



Las nuevas reglas dan un mayor atractivo al BMW Motorrad Race Trophy en 2015.

Segunda temporada: nuevo sistema de puntos, más campeonatos y premios extra en metálico.

Munich, 19 febrero de 2015. El BMW Motorrad Race Trophy está entrando en su segunda temporada y ahora resulta más interesante aún gracias al nuevo reglamento. La competición para los pilotos privados de BMW Motorrad, la única de su tipo en el mundo, fue lanzada en 2014. Este proyecto innovador permite a BMW Motorrad Motorsport ofrecer a sus clientes deportivos de todo el mundo la oportunidad de competir por el título de mejor piloto privado de BMW Motorrad del mundo, a pesar de alinearse en campeonatos completamente diferentes. En 2014, en la temporada inaugural de la competición, 69 pilotos privados participaron en el BMW Race Trophy, disputando un total de 206 carreras en 19 países de seis continentes. La victoria en 2014 fue para Markus Reiterberger (D), que fue recompensado con un cheque de 20.000 euros como ganador.

Para la temporada 2015 se han revisado ciertas áreas del reglamento del BMW Motorrad Race Trophy. Entre las más importantes está un nuevo sistema de puntos. Entre otras cosas, hace que sea posible reaccionar a los posibles cambios en los calendarios individuales. También se han incluido nuevos campeonatos en la lista de carreras, y se distribuirá más dinero para premios al final de la temporada, no sólo para los pilotos, sino también para los equipos privados de BMW Motorrad de mayor éxito.

„Estuvimos encantados de que el BMW Motorrad Race Trophy atrajera tanto interés en todo el mundo en su primera temporada, y de recibir tanto aporte positivo“, dijo Berthold Hauser, Director Técnico de BMW Motorrad Motorsport. „Este proyecto ha unido más todavía a nuestra familia global de BMW Motorrad Motorsport. Fue maravilloso ver el entusiasmo con el que nuestros pilotos se implicaron en el Race Trophy, y la pasión con la que siguieron todas las semanas la clasificación general. Estamos seguros de que la nueva normativa hará que el BMW Motorrad Race Trophy 2015 sea aún más grande y más emocionante.“

„El BMW Motorrad Race Trophy fue un gran éxito en su primer año“, añadió Udo Mark, Director de Marketing de BMW Motorrad Motorsport. „Basados en la experiencia adquirida en 2014, nos pusimos a trabajar durante el invierno buscando la manera de optimizar aún más el concepto y convertir el Race Trophy en algo incluso más atractivo para los participantes. Como tal, hemos introducido un nuevo sistema de puntos, campeonatos adicionales, más premios para los pilotos y los equipos, y una serie de nuevas normativas dentro del reglamento. Hemos desarrollado aún más el Race Trophy y ahora esperamos que la batalla por el título de mejor piloto privado del mundo BMW Motorrad 2015 sea aún más excitante.“

Los mejores pilotos y equipos de BMW Motorrad serán premiados en la entrega de premios al final de la temporada.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





El BMW Motorrad Race Trophy 2015 en detalle.

Período de puntuación del BMW Motorrad Race Trophy 2015.

El período de puntuación del BMW Motorrad Race Trophy 2015 discurre entre el 17 de noviembre 2014 al 22 de noviembre 2015. Todos los resultados conseguidos por los participantes en sus respectivos campeonatos durante este tiempo están incluidos en los cálculos para la clasificación general. El temprano inicio del período de puntuación, el 17 de noviembre 2014, tiene en cuenta el hecho de que en 2014 dos certámenes todavía tenían carreras por disputar después de que concluyeses el período de puntuación del BMW Motorrad Race Trophy 2014 (el Campeonato de Brasil de Superbike y el Campeonato Sudafricano de Motociclismo). Los resultados conseguidos por los participantes en estas carreras, celebradas a finales de noviembre/ principios de diciembre 2014, se incorporarán a la clasificación del Race Trophy 2015.

El nuevo sistema de puntos.

El nuevo sistema de puntos asegura que se pueda reaccionar a cualquier cambio en el calendario de forma inmediata, y que la clasificación general puede ser recalculada de forma acorde. Como base para el cálculo, los organizadores han definido una puntuación máxima, que puede ser conseguida por cualquier participante durante el período de puntuación del BMW Motorrad Race Trophy 2015. Para cualquier cálculo, el número mínimo de carreras por temporada es de ocho. La única excepción es el Campeonato del Mundo de Resistencia FIM (ver más abajo).

La máxima puntuación es de 500 puntos, divididos entre puntos por carrera y puntos extra. Cada piloto puede sumar hasta 400 puntos durante el período de puntuación, sin importar el número de pruebas de sus respectivos campeonatos. Además de eso, puede recoger 100 puntos extra por las 'pole position' (máximo 30), victorias de cara al título (40) y por lucir el adhesivo de BMW Motorrad Motorsport en su moto (30). Los puntos extra se añaden a los puntos por carrera al final de la temporada del BMW Motorrad Race Trophy.

Además, este año se han introducido los 'descartes'. Las carreras, en las que un participante consiga sus peores resultados, se desecharán y no se incluirán en la clasificación general. El número de carreras 'a descontar' varía dependiendo del campeonato y está definido en cada competición individual por BMW Motorrad, dependiendo también de cuantas carreras componen un determinado certamen durante el curso de la temporada. Por ejemplo, si un campeonato consiste en 16 carreras e incluye dos carreras 'a descontar', solo se incluirán las 14 carreras en las que un piloto consiga sus mejores resultados en la clasificación general de las carreras nominales.

Para calcular los puntos para una carrera individual, los 400 puntos máximos alcanzables en el transcurso de la temporada se dividen por el número de carreras nominales. En función de su posición en una carrera, a los participantes se les otorga un cierto porcentaje de los puntos determinados de esta manera. 100% para el primer lugar, 80% para el segundo, 64% para tercero, y así sucesivamente. Si un piloto termina fuera del top 15, pero completa la carrera, recibe el 4% de la puntuación. La puntuación en las carreras celebradas en el Campeonato del Mundo de Resistencia son una excepción a esta regla: el número de puntos por carrera en juego depende de la duración de la propia carrera.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Aquí van algunos ejemplos de cómo se calculan los puntos para una carrera individual: el piloto A se alinea en un campeonato que consiste en 18 carreras, dos de las cuales son 'a descontar'. Por tanto, el número de carreras puntuables sería de 16. El piloto A acaba primero en esta carrera que contará para la clasificación general. Por tanto recibe consecuentemente: $400/16= 25$ puntos. El piloto B participa en un certamen con nueve carreras puntuables y acaba tercero. Los puntos por el triunfo era $400/9= 44,44$ puntos. Como tercer clasificado, recibe el 64% de esa cantidad, lo que le da 28,44 puntos.

Los puntos extra por la 'pole position' también se calculan según esta fórmula: los 30 puntos máximos obtenibles durante el curso de la temporada se dividen por el número de sesiones de cualificación. También aquí se descuentan resultados, el número de los cuáles está definido en cada campeonato individual. Por tanto, todos los participantes tienen la oportunidad de puntuar el mismo número de puntos extra durante el curso del año (30), sin importar si hay 13 o un mínimo de cinco sesiones de cualificación en sus respectivos campeonatos. Por ejemplo: el piloto C disputa un campeonato con diez sesiones de cualificación puntuables y obtiene la 'pole position'. Suma $30/10= 3$ puntos extra como resultados. Si la parrilla tiene menos de doce participantes en una carrera o sesión de cualificación, se adjudican menos puntos, dependiendo del número de participantes.

Si hubiese un cambio en el calendario y en el número de carreras celebradas durante el período de puntuación de un campeonato, el sistema reacciona inmediatamente volviendo a calcular los puntos de todos los participantes afectados, de acuerdo con el número de carreras puntuables.

En 2015, los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden competir también en más de un campeonato. Sin embargo, los puntos que recojan en los diferentes campeonatos ya no se suman, sino que se calculan por separado de forma individual en cada certamen. Sólo se incluyen en la clasificación general los puntos del certamen en el que el participante haya marcado el mayor número de puntos del Race Trophy hasta ese punto en el tiempo. Ejemplo: el piloto D se alinea en el Campeonato de Brasil de Superbikes (BRSBK) y el Campeonato de Francia de Superbikes (FSBK). El 10 de julio marca 97,36 puntos del Race Trophy en el BRSBK y 83,45 en el FSBK. En la clasificación general está situado con su puntuación de 97,36 puntos del BRSBK. El 3 de agosto se ha anotó 101,17 puntos del Race Trophy en el BRSBK y 103,65 en el FSBK. Llegado a este punto, son los 103,65 puntos recogidos en el FSBK los que cuentan para la clasificación del Race Trophy.

Más campeonatos.

En 2014, su temporada inaugural, el BMW Motorrad Race Trophy consistió en 15 campeonatos. Para la temporada 2015, se ha incrementado el número de campeonatos en los que los participantes pueden recoger puntos para el Race Trophy hasta 19 campeonatos, con un total de 30 categorías diferentes, se han incorporado a la clasificación general. Estos incluyen la nueva „BMW Combined Road Race Challenge”, en la que las cuatro grandes pruebas de carretera se han unido para formar un solo certamen: la North West 200, el TT de la Isla de Man TT, el Ulster Grand Prix y el Gran Premio de Macao (ver más abajo la lista completa).

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Pagos extra a sumar al premio en metálico del BMW Motorrad Race Trophy 2015.

El BMW Motorrad Race Trophy 2015 incluye un total de premios de 100.000 Euros. El dinero de este premio se divide entre los 15 mejores participantes al final de la temporada 2015 del BMW Motorrad Race Trophy. El ganador recibe un cheque por 20.000 Euros.

Además de los premios en metálico, este año se introducen pagos extra por ganar un título, tanto para los pilotos privados de BMW Motorrad como para los equipos de BMW Motorrad. Cada participante del Race Trophy que gane el título en su respectivo campeonato recibe un premio extra de 2.500 euros, sin que importe la posición en la que acabe en el Race Trophy. El equipo, con el que el participante gane el campeonato, consigue 7.500 euros. Este premio al equipo solo se otorga una vez a cada equipo.

Más información.

Se puede obtener más información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015 en:
www.bmw-motorrad-motorsport.com

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Certámenes valederos para el BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Campeonato del Mundo de Superbike FIM

Campeonato del Mundo de Resistencia FIM

Campeonato del Mundo de Sidecar FIM

Copa 1000 Superstock FIM

Campeonato Europeo de Superbike CEV FIM

Campeonato Alpe Adria Road Racing *

Campeonato Británico de Superbike

Campeonato de Francia de Superbike (Championnat de France Superbike)

Campeonato Francés de European Bike

Campeonato Internacional Alemán IDM Superbike

Campeonato de Italia de Superbike (Campionato Italiano Velocità)

Campeonato MotoAmerica AMA Pro SuperBike *

Moto1000 GP (Campeonato Brasileiro de Motovelocidade)

Campeonato de Canadá de Superbike

Campeonato All Japan Road Race

Campeonato de Malasia de Superbike *

Super GP Champions - Trofeo Sudafricano de Motociclismo de Road Racing

Campeonato AustralAsiático de Superbike *

Campeonato BMW Combined Road Race *

*nuevos campeonatos incluidos por primera vez en 2015

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

