



Comunicado de prensa

10 de Junio de 2014

Más diversión, más variedad: el nuevo MINI con nuevas variantes de motor.

La llegada del motor diesel más potente, el MINI Cooper SD, y de la nueva variante básica de motor de gasolina MINI One First permite a la gama de modelos del nuevo MINI tener siete motores distintos en julio de 2014.

Múnich. El nuevo MINI sigue creciendo. Después de su exitoso lanzamiento, la gama de motores del nuevo y original vehículo del segmento premium pequeño se amplía en julio de 2014. En el futuro, las opciones incluirán el nuevo MINI Cooper SD, la variante diesel más potente, y el nuevo modelo básico de gasolina, el MINI One First. Los dos recién llegados ofrecen un impresionante equilibrio entre la diversión de conducción y el consumo de combustible. En total ahora hay nueve motores disponibles para el modelo fabricado en la planta británica de MINI en Oxford, incluyendo cuatro motores de gasolina y tres diésel, todos ellos completamente nuevos.

La nueva generación con tres o cuatro cilindros y la tecnología MINI TwinPower Turbo establece la base para un gran impulso tanto en agilidad como en eficiencia en la nueva versión del MINI. Ello también se demuestra en las novedades del modelo. El motor del nuevo MINI Cooper SD es el diésel más potente que ha llevado jamás un vehículo de la marca MINI. El motor de 2.0 litros y 4 cilindros entrega una potencia máxima de 125 kW/170 cv, con un par máximo de 360 Nm a 1.500 rpm. Su tecnología MINI TwinPower Turbo lleva un sistema turbo con geometría de turbina variable e inyección common rail con válvulas magnéticas que operan a una presión máxima de 2.000 bar. Esta combinación permite tanto una entrega de potencia espontánea como un suministro de combustible controlado de forma precisa. Gracias a la potencia del nuevo motor diesel, el MINI Cooper SD se pone de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos. La transmisión opcional Steptronic de 6 velocidades permite una cifra de aceleración de 7,2 segundos. Este temperamento deportivo se combina con un consumo medio de combustible de 4,0 a 4,1 litros a los 100 kilómetros en cada caso, con emisiones de CO₂ de 106 a 110 gramos por kilómetro (automático: 104 a 108 g/km, Cifras del ciclo de pruebas EU, dependiendo del formato de neumáticos elegido).

En el nuevo MINI One First, por su parte, la tecnología de última generación asegura que la diversión de conducción marca de la casa se combine con una eficiencia ejemplar. La tecnología MINI TwinPower Turbo en su motor de gasolina de 3 cilindros incluye turbo, inyección directa de gasolina y control de distribución variable en lado admisión y escape (doble VANOS). De esta forma, se consigue una entrega de 55 kW/75 cv con una capacidad de 1,2 litros. La variante básica de los motores de gasolina también ofrece una entrega espontánea, con un par máximo de 150Nm a 1.400rpm. El nuevo MINI One First alcanza los 100 km/h en 12,8 segundos. Su media de consumo de combustible es de 5,0 a 5,2 litros a los 100 kilómetros, mientras que las emisiones de CO₂ oscilan entre 117 y 122 gramos por kilómetro (Cifras del ciclo de pruebas EU, dependiendo del formato de neumáticos elegido).