

Comunicado de prensa
07 de abril de 2016

Teo Martín presenta sus dos BMW M6 GT3 para la temporada 2016

Tras 15 años fuera de la competición, el regreso de Teo Martín a las pistas en 2015 no pudo ser más exitoso con la consecución del título del International GT Open con Miguel Ramos y Álvaro Parente.

El coche elegido por el equipo para esta temporada es el nuevo BMW M6 GT3, que equipa un motor 4,4 V8 TwinPower Turbo que desarrolla 585 CV de potencia y con un peso inferior a 1.300 kilos.

En 2016 el equipo BMW Team Teo Martín cuenta con dos BMW M6 GT3, todo el apoyo de la marca alemana para la defensa de su corona y cuatro talentosos pilotos: Miguel Ramos, Roldán Rodríguez, Gustavo Yacamán y Fernando Monje.

Miguel Ramos defenderá el título logrado con el equipo en la categoría el curso pasado e intentará ampliar el palmarés de una carrera que comenzó hace 25 en la disciplina de autocross en su país y en la que se ha consagrado como uno de los pilotos referentes en el mundo de los GT.

El compañero del portugués será Roldán Rodríguez. El vallisoletano se enfrentará por primera vez a una temporada fuera de los monoplazas aunque ya ha mostrado una rápida adaptación al nuevo BMW M6 GT3 del equipo y cuenta con una brillante trayectoria en monoplazas en la que su rendimiento le llegó a abrir las puertas de la Fórmula 1.

Gustavo Yacamán cuenta con experiencia contrastada al volante de grandes turismos, con un tercer puesto en la general de la categoría LMP2 del Mundial de Resistencia como mejor resultado internacional.

Fernando Monje será el compañero del colombiano y se incorpora al equipo tras su experiencia positiva en la ronda final del año pasado en Barcelona, donde logró una victoria dejando claro que puede ser un piloto puntero en la categoría. En su palmarés destaca el título de Campeón de Europa de Turismos (ETCC) en 2012 en su primer año en el campeonato.

Teo Martín, dueño del equipo

“Tras varios meses de duro trabajo para poner las tres estructuras en marcha, hoy compartimos con todos un proyecto lleno de ilusión y ambición. Trabajaremos unidos y sin descanso con el único objetivo de convertirnos en referentes de cada una de las categorías. Contamos con un equipo técnico y humano de primer nivel además de unos pilotos tremendamente rápidos que, seguro, nos darán muchas alegrías este año”.

La primera carrera del año para el equipo será del 22 al 24 de abril en Estoril, correspondiente a la primera ronda del International GT Open.