

Comunicado de prensa  
20 de noviembre de 2015

## **BMW Concept Compact Sedan. Deportivo, elegante y exclusivo**

BMW Group ha escogido Auto Guangzhou 2015, uno de los salones del automóvil más grandes de China, para presentar un nuevo y especial concepto al mundo entero: se trata de la interpretación de la compañía de una berlina compacta de cuatro puertas. “El BMW Concept Compact Sedan muestra el potencial que vemos en una berlina compacta”, ha dicho Adrian van Hooydonk, Vicepresidente Senior de diseño de BMW Group. “No solo otorga al conductor y pasajeros un espacio generoso en un tamaño compacto; también la deportividad que uno espera de BMW y la elegancia que se encuentra en las berlinas BMW de mayor tamaño. La calidad y el valor intrínseco del BMW Concept Compact Sedan son claras señales de nuestras intenciones Premium para el coche”.

### **El coche para una nueva generación**

El potencial crecimiento del compacto Premium en el mercado chino ha hecho que BMW observe e investigue sobre las tendencias y potenciales clientes del segmento. El BMW Concept Compact Sedan representa un acercamiento real a una joven generación de China. Estos clientes potenciales están confiados, son dinámicos y extremadamente conscientes con la calidad, así como sensibles con la estética. “La personalidad del diseño del BMW Concept Compact Sedan engloba el placer de conducir que ofrece un coche deportivo con dimensiones exteriores contenidas. Es tan distintivo como esencial; y, como tal, inyecta vida en el segmento compacto. Esta berlina de cuatro puertas se traduce en aquello que desmarca a BMW”. Explica Karim Habib, Jefe de Diseño de BMW Automobiles.

### **Ajustando la plantilla desde todos los ángulos. El diseño exterior**

El compacto y ágil exterior del BMW Concept Compact Sedan crea una silueta familiar en un rompedor diseño de tres volúmenes. Las proporciones, sello de BMW imprimen al coche un encanto dinámico e inigualable en el segmento. Su capó y la larga distancia entre ejes estiran el coche visualmente mientras que el diseño retrasado de los pilares y ventanillas subrayan su naturaleza deportiva. El uso inteligente de elementos de BMW como el largo y prominente nervio de acentuación, la dinámica curva Hofmeister y superficies moldeadas con una impresionante profundidad, aseguran que el coche muestre una figura atlética desde el lateral y acentúe su semejanza a otros vehículos de BMW. Las cuatro puertas están integradas de forma armoniosa en sus proporciones y permiten una entrada fácil para el conductor y todos los pasajeros. Discretos y suaves tiradores por debajo del nervio de acentuación abren las puertas en cuanto un dedo toca su superficie metálica.

### **Enérgica interacción de las superficies**

Bordes precisos y contornos de las superficies talladas de forma dinámica reflejando interacción entre luz y sombra que lleva a una profundidad escultural de los flancos del coche y evoca imagen musculosa y tensa. Los abultados pasos de rueda sobresalen de la carrocería de manera clara a la vez que se estrechan hacia la carretera fortaleciendo así todavía más la impresión de su intención atlética. La exclusiva pintura sombreada exterior Liquid Metal Bronze se adhiere a las superficies de la carrocería como el metal fundido. Los finos pigmentos de la pintura entre claro y oscuro dependiendo de la incidencia de la

luz, muestran la clara intención de un lenguaje de diseño que llame la atención del coche. El reborde de la ventana y el estilo de las tiras calefactables de los retrovisores exteriores en aluminio pulido son un broche de oro con clase, mientras que las exclusivas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de radios dobles forman un punto culminante visual con su diseño bicolor y establecen el sello en la vista lateral.

### **Frontal y trasera desprenden encanto dinámico**

Los diseñadores han hecho hincapié en la amplitud del delgado frontal y recoge el testigo deportivo de los flancos del coche. Su característica parrilla en forma de riñón y los llamativos faros dobles identifican instantáneamente el BMW Concept Compact Sedan como un BMW. La familiar forma de los riñones y su tamaño transmiten el carácter distintivo del coche: una fusión perfecta entre agilidad, deportividad y elegancia. Los dobles faros LED hexagonales recortados de forma dinámica de cada lado apuntando hacia los riñones crean un vínculo visual entre éste y los faros que otorgan al coche un aspecto lleno de propósitos. La toma de aire central en forma de V es el punto de partida para un diseño penetrante que divide la parte inferior y la parte delantera en tres secciones y que le da una apariencia de mayor amplitud. Las superficies se funden la una en la otra y se amontonan en diferentes capas, y la interacción de esos niveles, otorgan una mayor profundidad y dinamismo al diseño.

Como el frontal, la estructura trasera es toda una declaración de intenciones de deportividad. Las líneas laterales y la interacción vibrante de la luz horizontal y de las superficies sombreadas acentúan la anchura de la parte trasera y al mismo tiempo hacen que el coche parezca más bajo. La esbelta y alargada tira de luces traseras, con su prominente forma en L, llevan este proceso un paso más allá. Un elemento de luces LED en forma de "L" dentro de las luces hace visible el característico contorno también por la noche. La plataforma trasera esculpida con seguridad reduce la distancia entre la carretera y la parte posterior, mientras que una inserción cromada se ensancha hacia los bordes exteriores del paragolpes trasero añadiendo una acentuación clásica.

### **Luz deportiva y moderna exclusividad – el interior**

Basta un solo vistazo al interior del BMW Concept Compact Sedan para darse cuenta de sus evidentes raíces familiares. La consola central irradia un claro enfoque hacia el conductor: todas las líneas, formas y mandos están engranados hacia la persona que se encuentra al volante y a sus necesidades. Esto se subraya con las prominentes líneas que convergen en la dirección del viaje a ambos lados del volante. El "cono de visión" resultante crea el espíritu de conducción para todo el área en conjunto. La forma horizontal y con forma de boquilla de los conductos de ventilación y su estructura interna continúan con este espíritu. El "cono de visión" se estrecha en un Head-up Display con pantalla combinada, que proyecta toda la información relevante directamente en el campo de visión del conductor.

Las alargadas líneas horizontales y las superficies crean una generosa sensación de espacio que provee de un punto de encuentro en la cabina del conductor con un estilo deportivo. Por ejemplo, el panel de instrumentos en el lateral del pasajero frontal se extiende hacia las puertas con un elegante movimiento horizontal, creando un atractivo ambiente para los pasajeros.

La exclusiva piel Nappa y el aluminio cepillado forman una atractiva triada de materiales que se extienden a lo largo de todo el panel de instrumentos, cuya superficie cubierta de piel con costuras en contraste es una característica normalmente reservada a las berlinas de lujo. Una inserción ininterrumpida en aluminio pulido ofrece un estiloso borde al panel de instrumentos, mientras que la brillante y anaranjada iluminación del contorno acentúa todavía más, por la noche, el carácter en la definición de contornos.

El diseño de la puerta recoge las líneas horizontales del panel de instrumentos y las extiende a los flancos del coche con un barrido dinámico. La puerta principal, por ejemplo, se extiende visualmente hasta el pilar B y crea la sensación de un interior mucho más grande. De hecho la cabina ofrece un nivel poco común de espacio y amplitud para un coche de esta clase. Los asientos de estilo deportivo, que en la parte trasera ofrece dos asientos individuales, mejoran aún más esta impresión. Recubierto por un cuero de nappa suave en un cálido color Ivory y Grey Brown, al igual que Muted Brown, ofrecen un confort imbatible. Acentuación en Velocity Tulip – una fina sombra anaranjada – subraya la geometría deportiva de los asientos, que toman el ejemplo de los de carreras y acentuando el carácter deportivo del vehículo, mientras que se cumplen los requisitos de confort de un vehículo Premium. Además, el gran techo panorámico inunda el interior con luz natural y extiende el espacio por encima de las cabezas de los pasajeros para subrayar la generosa sensación de espaciosidad.

### **Estética Técnica**

Todas las características técnicas del BMW Concept Compact Sedan están integradas en su diseño interior pulido y refinado. Los elementos mecánicos operativos están modelados para crear un perfecto efecto ergonómico – como su control del sistema climático, la palanca de cambios y el sistema iDrive – son una extensión de las superficies ultra suaves. Las demás funciones en el volante, la consola central y la apertura de puertas funcionan utilizando superficies táctiles con retroiluminación, que con sus superficies negras de alto brillo proporcionan un ambiente exclusivo en su interior cuando está apagado. Además de un Head-up Display y una pantalla central de 8,8 pulgadas que muestra toda la información solicitada en el momento.

### **Maletero de gran tamaño**

El maletero del BMW Concept Compact Sedan refleja la importancia de la comodidad del pasajero. A pesar de las compactas dimensiones del coche, la parte trasera – que está diseñada para acomodar a dos personas – da la bienvenida a sus pasajeros con una sensación de espacio luminoso y amplio. Sus materiales exclusivos, mano de obra de alta calidad y cálido color Ivory y Muted Brown, con acentuación en Velocity Tulip, crean un ambiente atractivo.

Visualmente, los asientos traseros ofrecen dos butacas individuales y un amplio espacio para que los pasajeros se acomoden. Al mismo tiempo, su forma refleja la esencia deportiva de los asientos delanteros que se extiende a la parte trasera. El techo panorámico, que se alarga hasta la parte de atrás, y el revestimiento interior del techo color Ivory, asegura que la segunda fila de asientos esté bañada en un color similar dando una sensación de espacio luminoso y aireado. Por la noche, la iluminación del contorno que se extiende por las puertas acentúa la botonería de apertura de puertas con control táctil, ventanas táctiles y altavoces. Una unidad de control de temperatura independiente en la superficie posterior de la consola central añade los toques finales a los asientos traseros de gran comodidad.

### **El Grupo BMW**

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls Royce, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. Como empresa global, el Grupo BMW opera 30 sedes de producción y ensamblado en 14 países y tiene red de ventas en más de 140 países.

En 2014, el Grupo BMW vendió alrededor de 2,118 millones de coches y 123.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2014 fueron de 8,71 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 80,40 mil millones. A 31 de diciembre de 2014, el Grupo BMW tenía unos 116.324 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

**www.bmw.es**

**Facebook:** <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

**Twitter:** <http://twitter.com/BMWEspana>

**Instagram:** <http://instagram.com/bmwespana>

**Twitter Prensa:** <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

**YouTube:** <http://www.youtube.com/BMWEspana>

**Google+:** <http://plus.google.com/+bmwespana>