

# NUEVO MINI CLUBMAN. ÍNDICE.



Nuevo MINI Clubman. ....	2
Principal equipamiento de serie y opcional. ....	4
Versiones y motores. ....	6
Datos técnicos. ....	7

# NUEVO MINI CLUBMAN.



- Nuevo MINI Clubman, un concepto innovador que llega al segmento de coches compactos premium. Combinación única de funcionalidad, utilidad diaria, confort para recorrer largas distancias pero sin renunciar a una conducción divertida y, como no, imagen exclusiva e individualista de MINI.
- Nueva interpretación concepto automovilístico «shooting-brake», adaptado por al segmento de los coches compactos. Diseño exterior con expresivo frontal marcado por elementos característicos de la gama MINI como los faros redondos y la parrilla hexagonal, incorporando nuevos elementos aerodinámicos como entradas de aire laterales. Silueta dinámicamente alargada, con cuatro puertas laterales. Larga línea del techo y zaga vertical con las características “Split Doors”, el emblema del modelo Clubman y pilotos integrados en orientación horizontal. Nuevos colores exteriores Melting Silver metalizado y Pure Burgundy metalizado. Techo y carcasas de los retrovisores exteriores en blanco, negro o plata, contrastando con el resto del color de la carrocería.
- Carácter más maduro en comparación con el resto de la gama MINI, especialmente en términos de versatilidad, habitabilidad y equipamiento. Dimensiones exteriores e interiores mayores de toda la gama: 4,25 metros de largo y 1,8 metros de ancho, lo que supone +27cm de largo y +9cm de ancho comparado con el MINI 5 Puertas. Cinco cómodos asientos. Volumen del maletero: de 360 litros, ampliable hasta 1.250 litros con los asientos traseros abatidos. Respaldo de los asientos posteriores abatible en relación de 40:20:20.
- Nuevo concepto de diseño interior. Salpicadero ancho, con revestimiento en forma de elipse a su alrededor. Velocímetro y cuentarrevoluciones sobre la columna de la dirección. Panel de control central en forma circular armoniosamente integrado, con anillo LED interactivo. Consola central con freno estacionamiento eléctrico, diversos vanos portaobjetos, dos portavasos, MINI Controller y apoyabrazos. Revestimientos embellecedores en la consola central y en el interior de las puertas.
- Transmisión delantera con caja de cambios manual de seis marchas de serie. Opcionalmente, disponibles cajas de cambios automáticas Steptronic de seis marchas y, por primera vez en MINI, también de ocho marchas (para versiones de 4 cilindros). Aplicación intensiva de tecnología MINIMALISM, incluyendo la función Auto Start-Stop y, opcionalmente, modo de conducción GREEN, lo que supone unas cifras de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> altamente competitivas.
- Alto nivel de confort en la conducción, sin renunciar a la típica sensación de estar a los mandos de un kart, gracias a la sofisticada tecnología de su chasis. Eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, de componentes completamente nuevos. Eje trasero multilink, optimizado específicamente para este modelo. Máxima agilidad gracias al gran ancho de vía. Soluciones para optimizar el peso y, a la vez,

maximizar la rigidez. Dirección asistida electromecánica, con función Servotronic incluida de serie.

- De serie, todas las versiones cuentan con sistema de control dinámico de estabilidad (DSC), sistema de control dinámico de tracción (DTC) y bloqueo electrónico del diferencial (EDLC); en el caso del MINI Cooper S Clubman, adicionalmente con Performance Control. Reglaje específico de la amortiguación y suspensión para este modelo. Chasis deportivo y sistema de control dinámico de la suspensión (DDC) disponibles opcionalmente.
- Posibilidad de adaptar los reglaje del coche en cada momento gracias a los MINI Driving Modes; selección entre modos MID, SPORT y GREEN mediante el accionamiento un botón giratorio que se encuentra en la base de la palanca de cambios. La selección de los modos de conducción incide en curva de aceleración, en la dirección, así como en la velocidad de los cambios de marchas con caja de cambios Steptronic y en el sistema de control dinámico de la suspensión DDC. Si se activa el modo GREEN en combinación con la caja de cambios Steptronic, entra en funcionamiento el modo de propulsión por inercia, estando desacoplado el conjunto propulsor.
- Estructura de la carrocería optimizada en términos de peso y resistencia a impactos. De serie, equipamiento de seguridad con airbags frontales y laterales, airbags laterales tipo cortina, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de fuerza de ajuste automático. Anclajes ISOFIX para asientos de niños en los asientos posteriores y, opcionalmente, en el asiento del acompañante. Sistema de control de la presión de los neumáticos. Excelentes niveles de confort acústico y dinámico.

## EQUIPAMIENTO.



- Equipamiento de serie más relevante:
  - Climatizador automático bi-zona.
  - Faros con tecnología LED, incluyendo luz de conducción diurna y faros antiniebla.
  - Sistema de radio MINI Visual Boost con pantalla de 6,5", puerto USB y Bluetooth.
  - MINI Connected\*, incluyendo los servicios de MINI Emergency Call y MINI TeleServices mediante tarjeta SIM instalada en el coche.
  - Sensor de lluvia con activación automática de las luces.
  - Volante deportivo de cuero de tres brazos (con multifunción y control de crucero en el caso del MINI COOPER S Clubman)
  - Llantas de aleación ligera de 16" (de 17" en el caso del MINI Cooper S Clubman).
  - Freno de estacionamiento eléctrico.
  - Ordenador de abordo

\*Numerosas funciones y apps en constante ampliación y desarrollo, gracias a la integración de un smartphone en el coche. Mediante la conexión online es posible utilizar las redes sociales como Twitter y Foursquare, así como Glympse, sintonizar noticias de RSS Newsfeed o Web Radio, o bien aprovechar la oferta de entretenimiento de Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody y TuneIn.

Más información sobre equipamiento de serie en Guía de Producto.

- Principal equipamiento opcional:

Sistemas de asistencia al conductor:

- MINI Head-Up-Display.
- Asistente de aparcamiento.
- Cámara para marcha atrás.
- Asistente de conducción con sistema de control de crucero activo, aviso de colisión e identificación de presencia de peatones con función de frenada, asistente de luces de carretera y sistema de detección de señales de tráfico.

MINI Excitement pack, con iluminación ambiental del habitáculo y novedosa proyección del logotipo MINI desde el espejo retrovisor exterior al abrir o cerrar la puerta del conductor.

Por primera vez en MINI: asientos ajustables eléctricamente y, el del conductor, con función de memoria.

Alarma antirrobo con indicación del estado de activación mediante LED integrado en el alerón del techo.

Elementos de confort:

- Acceso confort con sistema de apertura automática de las Split Doors traseras al pasar el pie bajo el maletero (Easy Opener).
- Asientos calefactables
- Techo panorámico de accionamiento eléctrico.
- Sistema de carga de objetos largos con respaldos abatibles en relación de 40:20:40.
- Sistema de enganche para remolque.

Información, entretenimiento y conectividad:

- Sistema de navegación
- Paquete WIRED; incluye pantalla de 8,8", sistema de navegación Professional, MINI Controller táctil y MINI Connected XL, con la función de asistente de viaje Journey Mate e información del tráfico en tiempo real.
- Sistema de alta fidelidad Harman Kardon.

Personalización y diseño:

- 12 colores de carrocería diferentes en combinación con 3 colores de techo y carcasas de retrovisores.
- Programa de llantas de aleación ligera de hasta 19".
- Programa de asientos y tapicerías de 10 tipos.
- Programa de diseño interior y exterior MINI YOURS.
- Programa de diseño interior y exterior MINI JOHN COOPER WORKS.

## VERSIONES Y MOTORES.



Lanzamiento al mercado de tres versiones en la fase inicial:

### **MINI Cooper Clubman:**

Motor de gasolina de tres cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).

Cilindrada: 1.499 cc.

Potencia: 136 CV a 4.400 rpm.

Par máximo: 220 Nm a 1.250 rpm (230 Nm con overboost).

Aceleración (0-100 km/h): 9,1 segundos (con caja automática: 9,1 segundos).

Velocidad máxima: 205 km/h (205 km/h).

Consumo promedio\*: 5,3 – 5,1 litros (5,3 – 5,1 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO<sub>2</sub>\*: 123 – 118 g/km (123 – 118 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

### **MINI Cooper S Clubman:**

Motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).

Cilindrada: 1.998 cc.

Potencia: 192 CV a 5.000 rpm.

Par máximo: 280 Nm a 1.250 rpm (300 Nm con overboost).

Aceleración (0-100 km/h): 7,2 segundos (con caja automática: 7,1 segundos).

Velocidad máxima: 228 km/h (228 km/h).

Consumo promedio\*: 6,3 – 6,2 litros (5,9 – 5,8 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO<sub>2</sub>\*: 147 – 144 g/km (137 – 134 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

### **MINI Cooper D Clubman:**

Motor diésel de cuatro cilindros, tecnología MINI TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 150 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 330 Nm a 1.750 rpm.

Aceleración (0-100 km/h): 8,6 segundos (con caja automática: 8,5 segundos).

Velocidad máxima: 212 km/h (212 km/h).

Consumo promedio\*: 4,4 – 4,1 litros (4,4 – 4,1 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO<sub>2</sub>\*: 115 – 109 g/km (115 – 109 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

\* Valores según ciclo de pruebas EU, dependientes del formato de los neumáticos

A partir de septiembre 2015 se iniciará la comercialización de tres versiones adicionales: MINI ONE Clubman, MINI ONE D Clubman y MINI COOPER SD Clubman. Información sobre precios recomendados de toda la gama disponible en documento a parte.

# DATOS TÉCNICOS.

## MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN AUTOMÁTICO.



Carrocería		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automático
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Distancia entre ejes	mm	2670	2670
Vía adelante/atrás	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	48	48
Aceite del motor	l	4,25	4,25
Aceite caja de cambios y	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Carga útil según DIN	kg	530	530
Peso total admisible	kg	1870	1890
Carga máx. ejes del./post.	kg	975 / 940	995 / 940
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	1300 / 680	1300 / 680
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistencia aerodinámica $c_x$ / A /	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,21 / 0,71	0,32 / 2,21 / 0,71
<b>Motor</b>			
Tipo / Cantidad de cilindros /		En línea / 3 / 4	En línea / 3 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc	1499	1499
Diámetro/Carrera	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	100 / 136	100 / 136
a revoluciones	rpm	4400	4400
Par motor (con overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
a revoluciones	rpm	1250	1250
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
<b>Chasis</b>			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano eléctrico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llantas		7J × 16 al. lig.	7J × 16 al. lig.
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Caja Steptronic de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,615	4,459
	II	:1 1,952	2,508
	III	:1 1,241	1,556
	IV	:1 0,969	1,142
	V	:1 0,806	0,851
	VI	:1 0,683	0,672
Marcha atrás	:1	3,538	3,185
Relación de la caja del eje	:1	3,882	3,683
<b>Prestaciones</b>			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,0	13,2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	66,7	66,7
Aceleración 0-100	s	9,1	9,1
en 5ta 80-120	s	10,1	-
Velocidad máxima	km/h	205	205
<b>Consumo según ciclo UE<sup>3)</sup></b>			
Ciclo urbano	l/100 km	6,5 - 6,2	6,3 - 6,1
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6 - 4,4	4,7 - 4,5
Total	l/100 km	5,3 - 5,1	5,3 - 5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	123 - 118	123 - 118
<b>Otros</b>			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Distancia al suelo (vacío)	mm	141	141

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

3) Depende del formato de los neumáticos

# MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMÁTICO.

Carrocería		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Distancia entre ejes	mm	2670	2670
Vía adelante/atrás	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	48	48
Aceite del motor	l	5,25	5,25
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
Carga útil según DIN	kg	530	530
Peso total admisible	kg	1930	1960
Carga máx. ejes del./post.	kg	1020 / 950	1050 / 950
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	1300 / 720	1300 / 720
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,21 / 0,75	0,34 / 2,21 / 0,75
<b>Motor</b>			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrada	cc	1998	1998
Diámetro/Carrera	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	141 / 192	141 / 192
a revoluciones	rpm	5000	5000
Par motor (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a revoluciones	rpm	1250	1250
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
<b>Chasis</b>			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control.	
		freno de mano eléctrico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Llantas		7,5J × 17 al. lig.	7,5J × 17 al. lig.
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Marcha atrás		:1	3,538
Relación de la caja del eje		:1	3,588
<b>Prestaciones</b>			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,6	9,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,6	70,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,2	7,1
en 5ta 80-120 km/h	s	7,6	-
Velocidad máxima	km/h	228	228
<b>Consumo según ciclo UE<sup>3)</sup></b>			
Ciclo urbano	l/100 km	8,0 - 7,9	7,2 - 7,1
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4 - 5,2	5,1 - 5,0
Total	l/100 km	6,3 - 6,2	5,9 - 5,8
CO <sub>2</sub>	g/km	147 - 144	137 - 134
<b>Otros</b>			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Distancia al suelo (vacío)	mm	141	141

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

3) Depende del formato de los neumáticos

# MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMÁTICO.

Carrocería		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatik
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Distancia entre ejes	mm	2670	2670
Vía adelante/atrás	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	48	48
Aceite del motor	l	5,0	5,0
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
Carga útil según DIN	kg	530	530
Peso total admisible	kg	1910	1945
Carga máx. ejes del./post.	kg	1010 / 940	1045 / 940
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	1300 / 710	1300 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 - 1250	360 - 1250
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
<b>Motor</b>			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7,01	DDE 7,01
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	330	330
a revoluciones	rpm	1750	1750
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Vano motor	80 / Vano motor
Alternador	A	150	150
<b>Chasis</b>			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizados	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Frenos traseros		Discos	Discos
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC).	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	14,2	14,2
Neumáticos		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llantas		7J x 16 al. lig.	7J x 16 al. lig.
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Caja Steptronic de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,923	5,250
	II	:1 2,136	3,029
	III	:1 1,276	1,950
	IV	:1 0,921	1,457
	V	:1 0,756	1,221
	VI	:1 0,628	1,000
	VII	:1 -	0,809
	VIII	:1 -	0,673
Marcha atrás	:1	3,538	4,015
Relación de la caja del eje	:1	3,389	2,839
<b>Prestaciones</b>			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,0	12,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	55,1	55,1
Aceleración 0-100 km/h	s	8,6	8,5
en 5ta 80-120 km/h	s	8,4	-
Velocidad máxima	km/h	212	212
<b>Consumo según ciclo UE<sup>3)</sup></b>			
Ciclo urbano	l/100 km	5,1 - 4,8	4,9 - 4,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,0 - 3,7	4,1 - 3,8
Total	l/100 km	4,4 - 4,1	4,4 - 4,1
CO <sub>2</sub>	g/km	115 - 109	115 - 109
<b>Otros</b>			
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Distancia al suelo (vacío)	mm	141	141

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

3) Depende del formato de los neumáticos