

Comunicado de prensa
20 de julio de 2015

El nuevo BMW Serie 7 PHEV con tecnología BMW eDrive

El nuevo BMW Serie 7 trae novedades de movilidad, y además de incorporar tecnologías de vanguardia y materiales ligeros en su construcción, entre la oferta de motores habrá una motorización híbrida enchufable. El carácter del nuevo BMW Serie 7, orientado hacia el futuro, se subraya con la ampliación de la gama gracias a los modelos BMW 740e, BMW 740Le y BMW 740Le xDrive. En el caso de estos modelos híbridos tipo «plug-in», tanto el Carbon Core del habitáculo como la tecnología del conjunto impulsor BMW eDrive son el resultado de la experiencia acumulada durante el desarrollo de los automóviles de BMW i.

Incorporando el BMW 740e a la gama de modelos, se estrena la tecnología BMW eDrive en el segmento de las berlinas más exclusivas, que antes se había instalado por primera vez en los modelos de BMW i. El modelo híbrido enchufable, que también se ofrece en la versión de batalla larga (BMW 740Le), así como en su variante con sistema de tracción total inteligente BMW 740Le xDrive, tiene un motor de gasolina de cuatro cilindros y un motor eléctrico que, juntos, desarrollan una potencia de 240 kW/326 CV. Los nuevos integrantes de la nueva Serie 7 de BMW, el BMW 740e y el BMW 740Le, tienen un consumo combinado de 2,1 litros de combustible a los 100 kilómetros (BMW 740Le xDrive: 2,3 litros), o bien un consumo combinado de corriente eléctrica de 12,5 kWh/100 kilómetros (BMW 740Le xDrive: 13,0 kWh).

El correspondiente valor de CO2 es de 49 gramos por kilómetro (BMW 740Le xDrive: 53 gramos) por kilómetro (valores según ciclo de pruebas de la UE para vehículos híbridos eléctricos enchufables, dependientes del tamaño de los neumáticos). La energía que consume el motor eléctrico proviene de una batería de alto voltaje de ión-litio, montada en una posición especialmente segura, debajo del asiento trasero, donde no está expuesta a posibles impactos. Para recargarla, puede conectarse a cualquier toma de corriente convencional, pero también a una BMW i Wallbox o a estaciones de recarga públicas. Con la tecla eDrive, que se encuentra en la consola central, el conductor puede incidir en el modo de funcionamiento del sistema híbrido. Estando activo el reglaje básico AUTO eDrive, el motor de combustión recibe el perceptible apoyo del motor eléctrico durante maniobras de aceleración o recuperación. Si está activo el modo MAX eDrive, tanto el BMW 740e como el BMW 740Le pueden recorrer únicamente con el motor eléctrico una distancia de hasta 40 kilómetros (BMW 740Le xDrive: 37 km), lo que significa desplazamientos sin generar emisiones. Además puede activarse el modo Battery Control, con el que se aumenta o, al menos, se mantiene el nivel de carga de la batería de alto voltaje. De esta manera, la energía eléctrica puede aprovecharse posteriormente para conducir únicamente con el motor eléctrico.

Mientras que el navegador tiene activada la función de guiado al destino, la gestión previsora de energía realiza los cálculos necesarios para elaborar una estrategia y seleccionar una ruta que permita llegar hasta dicho destino conduciendo con el motor eléctrico. El equipamiento de serie de los modelos BMW 740e, BMW 740Le y BMW 740Le xDrive también incluye un sistema de calefacción y refrigeración estacionarias, que funciona con la energía eléctrica proveniente de la batería de alto voltaje, o bien con corriente eléctrica proveniente de una toma de corriente durante la operación de recarga

de la batería. Además, la tecnología BMW eDrive permite que el coche funcione únicamente con el motor eléctrico y exento de emisiones durante 40 kilómetros como máximo y alcanzando una velocidad máxima de hasta 120km/h.

La batería de alto voltaje para el modelo híbrido eléctrico enchufable BMW 740e también provendrá de la planta de Dingolfing.

Datos técnicos

- **Potencia en conjunto del sistema:** 240 kW/326 CV; emisiones de CO2: 49 g/km.
- **BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive):** Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, con tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo Twin Scroll, inyección directa, VALVETRONIC, doble VANOS).
- **Cilindrada:** 1.997 cc.
- **Potencia motor gasolina:** 190 kW/258 CV a 5.000 – 6.500 rpm. Par máximo: 400 Nm entre 1.250 y 4.800 rpm, tecnología BMW eDrive con motor eléctrico síncrono.
- **Potencia motor eléctrico:** 70 kW/95 CV; par motor máximo: 250 Nm. Batería de alto voltaje de ión-litio.
- **Potencia total del sistema:** 240 kW/326 CV.
- **Aceleración (0 – 100 km/h):** 5,6 segundos (BMW 740Le: 5,7 segundos, BMW 740Le xDrive: 5,5 segundos).
- **Velocidad máxima:** >240 km/h.
- **Velocidad máxima en eléctrico:** 120 km/h (con corte electrónico).
- **Autonomía con motor eléctrico**:** 40 km (BMW 740Le: 40 km, BMW 740Le xDrive: 37 km).
- **Consumo medio**:** 2,1 litros/100 kilómetros (BMW 740Le: 2,1 litros, BMW 740Le xDrive: 2,3 litros), 12,5 kWh/100 kilómetros (BMW 740Le: 12,5 kWh, BMW 740Le xDrive: 13,0 kWh).
- **Emisiones de CO2**:** 49 g/km (BMW 740Le: 49 g/km, BMW 740Le xDrive: 53 g/km).
- **Norma de gases de escape:** UE6.

** Valores pendientes de confirmación. Valores según ciclo de pruebas de la UE para vehículos híbridos eléctricos enchufables, dependientes del tamaño de los neumáticos.

El Grupo BMW

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls Royce, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. Como empresa global, el Grupo BMW opera 30 sedes de producción y ensamblado en 14 países y tiene red de ventas en más de 140 países.

En 2014, el Grupo BMW vendió alrededor de 2,118 millones de coches y 123.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2014 fueron de 8,71 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 80,40 mil millones. A 31 de diciembre de 2014, el Grupo BMW tenía unos 116.324 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspaña>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspaña>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>