



Comunicado de prensa

El nuevo MINI: el nuevo original es ahora también el nuevo "Value Master".

Múnich. Una vez más, la mejor inversión sobre cuatro ruedas es un MINI. Ese ha sido la conclusión a la que ha llegado la revista automovilística "Auto Bild", que ha publicado el nuevo ranking "Value Master" en su último número. Con el nuevo MINI Cooper 5 puertas, la marca británica Premium consigue no solamente el "Value Master 2015" de la categoría de coche pequeño, sino también el ganador general entre todas las categorías. Eso significa que la versión de cinco puertas y cinco plazas del nuevo original del segmento de coche pequeño es el modelo que ofrece el mayor valor a largo plazo del mercado automovilístico alemán.

El título de "Value Master" se basa en la previsión realizada por expertos del instituto de estudios de mercado Schwacke que tienen en cuenta el precio que podrá obtenerse dentro de cuatro años por un coche que se matricule en 2015. Se realiza una evaluación de cada modelo que incluye, no sólo el precio de compra y las propiedades del vehículo, sino también otros muchos factores, como los costes de mantenimiento, el momento de su lanzamiento al mercado, la imagen de la marca y la situación de la competencia dentro del segmento, así como las tendencias actuales del mercado automovilístico y el desarrollo económico en general. Este análisis se utiliza para determinar qué modelo ofrece un valor a más largo plazo entre 13 categorías de vehículos.

El nuevo MINI Cooper 5 puertas recoge el testigo del MINI Cooper S Countryman como "Value Master 2015" en el segmento de coche pequeño, ya que éste había ocupado el primer puesto del ranking en 2014. Continúa así el éxito de la marca, que ha dominado la categoría de coches pequeños desde 2005, con modelos como el predecesor del nuevo MINI Cooper 3 puertas y el MINI Convertible, además de aparecer habitualmente en primer puesto del ranking general. Las previsiones actuales le dan al MINI Cooper 5 puertas un valor estimado de segunda mano del 65,6 % del precio nuevo. Este es el mayor porcentaje de valor residual de todos los modelos analizados este año.

El ranking "Value Master" es un importante factor de decisión para los compradores de coches nuevos. Indica qué modelos tiene menor diferencia entre el precio nuevo y el precio de segunda mano y, por tanto, puede considerarse como una buena inversión. Las previsiones de estabilidad de los modelos MINI siempre han sido especialmente favorables, demostrando que el original del segmento de coches pequeños es también muy popular en el mercado de coches usados. El éxito del nuevo MINI Cooper 5 puertas muestra que esta tendencia se aplica también al modelo de última generación.

El nuevo MINI Cooper 5 puertas (consumo mixto: 4.8 - 4.7 l/100 km, emisiones CO2 uso mixto: 111 – 109 g/km) lleva un motor de 3 cilindros y 100 kW/136 cv de última generación con tecnología MINI TwinPower Turbo. Pasa de cero a 100km/ en 8.2 segundos y también está disponible como opción con transmisión Steptronic de 6

velocidades. Tras el lanzamiento al mercado del nuevo MINI One First 5 puertas en marzo de 2015, ahora hay un total de siete tipos de motor disponibles para este modelo (cuatro de gasolina y tres diésel). Ofrecen la diversión de conducción típica de la marca, y una eficiencia ejemplar para el nuevo MINI 5 puertas, así como una mejor funcionalidad y confort, al aumentar la distancia de batalla en 72 milímetros en comparación con el nuevo MINI 3 puertas, dos puertas adicionales y tres plazas traseras. Todo ello hace que el inconfundible MINI resulte atractivo para otros grupos de clientes potenciales y además, con un buen valor a largo plazo.

Para más detalles sobre las cifras oficiales de consumo, de emisiones CO2 específicas y consumo de energía de los nuevos coches, consultar el “Manual de consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía de coches nuevos” disponible en todos los puntos de venta de Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.
ManualCO2 (PDF – 2.7 MB)