



Comunicado de prensa  
22 de abril de 2015

## **La nueva BMW R1200 RS ya tiene precio para España**

Confirmado el precio para la nueva BMW R1200 RS de BMW Motorrad, la moto perfecta para viajar y a su vez para disfrutar de una conducción deportiva.

La BMW R 1200 RS tendrá un precio de **14.250 euros** en el mercado nacional.

La nueva R 1200 RS logra abrir nuevas y fascinantes dimensiones como moto rutera deportiva, ya sea conduciendo deportivamente por carreteras sinuosas, disfrutando de un estilo dinámico de conducción de a dos, o recorriendo largas distancias viajando de vacaciones.

Los modelos RS de BMW Motorrad desde siempre fueron considerados motos perfectamente versátiles. La nueva BMW R 1200 RS no solamente combina esas cualidades con un aumento drástico de sus cualidades dinámicas, sino también con un diseño deportivo y dinámico. Con este modelo se completa la gama de la nueva generación de motores bóxer de refrigeración combinada aire y agua.

### **Lo más destacable de la nueva BMW R 1200 RS:**

- Clásico motor bóxer de dos cilindros con potencia de 92 kW/125 CV a 7.500 rpm, y par motor de 125 Nm a 6.500 rpm.
- Diseño dinámico y deportivos, propios de una moto rutera deportiva.
- Semicarenado de formas aerodinámicas, con cúpula regulable.
- El chasis de doble viga de tubos de acero, de gran rigidez torsional, acoge al motor como elemento autoportante.
- Guiado convencional de las ruedas, mediante horquilla telescópica invertida en la rueda delantera, y EVO Paralever en la posterior.
- Nuevo guiado del aire de aspiración y radiador de agua refrigerante central, para obtener una parte frontal especialmente esbelta.
- Postura del piloto recogida y cómoda, para una sensación de conducción más dinámica, aunque, a la vez, confortable al realizar paseos y viajes largos.
- Sistema de escape de perfil pentagonal.
- Control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
- Modos de conducción «Rain» y «Road».

- Equipamiento opcional de modos de conducción «Pro» desde fábrica, con los dos modos de conducción adicionales «Dynamic» y «User», para conseguir una adaptación óptima a las condiciones de la conducción.
- Modos de conducción «Pro», con Dynamic Traction Control (DTC) como equipo opcional a montar en fábrica.
- Equipo opcional de regulación electrónica de la suspensión Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) de última generación para un comportamiento dinámico óptimo en cualquier situación.
- Frenos de alto rendimiento, con mordazas radiales de cuatro bombines y ABS.
- Llantas fundidas ligeras, de 10 radios.
- Asistente Pro de cambio de marchas, un equipo opcional a montar en fábrica, para cambiar de marchas dinámicamente, sin embragar.
- Tablero de instrumentos de gran rendimiento, con muchas funciones y una gran cantidad de informaciones para el piloto.
- Arranque Confort para un máximo nivel de confort, como equipo opcional desde fábrica.
- Colores innovadores que le confieren a la moto dos caracteres específicos con la variante clásica y deportiva «Basis», así como con la variante exclusiva «Roadster».
- Amplia gama de equipos opcionales y de accesorios disponibles desde fábrica.

La nueva BMW R 1200 RS se lanzará al mercado el **próximo 2 de mayo**, pero desde ya, todos los clientes interesados, pueden acercarse a la Red oficial de concesionarios de BMW Motorrad, solicitar la oferta y realizar el pedido.