



Comunicado de prensa
20 de junio de 2014

BMW ilumina con luz láser la competición

Las carreras de resistencia representan un duro esfuerzo para pilotos y equipos. La conducción nocturna puede representar una de las etapas de mayor exigencia, donde un buen sistema de iluminación puede marcar claras diferencias. Los faros deben de ser adecuados en términos lumínicos pero también deben de ser ligeros y compactos, muy acorde a una configuración de carreras. Gracias al desarrollo de los nuevos faros láser de BMW, la competición se ilumina de una nueva manera. Esta tecnología de BMW tuvo su estreno en el emblemático circuito de Nürburgring en Alemania en abril de 2014: Los dos equipos BMW Sports Trophy Team Schubert y BMW Sports Trophy Team Marc VDS del sector BMW Motorsport participaron en el campeonato VLN con sus BMW Z4 GT3 con los nuevos faros láser.

Este fin de semana BMW participa en las 24 horas de Nürburgring con varios Z4 GT3 oficiales equipados con esta tecnología lumínica, y en la que participaran pilotos del DTM como Martin Tomczyk (Campeón en 2011) y Marco Wittmann, actual líder del certamen.

El nuevo sistema representa un claro avance en términos de iluminación. La idea de equipar luz láser en un coche se remonta al año 2009 y tan sólo dos años después, en 2011 en el Salón del Automóvil de Frankfurt se presentó el BMW i8 Concept con los nuevos faros. Desde mediados de 2013, los expertos de BMW en esta materia han trabajado codo con codo con los ingenieros de BMW Motorsport para incluir la nueva iluminación en circuito.

Este año se marcan dos hitos importantes: el uso del láser en competición y las primeras entregas a clientes del BMW i8 equipado con la nueva iluminación, convirtiéndose en el primer coche de producción en serie del mundo en equiparlos.

Los faros láser usan un 30% menos de energía que los eficientes y modernos faros LED. El espacio necesario para su instalación y su peso es menor y son capaces de duplicar el rango de unos faros LED hasta los 600 metros.