



Comunicado de prensa
10 de diciembre de 2014

Seguridad ejemplar en tráfico urbano: El premio Euro NCAP Advanced ha sido para el Driving Assistant del nuevo MINI.

El instituto europeo de pruebas reconoce el sistema basado en cámara como una innovación para evitar accidentes.

Múnich. El nuevo MINI es el líder del sector de coche pequeño Premium no solo por lo divertido que es conducirlo, si no también en el campo de la seguridad activa. Este estatus ha sido confirmado por el instituto independiente de pruebas de seguridad Euro NCAP (Programa de Evaluación de Coche Nuevo), en especial por los nuevos sistemas de asistencia a la conducción. MINI ha recibido el premio Euro NCAP Advanced 2014 por sus sistema avisador de peatones con función de frenado en ciudad. El sistema forma parte de la opción Driving Assistant para el nuevo MINI 3 puertas y el nuevo MINI 5 puertas y está considerado por los expertos como una innovación revolucionaria en la reducción del riesgo de accidentes en tráfico urbano.

El premio Euro NCAP Advanced se otorga desde 2010: patrocinado por gobiernos europeos, clubes automovilísticos y compañías de seguros, reconoce las mejoras extraordinarias que se convierten en avances importantes en el área de seguridad activa y protección de ocupantes. El premio se centra especialmente en sistemas nuevos cuyo impacto es revolucionario al ir más allá de los requisitos del test de impactos Euro NCAP, reconocido en toda Europa.

MINI presentó el avisador de peatones con función de frenado en ciudad en la presentación en el mercado de la nueva generación del original coche pequeño Premium, incorporándolo al programa de equipamiento especial. En la opción Driving Assistant, disponible para todos los modelos del MINI 3 puertas y el MINI 5 puertas, se combina con el control de crucero activo, el asistente de luces, detector de señales de tráfico y avisador de colisión con función de frenado en ciudad. Esta diversidad funcional convierte el Driving Assistant en una opción especialmente atractiva, ya que aumenta de forma significativa el confort y la seguridad al conducir el nuevo MINI. El avisador de peatones con función de frenado en ciudad que ha recibido el premio Euro NCAP está activo a velocidades entre 10 y 60km/h. Utilizando una cámara instalada en el parabrisas, en la zona del retrovisor, el sistema analiza imágenes y avisa al conductor en situaciones en las que hay riesgo de colisión con un peatón. El conductor recibe primero una indicación visual en forma de un símbolo gráfico en el panel de instrumentos, mientras que en el segundo aviso se añade una señal acústica para solicitar una reacción. Al mismo tiempo, se inicia una maniobra de frenado automático con fuerza de deceleración media. Este elemento, por sí mismo, reduce considerablemente el riesgo de colisión. El conductor también nota el efecto de frenada inicial, una indicación inconfundible para reaccionar que contribuye enormemente a evitar accidentes.

La efectividad del avisador de peatones con función de frenado en ciudad se ha sometido a un gran número de tests y ha sido confirmada por el laboratorio de pruebas del Euro NCAP. Esta ha sido la base del sistema elegido para el premio Euro NCAP Advanced 2014.