



Comunicado de prensa
4 de marzo de 2015

BMW Motorrad y su Red de Concesionarios Oficial de Madrid, presentes en Motomadrid 2015

MotoMadrid, el Salón Comercial de la Motocicleta celebrará del 13 al 15 de marzo su próxima edición en el Pabellón de Cristal, en el Recinto Ferial de la Casa de Campo.

Por eso, BMW Motorrad España junto con sus concesionarios de Madrid, Rolén Motor, BMW Madrid, Movilnorte y MSM, han querido estar presentes en este gran evento. Toda la gama actual de motos estará expuesta durante ese fin de semana y contará con unas condiciones comerciales únicas.

Además, todo aquel que se pase por el stand de la marca alemana, podrá ver en exclusiva y de primera mano las novedades que BMW Motorrad ha presentado este año, con una presencia especial de las nuevas BMW R1200R y F800R.

La nueva BMW R 1200 R – La Roadster de comportamiento dinámico, con motor bóxer.

Los amantes de este tipo de moto saben que la Roadster de BMW es sinónimo del más puro y genuino placer de conducir. Especialmente si el clásico motor bóxer se destaca por su incomparable fuerza de impulsión y si, además, brilla por su sonido inconfundible. Las Roadster con motor bóxer de BMW Motorrad son ideales para pasear relajadamente, conducir dinámicamente por carreteras sinuosas, o también para viajar de vacaciones de a dos y con equipaje. La nueva R 1200 R logra trasladar a una nueva dimensión estas tradicionales cualidades, determinadas por el confort, el dinamismo y la utilidad como moto rutera.

El motor bóxer de la nueva R 1200 R es básicamente igual al propulsor DOHC que ya se usa en los modelos R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, R 1200 RT y en la nueva R 1200 RS. Este motor tiene una potencia de 92 kW/125 kW a 7.750 rpm y su par máximo es de 125 Nm a 6.500 vueltas.

La nueva BMW R 1200 R combina esas cualidades de moto multifacética con un aumento drástico de sus cualidades dinámicas y, además, con una expresión estética moderna y purista a la vez. Las dinámicas proporciones, con su parte frontal hundida y la zaga de apariencia afiligranada y ligera de línea ascendente, le confieren a la moto una insinuada forma de cuña, demostrando a primera vista cuáles son las cualidades deportivas que se suman a sus otras múltiples características.

La nueva BMW F 800 R - Versatilidad, desde deportiva hasta rutera.

La nueva R 800 R de BMW Motorrad es la continuación de la larga tradición de motos de marcado carácter, equipadas con motor de dos cilindros en línea. Gracias al desarrollo consecuente de su versatilidad, la Roadster deportiva de BMW

Motorrad no solamente entusiasma por sus prestaciones deportivas y su agilidad, sino también, y especialmente, por su versatilidad y su dinámica expresión estética. La moto sigue contando con el motor de dos cilindros paralelos refrigerado por líquido, de cuatro válvulas por cilindro y de 798 cc. Con su potencia de ahora 66 kW/90 CV a 8.000 rpm (antes: 64 kW/87 CV a 8.000 rpm) y la primera y segunda marcha de relaciones más cortas, el motor bicilíndrico permite acelerar con más fuerza y, a la vez, mantiene sus demás y conocidas virtudes, como son la gran capacidad de recuperación, sus respuestas inmediatas y el bajo consumo. El par máximo sigue siendo de 86 Nm a 5.800 vueltas.

Además, las vivencias que se experimentan a los mandos de una F 800 R se benefician de los nuevos componentes del chasis y de la ergonomía mejorada. La BMW F 800 R brilla en cualquier circunstancia, trátase de la conducción relajada en la ciudad o del placer que significa conducir esa moto por carreteras sinuosas. Pero también hace un excelente papel en cursos de conducción deportiva en circuitos. Más aún a los mandos de la versión nueva, que es más potente y que cuenta con un chasis remodelado, acentuándose así su versatilidad.