



Comunicado de prensa

## **El MINI Coupé y el MINI Roadster: dos atletas encarando la recta final.**

El fabricante británico de automóviles Premium prosigue el cambio generacional de sus modelos. La producción de los dos biplazas está a punto de terminar, tal como estaba previsto, en la planta MINI de Oxford.

**Múnich.** Cambios en la planta de MINI en Oxford: mientras en todo el mundo aumenta continuamente la demanda de los nuevos MINI 3 puertas y MINI 5 puertas presentados hace unos meses, la producción de dos variantes de modelos de la anterior generación de los atletas biplaza MINI Coupé y MINI Roadster está terminando tal como estaba previsto. Con esta decisión, el fabricante británico de coches Premium continúa con el programa de cambio generacional de sus modelos en cuanto a la producción de vehículos de la planta de Oxford. El nuevo MINI 5 puertas se produce ahora allí con siete variantes de motor, igual que el MINI 3 puertas.

El MINI Coupé se presentaba en el "Green Hell": el nuevo modelo hizo su debut en la carrera de 24 Horas del Nürburgring Nordschleife, justo antes de aparecer en el Frankfurt International Motor Show (IAA) en 2011. El MINI John Cooper Works Coupé Endurance afrontó el reto con éxito, demostrando no sólo sus cualidades deportivas sino también la fiabilidad del primer biplaza de la gama de modelos de MINI. Desde entonces, el MINI Coupé ha ofrecido una sensación de kart emocionante e intensa, con sus potentes motores, configuración específica de la suspensión, bajo centro de gravedad y un "spoiler" trasero que se abre automáticamente a alta velocidad. Combinando perfectamente con sus características de conducción, la inconfundible forma del techo del coche con spoiler integrado y la silueta plana le han dado al MINI Coupé un aura a la vez atlética y distintiva.

La última prueba de la popularidad del MINI Coupé ha sido su victoria en la categoría de "Mejor coche de 2015" en la votación realizada por los lectores de la revista automovilística "auto, motor und sport". Ahora, el ganador de la categoría de coche pequeño de importación encara la recta final junto con el MINI Roadster, cuya carrera, que ha estado definida por el placer de conducción y la diversión al aire libre en estado puro, termina también ahora.

El fabricante Premium británico ha logrado conquistar un atractivo segmento de vehículos con el MINI Roadster. El primer biplaza descapotable de la historia de la marca tiene techo de tela que se abre especialmente rápido, tanto de forma manual como semiautomática, como una opción extra. Es más, el MINI Roadster – como el MINI Coupé – ofrece un alto grado de funcionalidad gracias a su espacioso maletero con opción de carga completa.

La nueva generación de modelos también ofrece las sensaciones MINI marca de la casa en grado aún mayor. Como el nuevo MINI 3 puertas (consumo mixto de combustible: 5.7 - 3.4 l/100 km, emisiones CO<sub>2</sub> en uso mixto: 133 - 89 g/km), el nuevo MINI 5 puertas (consumo mixto de combustible: 5.9 - 3.5 l/100 km, emisiones CO<sub>2</sub> en uso mixto: 136 - 92 g/km) también ofrece la posibilidad de elegir entre cuatro motores gasolina y tres diésel, con una gama de potencia que va de los 55 kW/75 cv

a los 141 kW/192 cv. El último en llegar es el extremadamente atlético MINI John Cooper Works (consumo mixto de combustible: 6.7 l/100 km, emisiones CO<sub>2</sub> en uso mixto: 155 g/km), cuyo motor turbo de cuatro cilindros entrega la mayor potencia que se ha visto nunca en los modelos de producción de la marca, con 170 kW/231 cv. Mientras tanto, la planta MINI de Oxford sigue produciendo diversión al aire libre. El MINI Convertible está disponible en tres variantes de gasolina y dos diésel, y el MINI John Cooper Works Convertible también sigue en producción.

En el segmento Premium compacto, el MINI Countryman y el MINI Paceman van también en ruta hacia el éxito. El cinco plazas todo uso y el Sports Activity Coupé también ofrecen una amplia gama de motores. Es más, ambos modelos pueden llevar como opción el sistema ALL4 de tracción a las cuatro ruedas, especialmente desarrollado para MINI.