



Doble razón para celebrar: dos hitos para MINI en Oxford

El MINI tres millones sale hoy de la cadena de ensamblaje: dos millones de MINIs se han exportado desde Gran Bretaña

Oxford/Múnich. Trece años después del relanzamiento de la marca en 2001, MINI ha alcanzado hoy un hito impresionante, ya que el MINI número tres millones ha salido de la cadena de ensamblaje de la planta de Oxford, en Gran Bretaña. Dos millones de MINIs se han exportado desde Gran Bretaña a más de 110 países durante ese periodo. Harald Krüger, miembro del consejo de administración de BMW AG, responsable de producción, y Peter Schwarzenbauer, miembro del consejo de administración de BMW AG, responsable de MINI, BMW Motorrad, Rolls-Royce y Postventa, se han unido a la Baronesa Susan Kramer, ministra británica de transportes y Frank Bachmann, director de las plantas de Oxford y Swindon, para celebrar este número especial como parte de una ceremonia oficial. El coche es un MINI 5 Puertas que lleva la bandera británica (Union Jack).

Hecho en Inglaterra: la producción de MINI en Gran Bretaña

La planta de Oxford produce actualmente los modelos MINI, MINI 5 puertas, MINI Convertible, MINI Roadster y MINI Coupé. El éxito de la marca MINI puede verse en el desarrollo de la planta de Oxford desde 2001. Entonces, un solo turno de unos 2.400 empleados producía unos 300 coches al día. Hoy, las instalaciones de Oxford emplean a 4.000 personas. Trabajando en tres turnos, la planta produce unos 1.000 coches MINI por día.

Gran Bretaña es el segundo mercado más grande para MINI después de los EEUU. Gran Bretaña es también el cuarto mercado más grande para el Grupo BMW. El 80 por ciento de los MINIs hechos en Oxford se exportan, convirtiendo a MINI en el tercer mayor exportador de Gran Bretaña.

“La marca MINI ha tenido un fuerte vínculo con Gran Bretaña desde hace décadas. Nuestra producción de MINI en Oxford representa el compromiso con la identidad de la marca, en línea con nuestra estrategia de éxito de que “la producción sigue al mercado”. Oxford es el centro de nuestra red de producción MINI en Gran Bretaña, junto con la planta de Swindon y la de Hams Hall de motores, cerca de Birmingham,” comentaba el miembro del Consejo de Dirección responsable de Producción, Harald Krüger, en el evento para celebrar este hito en la producción.

“Hoy hemos alcanzado dos hitos importantes para MINI. Tres millones de MINIs fabricados y dos millones de MINIs exportados desde Oxford a clientes de todo el mundo. Son cifras impresionantes y, sin duda, una razón para celebrar. En mercados tanto grandes como pequeños, MINI siempre ha atraído a los clientes por sus emociones,” decía el miembro del Consejo de Administración Peter Schwarzenbauer.

La Ministra de Transportes, Baronesa Kramer, decía: “Felicito a los trabajadores de la planta de MINI en Oxford por alcanzar esta importante cifra. El MINI es un icono británico y una parte importante de una industria automovilística que lidera el crecimiento de la economía británica. Este gobierno está trabajando para crear el entorno adecuado para que los fabricantes como BMW sigan innovando y desarrollando coches fabricados en Gran Bretaña que sean atractivos en todo el mundo.”

La inversión millonaria marca el compromiso con las instalaciones en Gran Bretaña

El Grupo BMW ha invertido un total de 1,75 millones de libras en su red de producción MINI en Gran Bretaña. Esta inversión forma parte de la estrategia de crecimiento internacional de la marca MINI para garantizar el futuro a largo plazo de la planta de Oxford y asegurar 5.600 empleos en las plantas de Oxford, Swindon y Hams Hall.

Estrategia global de crecimiento: expansión de la capacidad de producción

BMW Group fabricó un total de 303.177 vehículos MINI en 2013. El volumen de producción del MINI en Oxford alcanzó las 175,986 unidades. 125.559 unidades más del MINI Countryman y MINI Paceman se subcontrataron en MSF Graz en Austria y otras plantas de ensamblaje en Asia.

El grupo BMW ha ampliado su capacidad de producción como otro paso importante en la implementación de su estrategia de crecimiento global. Con el crecimiento significativo de la marca MINI, BMW Group requiere una capacidad de producción externa mayor de la que tiene la planta de MINI en Oxford. Al compartir la producción del MINI Hatch con el fabricante subcontratado VDL Nedcar (Born, Holanda) desde julio de 2014, la red de producción global de BMW Group tendrá una mayor flexibilidad para otros modelos. La red de producción británica, sin embargo, sigue siendo el corazón de la producción del MINI.