



Comunicado de prensa
21 de octubre de 2014

BMW celebra el 15 aniversario de la gama BMW X

Múnich. Todo comenzó con una X. BMW empezó a usar esta letra a mediados de los 80 para designar aquellos vehículos con tecnología de tracción en las cuatro ruedas, convirtiéndose 15 años después en una nueva categoría de vehículos.

Hace 15 años, el BMW X5 debutó como el primer automóvil con tracción en las cuatro ruedas de la gama X, conquistando rápidamente las carreteras y atrayendo nuevo público hacia la marca. Con la introducción del BMW X5 en 1999 comenzó la historia de éxito de los modelos BMW X en todos los mercados automovilísticos del mundo.

Hoy en día, la gama BMW X comprende cinco modelos: BMW X1, BMW X3, BMW X4, BMW X5 y BMW X6. Estos se complementan con los dos automóviles deportivos de alto rendimiento con tracción en las cuatro ruedas de BMW M: el BMW X5 y el BMW X6. El X5 se encuentra en su tercera generación y su historia de éxito continúa. En la actualidad, se encuentra en producción la segunda generación del BMW X6 Sports Activity Coupé y del BMW X3. El BMW X1 garantiza el placer de conducir en el segmento de compactos. Mientras que el BMW X4 combina dinamismo con elegancia deportiva en segmento de automóviles medianos. Cada uno de estos vehículos ha sido el primer modelo premium de su clase dentro de su entorno competitivo. Y la gama va a continuar ampliándose en los próximos años, de hecho, el espectacular y lujoso BMW X7 se encuentra en desarrollo. Los modelos BMW X han tenido una contribución decisiva en hacer de BMW uno de los líderes mundiales en producción de SAV (Sports Activity Vehicle) premium y su popularidad continúa en aumento. Hasta hoy, se han vendido más de 3.3 millones de BMW X alrededor del mundo. Casi un tercio de los nuevos vehículos que BMW ha entregado son BMW X.

El placer de conducir con deportividad: factor de éxito en los coches con tracción en las cuatro ruedas

El BMW X5 tuvo un impresionante inicio por ofrecer una experiencia de conducción novedosa dentro de los modelos de la marca existentes hasta el momento. Por encima de todo se caracterizó por la posición elevada del asiento permitiendo la conducción tanto por asfalto como por otros terrenos. Esto se complementaba con un interior muy espacioso, de uso variable y con un equipamiento de lujo. Desde el comienzo la situación única de BMW X5, dentro del segmento de vehículos todoterreno, ha sido el resultado de su inigualable dinámica de conducción. En contraposición al resto de todoterrenos convencionales, el BMW X5 presenta un chasis de seguridad muy resistente y suspensión independiente.

El sistema de conducción de tracción en las cuatro ruedas distribuye la fuerza de tracción de las ruedas delanteras a las traseras en un ratio porcentual de 38:62. Gracias a la característica de serie del vehículo en el control de estabilidad DSC (Dynamic Stability Control, ADB-X (Automatic Differential Brake- Freno Diferencial Automático) y al control

de velocidad en bajadas HDC (Hill Descent Control), el BMW X5 venía equipado no solo para la conducción sport, sino también para los retos de la conducción fuera del asfalto

Desde el comienzo, BMW implementó la potencia a las cuatro ruedas, no solo para optimizar la adherencia en carreteras no pavimentadas y en condiciones meteorológicas adversas, sino también con el objetivo de mejorar la dinámica de conducción en curvas. En contraste con otros fabricantes que usan tracción en las cuatro ruedas para compensar las pérdidas de adherencia que experimentan los vehículos con tracción delantera, BMW adapta las características de la conducción con tracción trasera, en el sistema xDrive, de tracción total.

La innovadora combinación de tracción, dinámica y confort que ha caracterizado a la primera generación de BMW X5 contó con una gran demanda principalmente en Estados Unidos, pero también en Europa y otros mercados. A mediados de 2005, el BMW X5 número 500.000 salió de la línea de ensamblaje, con un total de casi 620.000 unidades del primer SAV (Sport Activity Vehicle) fabricados en la planta de Spartanburg. Hoy, los BMW X5 salen de la planta de producción en el estado de Carolina del Sur (EE.UU.). La generación de modelos actual de BMW X5, BMW X6, BMW X3 y BMW X4 se producen en esta planta. Además, tanto el BMW X5 M como el BMW X6 M han “nacido en Estados Unidos”.

Concepto probado, nuevo segmento y estreno de BMW xDrive: El BMW X3

BMW volvió a ser pionero en 2004 con la transferencia del concepto SAV a un nuevo segmento de vehículos. Con unas dimensiones más compactas frente al BMW X5 y unas características de conducción aún más ágiles, el BMW X3 probó ser una absoluta excepción y se mantuvo durante años como el único vehículo premium de su clase. Además, el BMW X3 presentó un nuevo tipo de tracción total – BMW xDrive inteligente. Cuenta con una capacidad de respuesta extremadamente rápida, con un disco múltiple de embrague dentro de la caja de cambios controlado electrónicamente y una interconexión con el sistema de control de estabilidad DSC, nuevo sistema que simultáneamente se introdujo en el BMW X5.

El característico placer de conducir, la calidad premium y su sobresaliente eficiencia confirieron al BMW X3 gran popularidad y elogios. Estos incluyen las mejores posiciones en el “Índice de Satisfacción del Cliente” (CSI) publicado por el instituto de estudios de mercado J.D. Power y las estadísticas de Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC).

Dos veces seguidas, el BMW X3 ha sido ganador del título “Vehículo del año con tracción en las cuatro ruedas” y “Vehículo todoterreno del año” en las encuestas realizadas, respectivamente, por las revistas “Auto Bild Allrad” y “Off Road”. De la primera generación de BMW X3 se vendieron más de 600.000 unidades en todo el mundo antes de que en 2010 llegase su sucesor.

Continuando la historia de éxito de su predecesor: La segunda generación del BMW X5

En 2006 comenzó la producción de la segunda generación de BMW X5 en la planta de Spartanburg. Con un habitáculo más confortable y lujoso, una tecnología de conducción superior, así como innovadores sistemas de suspensión y de asistencia a la conducción, el sucesor del pionero de los SAV volvió a convertirse en punto de referencia dentro del amplio ambiente competitivo de los modelos de BMW X. Además, la segunda generación del BMW X5 fue el primer modelo de la marca en poder equiparse hasta con 7 asientos. Los modernos motores de gasolina de ocho y seis cilindros, así como los

sorprendentemente económicos motores diesel de seis cilindros en conjunto con la tecnología EfficientDynamics aseguraban que el BMW X5 fuera capaz de combinar sus extraordinarias cualidades en el consumo de combustible y niveles de emisión, únicos en esta clase de rendimiento y vehículos. La elegancia de este amplio SAV se ha confirmado con los números premios recibidos por su diseño, seguridad y calidad. Con aproximadamente 730.000 unidades vendidas en todo el mundo, la segunda generación de BMW X5 superó el éxito de su predecesor.

Un concepto innovador para un mayor placer de conducir: Sports Activity Coupé BMW X6

Gracias al éxito del concepto SAV en dos segmentos de vehículos, BMW continuó con innovaciones con las que fortaleció su posición única en un ambiente tan competitivo como es el de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas. En la primavera de 2008, BMW presentó el primer Sports Activity Coupe en el mundo: El BMW X6, que se fabricaba junto al BMW X5 en la planta de producción en Spartanburg, subrayando con intensidad las dinámicas de conducción típicas de los modelos BMW X. Su diseño combinaba elegancia y deportividad con una imponente presencia. La tecnología xDrive de tracción total, característica de este modelo, se complementó con la primera Dynamic Performance Control, facilitando la distribución variable de la energía entre las ruedas traseras derecha e izquierda.

El primer Sport Activity Coupe también asumió el rol de ser pionero en el campo de la innovadora BMW ActiveHybrid Technology. En el caso de BMW ActiveHybrid X6 presentado en 2009, el rendimiento de transmisión se generaba con un motor de gasolina de ocho cilindros y dos motores eléctricos, transferidos a través del sistema BMW xDrive de tracción en las cuatro ruedas del eje frontal al trasero. Con una producción de 357 kW/485 hp, el BMW ActiveHybrid X6 supuso el lanzamiento al mercado del modelo híbrido fabricado en serie más potente del mercado.

Además, en el mismo año 2009, se añadieron dos modelos más a la gama de deportivos de alto rendimiento de BMW M. Inspirados en la potencia dinámica de los modelos BMW X, los desarrolladores presentaron por primera vez la característica de alto rendimiento asociada a la letra M dentro de los automóviles con tracción en las cuatro ruedas.

BMW X1: modelo del placer de conducir multifacético en el segmento de automóviles compactos premium

Desde 2009 el característico placer de conducir de los modelos BMW X también puede disfrutarse en el segmento de compactos. Gracias a la versatilidad, deportividad, alto grado de agilidad y la moderna funcionalidad del BMW X1, fue posible aventurarse otra vez en una nueva clase de vehículos. El modelo compacto de BMW X se convirtió en pionero de este segmento y cosechó éxito en todo el mundo con más de 300.000 unidades vendidas en dos años y medio. El BMW X1 se produce en la fábrica de Leipzig. Además, este modelo que ahora se fabrica en joint venture con Brilliance China automotive Holdings Ltd., en la planta de Shenyang. Un total de más de 640.000 modelos se han vendido en todo el mundo.

Con cinco plazas y asiento trasero de proporciones 40:20:40 de serie, el BMW X1 ofrece un generoso y variable concepto de uso del habitáculo. Para garantizar la agilidad y la eficiencia del motor, éste viene equipado con tecnología BMW TwinPower Turbo. Dependiendo en la variante de motor, el BMW X1 puede equiparse con sistema xDrive o con el sistema de tracción trasera de la marca. El elevado nivel de seguridad que ofrece el BMW X1 ha sido verificado, entre otros, con la máxima distinción de 5 estrellas en los ensayos de choque de Euro NCAP. Su diseño también ha recibido varios premios.

Avance constante: La nueva generación del BMW X3, y el nuevo impulso del BMW X4

Avances sustanciales en todos los aspectos relevantes del inconfundible placer de conducir caracterizaron el lanzamiento del BMW X3 en 2010. La segunda generación del nuevo modelo de SAV mediano ensalza la deportividad y la eficiencia y ofrece más espacio y confort, así como unas funcionalidades mejoradas y unas innovadoras características de equipamiento. El nuevo BMW X3 también ha recibido la máxima distinción de 5 estrellas en los ensayos de choque de Euro NCAP y ha logrado numerosos elogios por su diseño. La gama de motores actual incluye tres motores de gasolina y cuatro diesel. Las dos variantes de serie están disponibles con tracción en las ruedas traseras, y, adicionalmente, con BMW xDrive asegurando la transmisión de energía a demanda.

Además, BMW da un nuevo impulso en el segmento premium de coches medianos con el primer Sport Activity Coupe en este segmento. El BMW X4 presentado en 2014, combina las características clásicas de los modelos BMW X con los elegantes y deportivos contornos de un cupé de la marca. Este modelo combina el placer de conducir, sofisticación y la funcionalidad más moderna de una forma inimitable. En el BMW X4 se puede elegir entre seis variantes de motor y viene con xDrive como equipamiento de serie.

En la cumbre del segmento: Los nuevos BMW X5 y BMW X6

Quince años después de la presentación de la primera edición, el BMW X5 continúa la historia de éxito del Sport Activity Vehicle en su tercera generación. El nuevo modelo es otra vez punto de referencia en cuanto a placer de conducir, eficiencia, potente diseño, versatilidad y lujo dentro del segmento que en su día estableció BMW. La última edición del SAV cuenta con la opción de siete asientos. La nueva versión con tracción trasera y propulsor de 4 cilindros, BMW X5 sDrive25d, se ofrece por primera vez. El nuevo BMW X5 acaba de ganar el "Goldene Lenkrad" otorgado por la revista "Auto Bild" y "Bild am Sonntag", repitiendo el éxito ya conseguido por la primera generación en 2001.

La última edición de la familia BMW X es el nuevo BMW X6. La segunda generación del Sports Activity Coupe se presenta sí mismo con un diseño mejorado, deportividad realzada, así como un lujoso habitáculo e innovadoras características de equipamiento. La exclusividad del estilo del nuevo BMW X6 puede realizarse con diversos conjuntos de diseño y de equipamiento. Además, la amplia gama de funciones de BMW ConnectedDrive abarca una cantidad de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad que no tiene parangón en el mercado.