



Comunicado de prensa
30 de marzo de 2015

El piloto de MINI, Nani Roma, se impone en el Rally de Navarra

- El piloto dakariano consigue llevarse la victoria de la segunda cita del Nacional de Tierra en un final de infarto.

El Rallye de Navarra significó una nueva victoria para Nani Roma dentro del Campeonato de España de Rallyes de Tierra junto a su copiloto Álex Haro por delante del vencedor en el Rallye de Lorca Álex Villanueva y el Campeón de España de Rallyes de Tierra 2014 Amador Vidal.

La segunda prueba del Nacional de Tierra comenzó como la posibilidad perfecta para que Nil Solans, que había sufrido muchos problemas en el Rallye de Lorca, se reivindicara y lograra sumar su tercera victoria absoluta en un Campeonato de España. Además, Óscar Fuertes volvía al campeonato y tenía la posibilidad de colocarse en lo más alto como hace años. Pues al final, ninguna de las dos cosas, al menos exactamente, ocurrieron así. Nil Solans partió al primer tramo cronometrado con la etiqueta de favorito junto a Nani Roma, Amador Vidal y Álex Villanueva. Ya desde bien pronto comenzó a mandar y se llevó así el primer scratch de la cita navarra. Álex Villanueva se colocaba tras él y Amador Vidal completaba el "Top 3" mostrando una gran mejoría de ritmo respecto a Lorca. Con una ventaja de seis segundos Solans partió hacia el "Tramo B" en busca de aumentar su ventaja y lo consiguió: segundo scratch para él, Villanueva quedaba tras el piloto catalán -a 2 segundos- y ahora era Nani quien completaba el pódium de esa primera pasada.

Primer paso por asistencias y varias cosas a comentar: Vicente Torres sufrió un accidente en el primer tramo, con el Peugeot 207 RC de Mavisa, y a partir de él todos los pilotos pasaban neutralizados. En ese mismo tramo, Alberto Monarri se salía y volcaba el Evo X N+ de RMC, quedándose fuera de la prueba. Ya por último, Mariano Bainotti sufría una salida de pista y el tramo también se neutralizaba desde él en adelante.

A la vuelta de las asistencias Nil Solans marcaba nuevamente el scratch, el tercero en su cuenta personal, y dejaba ya al segundo, a Nani Roma, a 14 segundos. Álex Villanueva se adjudicaba hasta la fecha la tercera posición y Amador Vidal ya estaba lejos, muy lejos. Ya en la segunda pasada por el "Tramo A" ocurría algo que le daba la vuelta al rallye. Nil Solans hacía un recto, perdía casi 10 segundos con el scratch de Álex Villanueva, que pasaba a ser segundo, y la cosa se apretaba mucho a falta de 3 tramos para el final.

En los tramos 5 y 6 las cosas poco iban a cambiar. Todo se apretaba un poco más al

dejarse Solans un par de segundos en cada uno con Nani Roma y Álex Villanueva. Solo quedaba un tramo y estaba todo en juego. Solans primero, Nani segundo a 7 y Villanueva tercero a 11. Por detrás otra lucha interesante: Óscar era cuarto pero Vidal acechaba a solo un segundo.

En el séptimo tramo cronometrado, la última pasada por el "A" todo iba a dar un gran vuelco. Split a split Nil Solans se dejaba tiempo mientras Villanueva con un ritmo descomunal recortaba segundos y Nani se mantenía constante. Al final Nani y Villanueva lograban el mismo tiempo y esto, con una rotura de palier de Nil que le hacía perder tiempo, le daba la victoria al dakariano con 4 de ventaja sobre el líder del Campeonato. A partir de ellos Juan Pablo Castro sufría un accidente y tramo neutralizado. A espera de ver qué tiempo se le daba a Fuertes que pasaba justo detrás Amador era tercero. Finalmente la organización le dio a Óscar un tiempo que no le permitía al Campeón de España 2011 sumar un nuevo pódium.

Empate a puntos entre Álex Villanueva y Nani Roma en la lucha por el Campeonato (65 puntos cada uno tras ser primeros y segundos respectivamente en las dos pruebas disputadas hasta la fecha). Nil Solans, tercero y al acecho.

Según Nani Roma "Ha sido un rallye muy difícil y muy disputado, en el que hemos tenido que superar muchos problemas. Por la mañana tuvimos problemas con los frenos, y ya en el último tramo nos quedamos parados en un gran charco de agua. Al final pudimos salir y apretar a tope para poder apuntarnos la victoria. Una vez más se ha puesto de manifiesto que hasta que no pasas la línea de meta no se acaba la carrera. Y cuando la victoria es tan costosa y trabajada, la satisfacción por no haber desfallecido y haber confiado siempre en que era posible, nos llena de satisfacción".