Carga máx. ejes del./post.	kg	950 / 850	970 / 850
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	– / –	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –	75 / –
Volumen del maletero	l	278 - 941	278 - 941
Resistencia aerodinámica c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,32 / 2,09 / 0,67	0,32 / 2,09 / 0,67
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc	1998	1998
Diámetro/Carrera	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	141 / 192	141 / 192
a revoluciones	rpm	4700 – 6000	4700 – 6000
Par motor (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a revoluciones	rpm	1250 – 4750	1250 – 4750
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluMINIo, con compensación de hundimiento en	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control. freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Caja Steptronic de 6 marchas
Desarrollos de la caja I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Marcha atrás	:1	3,538	3,185
Relación de la caja del eje	:1	3,588	3,502
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,7	8,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,6	70,6
Aceleración 0-100 km/h	s	6,9	6,8
0–1000 m	s	[2]	[2]
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	[2] / 6,7	– / –
Velocidad máxima	km/h	232	230

Consumo según ciclo UE [3]			
Ciclo urbano	l/100 km	7,7 – 7,9	6,9 – 7,0
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8 – 4,9	4,5 – 4,6
Total	l/100 km	5,9 – 6,0	5,4 – 5,5
CO_2	g/km	136 – 139	125 – 128
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	[2]	[2]
Distancia al suelo (vacío)	mm	146	146

MINI Cooper D 5 puertas, MINI Cooper D 5 puertas automático.

Carrocería		**MINI Cooper D 5 puertas**	**MINI Cooper D 5 puertas Auto.**
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Distancia entre ejes	mm	2567	2567
Vía adelante/atrás	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	44	44
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	3,3	3,3
Aceite del motor	l	4,4	4,4
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE [1]	kg	1190 / 1265	1205 / 1280
Carga útil según DIN	kg	520	520
Peso total admisible	kg	1720	1735
Carga máx. ejes del./post.	kg	925 / 845	940 / 845
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	– / –	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –	75 / –
Volumen del maletero	l	278 - 941	278 - 941
Resistencia aerodinámica c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 3 / 4	En línea / 3 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7,01	DDE 7,01
Cilindrada	cc	1496	1496
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750	1750
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluMINIo, con compensación de hundimiento en	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J × 15 al. lig.	5,5J × 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Caja Steptronic de 6 marchas
Desarrollos de la caja I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,555
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,892	0,851
VI	:1	0,756	0,672
Marcha atrás	:1	3,538	3,185
Relación de la caja del eje	:1	3,389	3,234
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,0	14,2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,8	56,8
Aceleración 0-100 km/h	s	9,4	9,5
0–1000 m	s	[2]	[2]
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	[2] / 9,2	– / –
Velocidad máxima	km/h	203	202

Consumo según ciclo UE [3]			
Ciclo urbano	l/100 km	4,4 – 4,5	4,3 – 4,4
Ciclo interurbano	l/100 km	3,2 – 3,3	3,5 – 3,6
Total	l/100 km	3,6 – 3,7	3,8 – 3,9
CO_2	g/km	95 – 97	99 – 102
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	[2]	[2]
Distancia al suelo (vacío)	mm	146	146

MINI Cooper SD 5 puertas, MINI Cooper SD 5 puertas automático.

Carrocería		**MINI Cooper SD 5 puertas**	**MINI Cooper SD Automatik 5 puertas**
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Distancia entre ejes	mm	2567	2567
Vía adelante/atrás	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Radio de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	44	44
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	[2]	[2]
Aceite del motor	l	[2]	[2]
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE [1]	kg	1230 / 1305	1250 / 1325
Carga útil según DIN	kg	520	520
Peso total admisible	kg	1755	1775
Carga máx. ejes del./post.	kg	950 / 850	970 / 850
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	– / –	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –	75 / –
Volumen del maletero	l	278 - 941	278 - 941
Resistencia aerodinámica c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7,01	DDE 7,01
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	125 / 170	125 / 170
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	360	360
a revoluciones	rpm	1500 - 2750	1500 - 2750
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluMINIo, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control. freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Caja Steptronic de 6 marchas
Desarrollos de la caja I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Marcha atrás	:1	3,538	3,185
Relación de la caja del eje	:1	3,389	3,234
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,8	10,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	62,7	62,7
Aceleración 0-100 km/h	s	7,4	7,3
0–1000 m	s	[2]	[2]
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	[2] / 6,7	– / –
Velocidad máxima	km/h	225	223
Consumo según ciclo UE [3]			
Ciclo urbano	l/100 km	5,0 – 5,1	4,7 – 4,8
Ciclo interurbano	l/100 km	3,6 – 3,8	3,7 – 3,8
Total	l/100 km	4,1 – 4,3	4,1 – 4,2
CO_2	g/km	109 – 112	107 – 109
Otros			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	[2]	[2]
Distancia al suelo (vacío)	mm	146	146

[1] Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
[2] Indicación de momento no disponible
[3] Depende del formato de los neumáticos