



Comunicado de prensa
06 de agosto de 2015

Novedades de producto de BMW en julio y agosto de 2015

En verano de 2015, BMW continuará actualizando la gama de productos. Gracias a la eficacia óptima de los nuevos motores de tres y cuatro cilindros, tanto las características deportivas como el ahorro de combustible mejorarán, una vez más, en muchos modelos. Además, la implementación de propulsores de gasolina y diésel adicionales asegurará una diversidad aún mayor en la gama de modelos. Asimismo, a partir de julio de 2015, el BMW M235i xDrive Cabrio será el primer modelo compacto descapotable de BMW que ofrecerá una tracción integral como opción.

Por otra parte, la variedad de equipamiento de serie y opcional se amplía a partir del verano de 2015. La última generación del navegador Professional, así como el Park Assistant, que ahora también se emplea para estacionamientos en batería, estará además disponible para el BMW Serie 3 y el BMW Serie 4. Hay nuevos colores exteriores disponibles para el BMW Serie 4, el BMW M4 Coupé, el BMW M4 Cabrio, el BMW Serie 5 y el BMW Z4.

Nuevo motor de gasolina de tres cilindros para el BMW Serie 1.

A partir de julio de 2015, las versiones de 3 y 5 puertas del BMW 118i contarán con un propulsor de gasolina de tres cilindros de última generación para un equilibrio todavía más óptimo entre el placer de conducir y el ahorro de combustible. Con el motor de 136 CV, las variantes de los modelos de 3 y 5 puertas del BMW 118i aceleran de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos (automático: 8,7 segundos). El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de ambos modelos se han reducido hasta los 5,0 y 5,4 l/100 km y entre 116 y 126 g/km de CO₂ (con la transmisión Steptronic de 8 velocidades: 4,8-5,2 litros/100 km; 112 – 122 g/km de CO₂. Cifras según el ciclo de pruebas de la UE, según el tamaño de los neumáticos seleccionado). En resumen, existe una variedad de cinco motores de gasolina y cuatro variantes de diésel para la Serie 1 de BMW. Los modelos BMW 118d, BMW 120d y BMW M135i también se pueden combinar con la tracción integral inteligente BMW xDrive.

BMW Serie 2 Coupé y BMW Serie 2 Cabrio: Nuevos motores diésel e introducción de la tracción integral inteligente BMW xDrive en un coche deportivo, descapotable y compacto.

Desde julio de 2015 también se incorporarán dos motores diésel adicionales de última generación en el BMW Serie 2 Coupé y en el BMW Serie 2 Cabrio. Tanto el BMW 218d Coupé como el BMW 225d Coupé ofrecerán un incremento de 7 CV de potencia, así como una mayor eficacia. Impulsado por un motor de 150 CV, el BMW 218d Coupé acelera de 0 a 100km/h en 8,4 segundos (automático: 8,2 segundos). El consumo de combustible medio y las emisiones de CO₂ ahora se sitúan entre 4,0 y 4,4 l/100km (automático: 3,8 – 4,2 l/100km) y entre 106 y 116 g/km de CO₂ (101 – 111 g/km). El motor del nuevo BMW 225d Coupé cuenta con la tecnología BMW TwinPower Turbo y ofrece una potencia de salida máxima de 225 CV. La aceleración de 0-100km/h del BMW 225d Coupé, que cuenta con una transmisión Steptronic de 8 velocidades de serie, se realiza en 6,2 segundos. El consumo de combustible medio está entre 4,3 y 4,6

l/100km, con emisiones de CO₂ que oscilan entre 114 y 121 g/km (cifras según el ciclo de pruebas de la UE, según el tamaño de los neumáticos seleccionado).

Este julio, dos propulsores diésel también se añaden a la gama de motores del BMW Serie 2 Cabrio, lo que significa que en el futuro habrá una opción de cuatro motores de gasolina y tres de diésel tanto para el Coupé como para el Cabrio. El nuevo BMW 218d Cabrio acelera de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos (automático: 8,7 segundos), y el nuevo BMW 225d Cabrio, equipado con caja automática Steptronic de 8 velocidades de serie, lo hace en 6,4 segundos. El consumo de combustible medio y las emisiones de CO₂ en el BMW 218d Cabrio, oscila entre 4,3 y 4,7 l/100km (automático: 4,1 – 4,5 litros), 114 y 124 g/km (108 – 118 g/km). En el BMW 225d Cabrio: entre 4,6 y 4,9 l/100km; 121 y 128 g/km.

El BMW M235i xDrive Cabrio, disponible a partir de julio de 2015, ofrecerá una nueva dimensión en el placer de conducir al aire libre. Por primera vez, un modelo compacto descapotable de BMW transmitirá la potencia del motor a las cuatro ruedas. El estreno de este sistema de tracción integral inteligente en el BMW Serie 2 Cabrio está relacionado con las máximas características deportivas. Impulsado por un motor en línea de seis cilindros de 326 CV, el BMW M235i xDrive Cabrio, que cuenta con una transmisión automática Steptronic de 8 velocidades de serie, acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos. El consumo de combustible medio y las emisiones de CO₂ se sitúan en 8,3 l/100km y 193 g/km de CO₂ (cifras según el ciclo de pruebas de la UE).

Nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer: Más espacio, mayor funcionalidad, ahora disponible con motores adicionales de nueva generación.

Tan solo unas semanas después de su lanzamiento al mercado, el nuevo BMW Serie 2 Gran Tourer también contará con nuevas incorporaciones en su gama de motores: el BMW 220d Gran Tourer con un propulsor diésel (190 CV). La aceleración del BMW 220d Gran Tourer con cambio automático Steptronic de serie es de 7,8 segundos, con un consumo de combustible medio de entre 4,4 y 4,6 l/100km y unas emisiones de CO₂ de entre 117 y 122 g/km (cifras según el ciclo de pruebas de la UE, según el tamaño de neumáticos seleccionado).

Por consiguiente, a partir de julio de 2015, para el BMW Serie 2 Gran Tourer estarán disponibles dos motores de gasolina y tres diésel. La tracción integral inteligente del BMW 220d xDrive Gran Tourer garantizará aún mayor versatilidad.

BMW Serie 3 Gran Turismo, BMW Serie 4 Cabrio, BMW Serie 4 Gran Coupé y BMW X5: motores diésel con la última tecnología BMW TwinPower Turbo.

A partir del verano de 2015, muchos modelos del BMW Serie 3, BMW Serie 4 y BMW X5 también se beneficiarán del cambio de la nueva generación de motores diésel. Un incremento de potencia de 7 CV hasta los 150 CV y 190 CV estará disponible para el BMW 318d Gran Turismo y el BMW 320d Gran Turismo (este último, también con tracción BMW xDrive, opcional) respectivamente. La aceleración para ambos modelos es de 9,3 segundos (automático: 9,2 segundos) y 7,8 segundos (automático: 7,7 segundos) respectivamente. Por otra parte, la eficacia óptima de los nuevos motores ha dado lugar a un consumo de combustible y unas emisiones de CO₂ de 4,5 a 4,7 l/100 km (automático: 4,3 – 4,5 litros) y 117 a 123 g/km (automático: 119 – 112 g/km) para el BMW 318d Gran Turismo y de 4,6 a 4,8 l/100 km (automático: 4,3 – 4,6 litros) y 120 a 127 g/km (113-120 g/km) para el BMW 320d Gran Turismo.

A partir de julio de 2015, el motor diésel de 190 CV también impulsará al BMW 420d Cabrio. El aumento de potencia y eficiencia facilita una aceleración de 0 a 100km/h en

8,1 segundos (automático: 8,0 segundos) y permite que el consumo de combustible medio esté entre los 4,8 y 5,1 l/100km (automático: 4,4 – 4,7 litros), así como unas emisiones de CO₂ entre 127 y 134 g/km (116 – 124 g/km). En el futuro, el BMW 418d Gran Coupé, la variante de motor de 150 CV servirá como propulsor de entrada. Este modelo ahora lleva a cabo la aceleración de 0-100 km/h en 9,0 segundos (automático: 8,9 segundos), alcanzando unos niveles de consumo de combustible medio de entre 4,1 y 4,5 l/100km (automático: 4,1 – 4,4 litros) y unas emisiones de CO₂ de entre 109 y 118 g/km (107 – 116 g/km).

El representante más potente de esta nueva generación de motores diésel de tracción integral y 4 cilindros hará su debut en el segmento Sports Activity Vehicle en agosto de 2015. El propulsor de 231 CV presente en las versiones de tracción integral del BMW X5 es particularmente efectivo, no solo como resultado de su máxima potencia de salida, sino también gracias al aumento de par hasta 500 Nm y a un excepcionalmente alto grado de eficacia. El nuevo BMW X5 sDrive25d y el nuevo BMW X5 xDrive25d aceleran de 0 a 100 km/h en 7,7 segundos. El consumo de combustible y las emisiones en ambos modelos SAV están entre 5,3 y 5,4 l/100 km y 139-141 g/km de CO₂ para el BMW X5 sDrive25d y 5,6 l/100 km y 146-148 g/km de CO₂ para el BMW X5 xDrive25d; cifras según el ciclo de pruebas de la UE, según el tamaño de neumáticos seleccionado.

El sistema de navegación Professional y el sistema de navegación Business ahora incluyen actualización de los mapas.

Un cambio generacional en las opciones de confort disponibles para el BMW Serie 3 y el BMW Serie 4 también dará lugar a una mejora en el placer de conducir. La versión actual del sistema de navegación Professional se caracteriza por unos gráficos sobresalientes y un funcionamiento informático mejorado, así como un diseño excepcional de alta calidad con un monitor a bordo de 22 centímetros y una superficie de cristal más amplia y un marco más fino. Además, el nuevo sistema de navegación Professional ofrece una opción innovadora para la actualización de mapas. La nueva información de navegación se transmite al coche por el móvil vía tarjeta SIM, que está permanentemente integrada en el vehículo sin necesidad de soportes de información externos o una instalación manual. El resultado es la mejora del confort y la fiabilidad de la ruta. El sistema actualiza la información de navegación hasta cuatro veces al año cuando un nuevo mapa está disponible. El servicio se ofrece al cliente sin ninguna tasa de licencia ni costes de transmisión durante los primeros tres años una vez se haya hecho el primer registro.

Además, la gama de funcionamiento del sistema de navegación Business se ampliará a partir de julio de 2015. Los clientes que tengan vehículos equipados con esta opción podrán obtener la actualización de mapas de la red de concesionarios y filiales de BMW respectivamente (también libre de tasas de licencias y durante los primeros tres años una vez se haya hecho el primer registro). Junto al sistema de navegación Business, la pantalla de las modalidades SPORT estará disponible en el monitor de control. En el modo SPORT de la función Driving Experience Control, también será posible activar gráficos que proporcionen información sobre el rendimiento actual del motor y el par.

Park Assistant de nueva generación y Acabado Advantage para el BMW Serie 3 y el BMW Serie 4.

Por otro lado, a partir de julio de 2015, la nueva y funcionalmente optimizada versión del Park Assistant estará disponible para el BMW Serie 3 y BMW Serie 4. Esta posibilidad asiste al conductor con la opción y el uso del aparcamiento paralelo y transversal. El sistema reconoce plazas de estacionamiento como apropiadas siempre que estas superen la longitud del vehículo en más de 80 cm y al menos, 2,50 metros de ancho. Un espacio que sea apto para un aparcamiento paralelo automático puede verse delimitado

por dos vehículos o por obstáculos, como macetas o cubos de basura. Adicionalmente, la nueva versión del Park Assistant también puede usarse para aparcamientos en batería solo si hay un vehículo u otro obstáculo delante de la plaza de estacionamiento elegida.

Una nueva estructura introducida en la gama de equipamientos también ofrecerá en el futuro más posibilidades orientadas a personalizar el BMW Serie 3 y el BMW Serie 4. Como alternativa a la gama de equipamiento básico, el Acabado Advantage ahora también está disponible para estas series. En los nuevos BMW Serie 3 este acabado incorpora el Control de Distancia de Aparcamiento (PDC) delantero y trasero, control de cruce con función de frenado, sistema de navegación Business, espejos retrovisores interior y exteriores con ajuste automático antideslumbramiento, faros LED, cuadro de instrumentos ampliado, así como unas llantas de aleación ligera de 17" o 18" (dependiendo de la motorización). En los BMW Serie 4 podremos encontrar el Control de Distancia en Aparcamiento (PDC) delantero y trasero, el cuadro de instrumentos ampliado, retrovisores con plegado eléctrico, el sistema de navegación Business y el sistema Speed Limit Info como equipamientos opcionales incluidos en el Acabado Advantage. Otras líneas de equipamiento disponibles para las series mencionadas son los Acabados Sport, Luxury y M Sport.

Manual de instrucciones como app de teléfono inteligente.

Como alternativa al manual impreso, los conductores de los modelos BMW actuales ya pueden acceder al manual de instrucciones interactivo usando el sistema de control BMW iDrive. El manual de instrucciones digital, al que se le han añadido animaciones y enlaces, también se puede descargar en una versión específica para el vehículo y, a partir de julio de 2015, también se puede acceder a través de los Smartphones y las tablets. La nueva aplicación BMW Driver's Guide está disponible para todos los modelos actuales de BMW, a excepción del BMW Z4, y ofrece al conductor información detallada sobre todas las funciones de su BMW, dónde y cuándo lo necesite.

Nuevos colores exteriores BMW Individual. BMW Z4 ahora también disponible en Estoril Blau metalizado.

Las últimas incorporaciones a la gama de colores exteriores por BMW Individual ahora ofrecen nuevas posibilidades de dar a los modelos BMW una particular apariencia, tanto expresiva como brillante. A partir de julio de 2015, los nuevos colores BMW Individual, Champagne Quarz metalizado y el Rauchtropas metalizado estarán disponibles para todos los modelos del BMW Serie 3, así como para los variantes del BMW M4. En el futuro, tanto el BMW Serie 5 Berlina y el BMW Serie 5 Gran Turismo también tendrán el color exterior BMW Individual Tansanitblau metalizado. Junto con el Paquete deportivo M. El BMW Z4 Roadster también estará disponible en Estoril Blau metalizado por primera vez a partir de julio de 2015.

De un vistazo Los nuevos modelos BMW que se introducen en el verano de 2015*

BMW Serie 1 3 puertas	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW 118i 3 puertas	136	5,0 – 5,4	116 – 126

BMW Serie 1 5 puertas	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW 118i 5 puertas	136	5,0 – 5,4	116 – 126

BMW Serie 2 Coupé	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW218d Coupé	150	4,0 – 4,4	106 – 116
BMW 225d Coupé	225	4,3 – 4,6	114 – 121

BMW Serie 2 Cabrio	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW M235i xDrive Cabrio	326	8,3	193
BMW 218d Cabrio	150	4,3 – 4,7	114 – 124
BMW 225d Cabrio	225	4,6 – 4,9	121 – 128

BMW Serie 2 Gran Tourer	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW 220d Gran Tourer	190	4,4 – 4,6	117 - 122

BMW Serie 3 Gran Turismo	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW 318d Gran Turismo	150	4,5 – 4,7	117 – 123
BMW 320d Gran Turismo	190	4,6 – 4,8	120 – 127

BMW Serie 4 Cabrio	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW 420d Cabrio	190	4,8 – 5,1	127 – 134

BMW Serie 4 Gran Coupé	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW 418d Gran Coupe	150	4,1 – 4,5	109 – 118

BMW X5	Potencia (CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones CO2 (g/km)
BMW X5 sDrive25d	231	5,3 – 5,4	139 – 141
BMW X5 xDrive25d	231	5,6	146 – 148

*Todos los nuevos modelos disponibles desde el inicio de la producción en julio de 2015 (BMW X5: Agosto de 2015).

El Grupo BMW

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls Royce, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. Como empresa global, el Grupo BMW opera 30 sedes de producción y ensamblado en 14 países y tiene red de ventas en más de 140 países.

En 2014, el Grupo BMW vendió alrededor de 2,118 millones de coches y 123.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2014 fueron de 8,71 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 80,40 mil millones. A 31 de diciembre de 2014, el Grupo BMW tenía unos 116.324 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmw.es

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWEspana>

Instagram: <http://instagram.com/bmwespana>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespana>