

Comunicado de prensa
15 de septiembre de 2014

El nuevo BMW i8, coche de seguridad en la Fórmula E

El nuevo BMW i8, el revolucionario vehículo híbrido enchufable, participará de forma activa en la Fórmula E como coche de seguridad en la pista. Este BMW de interesante arquitectura tiene un motor eléctrico que genera 131 CV de potencia máxima y un motor de combustión con 231 CV de potencia máxima en un propulsor tricilíndrico de 1.5 litros. Gracias a ello y al espectacular chasis de fibra de carbono, el BMW i8 es el vehículo perfecto para asistir a los monoplazas eléctricos.

Además del innovador BMW, habrá dos BMW i3 que realizarán labores de coche médico y coche de extracción. BMW es una marca que apuesta fuerte por la innovación, conceptos visionarios, diseño inspirador y un nuevo enfoque del segmento Premium con un alto valor de sostenibilidad.

La FIA Formula E fue inaugurada por el Presidente de la FIA, Jean Todt, que ha sido un fiel defensor del campeonato. Todos los equipos competirán en coches idénticos, con una potencia máxima de 272 CV para la temporada 2014/2015. Durante la carrera se generan 200 CV de potencia máxima y el resto de la potencia está disponible a través de un sistema denominado 'FanBoost' que sólo puede usarse en determinadas ocasiones durante la carrera. Cada equipo en la Fórmula E compite con dos pilotos y cuatro coches. Los pilotos deben realizar un pit stop para cambiar de coche.

En total, 10 equipos compiten en la Fórmula E y entre los embajadores de BMW se encuentran António Félix da Costa (piloto de BMW DTM) y Michela Cerruti. La temporada ha comenzado el pasado fin de semana con Lucas di Grassi como vencedor y un accidente entre Nicolas Prost y Nick Heidfeld donde afortunadamente no hubo consecuencias graves.

La temporada de Fórmula E termina el 27 de junio de 2015 en Londres, y las carreras se desarrollan en entornos urbanos de las principales ciudades del mundo, como Beijing, Buenos Aires, Miami, Monte Carlo y Berlín.