

# EL NUEVO MINI SEVEN. ÍNDICE.



<b>El nuevo MINI Seven.</b>	
Informaciones resumidas. ....	2

<b>Individualista por tradición.</b>	
El nuevo MINI Seven. ....	6

## EL NUEVO MINI SEVEN. INFORMACIONES RESUMIDAS.



- Se trata de la primera Edición Especial de la actual generación de MINI. Disponible en tres puertas y cinco puertas. El nuevo MINI Seven nace como expresión del carácter selecto y del estilo individualista, gracias a exclusivos rasgos de su diseño, tanto en el exterior como en el habitáculo..
- El nuevo MINI Seven subraya el carácter inconfundible del automóvil más selecto del segmento de los coches pequeños, sacando a relucir sus raíces británicas y el tradicional concepto automovilístico. Su nombre retoma la denominación Austin Seven del modelo con el que empezó la producción del classic Mini en el año 1959.
- Lanzamiento al mercado de esta edición especial con cuatro motores, tres puertas (consumo combinado de combustible: 5,7 – 3,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 de 133 – 92 g/km) y cinco puertas (consumo combinado de combustible: 5,9 – 3,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 de 136 – 95 g/km). La potencia de los motores abarca desde 85 kW/116 CV hasta 141 kW/192 CV.
- Diseño exclusivo exterior: color MINI Yours de la carrocería, variante Lapisluxury Blue. Disponibilidad de otros tres colores, a elegir. Techo y carcasas de los espejos exteriores de color Melting Silver. Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de exclusivo diseño MINI Seven Spoke two-tone. Listones embellecedores en los umbrales de las puertas con el distintivo de MINI Seven. Opción exclusiva: franjas sobre el capó de color Melting Silver con finos marcos de color Malt Brown.
- Diseño «Ambiente» en el habitáculo, con asientos tapizados en combinación de tela y piel Diamond Malt Brown. Superficies interiores de color Piano Black. Opcionalmente, acabado en Colour Line Malt Brown y con logotipo de MINI Seven en el marco del instrumento central.
- Acentuación adicional del carácter exclusivo del modelo de diseño especial mediante el equipamiento opcional MINI Seven Chili. Ampliación del equipamiento mediante faros LED, faros antiniebla LED, luces intermitentes de color blanco, climatizador, ordenador de a bordo, MINI Excitement, pack volante deportivo multifunción, sensor de lluvia y lueces, regulación de la altura del asiento del acompañante, paquete de compartimentos, alfombrillas velours y paquete de iluminación.
- Edición especial MINI Seven ofrecido en dos variantes de carrocería, aunque de igual carácter. Tres puertas, como interpretación moderna del clásico principio de aprovechamiento ingenioso del espacio disponible, alcanzando el nivel de confort y espaciosidad más alto conseguido hasta ahora en este modelo. Cinco puertas, en calidad de innovador concepto automovilístico con distancia entre ejes aumentada en 72 milímetros, tercer asiento en la parte trasera y óptimo espacio disponible para las piernas y las cabezas. El maletero más voluminoso del segmento de los coches pequeños.

- Al volante, la sensación de estar a los mandos de un kart, gracias a la alta calidad de la tecnología del chasis, en cada caso con el reglaje apropiado para el correspondiente modelo. Chasis deportivo y sistema de control dinámico de la suspensión opcionales. Carrocería y chasis de peso optimizado, y gran rigidez para un comportamiento dinámico especialmente ágil y seguro.
- Sistema completo de protección de los ocupantes mediante funciones de seguridad integradas y equipamiento de serie con llamada de emergencia, seis airbags, cinturones de seguridad de tres puntos, anclaje ISOFIX para asientos de niños e indicación de la presión de cada uno de los neumáticos. Mayor eficiencia, gracias a la utilización de motores y cajas de cambios de última generación. Propiedades aerodinámicas optimizadas.
- Moderno sistema de instrumentos de indicación y de mandos, con tablero de instrumentos sobre la columna de la dirección e instrumento central con mayor cantidad de informaciones y, además, provisto opcionalmente de un anillo luminoso de diodos luminosos. Control del navegador, de funciones de entretenimiento, del teléfono y de funciones del coche mediante una pantalla opcional de hasta 8,8 pulgadas y botón de mando MINI Controller en la consola central.
- Equipamiento opcional de alta calidad para aumentar el placer de conducir, el nivel de confort y el carácter exclusivo del coche. Entre otros, se ofrecen los siguientes equipos: faros LED, faros antiniebla LED, MINI Driving Modes, MINI Excitement Pack, Acceso de confort, techo practicable de accionamiento eléctrico, climatizador de dos zonas de regulación, radio MINI Visual Boost, navegador MINI, paquete Wired que incluye el navegador Professional y el botón de control táctil MINI Touch Controller.
- Amplia oferta de sistemas de asistencia al conductor: MINI Head-Up-Display. Asistente para aparcar. Cámara para conducir marcha atrás. Driving Assistant con sistema de regulación activa de la velocidad mediante captación de imágenes con cámara. Aviso de acercamiento peligroso al coche que circula delante y advertencia de presencia de peatones, con función de inicio de la activación de los frenos. Asistente de luces de carretera. Sistema de detección de señales de tráfico.
- Programa de información y entretenimiento de última generación, de MINI Connected. Aplicación actualizada MINI Connected, que incluye MINI Streetwise, búsqueda online, Sports Instruments y Force Meter. Acceso online a las redes sociales y a ofertas de entretenimiento, utilizando el sistema de mando del coche. MINI Connected XL Journey Mate con Traffic Radar para obtener informaciones sobre el estado del tráfico en tiempo real. Llamada de emergencia inteligente y TeleServices a través de la tarjeta SIM instalada en el coche.
- Variantes de modelos y motores:  
**MINI Cooper S de 3 puertas / MINI Cooper S de 5 puertas:** motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación variable de las válvulas, control variable del árbol de

levas).

Cilindrada: 1.998 cc.

Potencia: 141 kW/192 CV a 4.700 – 6.000 rpm.

Par máximo: 280 Nm a 1.250 rpm (300 Nm con overboost).

Aceleración (0–100 km/h): 6,8 segundos (con caja automática: 6,7 segundos) / 6,9 segundos (con caja automática: 6,8 segundos).

Velocidad máxima: 235 km/h (233 km/h) / 232 km/h (230 km/h).

Consumo promedio\*: 5,8 – 5,7 litros (5,4 – 5,3 litros)/100 kilómetros / 6,0 – 5,9 litros (5,5 – 5,4 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO<sub>2</sub>\*: 136 – 133 g/km (126 – 123 g/km) / 139 – 136 g/km (128 – 125 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

**MINI Cooper de 3 puertas / MINI Cooper de 5 puertas:** motor de gasolina de tres cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).

Cilindrada: 1.499 cc.

Potencia: 100 kW/136 CV a 4.400 rpm. Par máximo: 220 Nm a 1.250 rpm (230 Nm con overboost).

Aceleración (0–100 km/h): 7,9 segundos (con caja automática: 7,8 segundos) / 8,2 segundos (con caja automática: 8,1 segundos).

Velocidad máxima: 210 km/h (210 km/h) / 207 km/h (207 km/h).

Consumo promedio\*: 4,6 – 4,5 litros (4,8 – 4,7 litros)/100 kilómetros / 4,8 – 4,7 litros (4,9 – 4,8 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO<sub>2</sub>\*: 107 – 105 g/km (112 – 109 g/km) / 111 – 109 g/km (114 – 111 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

**MINI Cooper SD de 3 puertas / MINI Cooper SD de 5 puertas:** motor diésel de cuatro cilindros, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 125 kW/170 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 360 Nm entre 1.500 rpm y 2.750 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 7,3 segundos (con caja automática: 7,2 segundos) / 7,4 segundos (con caja automática: 7,3 segundos).

Velocidad máxima: 227 km/h (225 km/h) / 225 km/h (223 km/h).

Consumo promedio\*: 4,1 – 4,0 litros (4,1 – 4,0 litros)/100 kilómetros / 4,3 – 4,1 litros (4,2 – 4,1 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO<sub>2</sub>\*: 109 – 106 g/km (107 – 104 g/km) / 112 – 109 g/km (109 – 107 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

**MINI Cooper D de 3 puertas / MINI Cooper D de 5 puertas:** motor diésel de tres cilindros, tecnología BMW TwinPower Turbo (unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común).

Cilindrada: 1.496 cc.

Potencia: 85 kW/116 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 270 Nm a 1.750 rpm. Aceleración (0–100 km/h): 9,2 segundos (con caja automática: 9,2 segundos) / 9,4 segundos (con

caja automática: 9,5 segundos).

Velocidad máxima: 205 km/h (204 km/h) / 203 km/h (202 km/h).

Consumo promedio\*: 3,6 – 3,5 litros (3,8 – 3,7 litros)/100 kilómetros /  
3,7 – 3,6 litros (3,9 – 3,8 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO<sub>2</sub>\*: 95 – 92 g/km (99 – 98 g/km) / 97 – 95 g/km (102 – 99 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

\* Valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del formato de los neumáticos

- **Dimensiones exteriores:**

**MINI Seven 3 puertas:**

Largo: 3.821 milímetros (MINI Cooper S 3 puertas, MINI Cooper SD 3 puertas:  
3.850 milímetros).

Ancho: 1.727 milímetros.

Alto: 1.414 milímetros.

Distancia entre ejes: 2 495 milímetros

**MINI Seven 5 puertas:**

Largo: 3.982 milímetros (MINI Cooper S 5 puertas, MINI Cooper SD 5 puertas:  
4.005 milímetros).

Ancho: 1.727 milímetros.

Alto: 1.425 milímetros.

Distancia entre ejes: 2.567 milímetros.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO<sub>2</sub> y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Manual CO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB)

## EXCLUSIVIDAD POR TRADICIÓN: EL NUEVO MINI SEVEN.



Las sensaciones inconfundibles que despiertan los modelos de la marca MINI desde siempre estuvieron emparejadas con la conciencia de un estilo especialmente exclusivo. Con el nuevo MINI Seven, la marca británica logra escenificar de manera más evidente las cualidades inconfundibles del automóvil que es la referencia en el sector más selecto del segmento de los coches pequeños. La primera edición especial de la generación más reciente de MINI combina de manera muy expresiva los valores tradicionales de la marca con las cualidades modernas de los modelos actuales. Diversos rasgos de diseño exclusivos subrayan, tanto en el exterior como en el interior, la proveniencia británica de la marca, y realzan el placer que significa estar a los mandos de un MINI. Además, acentúan el carácter selecto y extrovertido que irradia el nuevo MINI Seven, consiguiendo que llame la atención de manera especial en el tráfico urbano.

El nuevo MINI Seven también se suma a la ampliada variedad de la gama de modelos de la marca. El modelo de diseño especial se ofrece con cuatro motores ((MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD und MINI Cooper D), tanto en la versión de tres puertas (consumo combinado de combustible: 5,7 – 3,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 133 – 92 g/km), como en la versión de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 5,9 – 3,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 136 – 95 g/km). Por lo tanto, la oferta incluye dos variantes de la carrocería, y cada una de ellas se puede combinar con dos motores de gasolina y dos motores diésel que, a su vez, cubren un margen de potencia entre 85 kW/116 CV y 141 kW/192 CV.

El nombre del nuevo modelo de diseño especial conmemora el estreno del revolucionario coche pequeño británico hace más de cinco decenios y medio. En agosto del año 1959 se mostraron por primera vez en público los modelos Austin Seven y Morris Mini-Minor, que eran casi idénticos. El primer ejemplar del coche concebido por el legendario ingeniero y diseñador Alec Issigonis que salió de la fábrica fue un Austin Seven, hoy en día conocido como classic Mini.

La tracción delantera, el motor montado delante de manera transversal, los pequeños voladizos y un gran ancho de vía fueron los atributos que le confirmaron al MINI su excepcional espaciosidad, tanto en el habitáculo como en el maletero, a pesar de sus reducidas dimensiones, y, además, son las razones que explican su fascinante comportamiento dinámico. La actual generación de modelos de la marca MINI es la expresión más moderna del óptimo aprovechamiento del espacio disponible. No solamente cumple los criterios que hoy en día se aplican en relación con el confort, la seguridad y la funcionalidad, sino que, además, permite disfrutar al máximo de cualidades dinámicas extraordinarias. Adicionalmente, es un automóvil que brilla por sus cualidades refinadamente selectas, tanto en lo que se refiere a su diseño, como en cuanto a la calidad de sus materiales y acabados.

El nuevo MINI de 3 puertas se atiene al clásico concepto de la carrocería. La nueva interpretación de los rasgos de diseño tradicionales le confiere una apariencia inconfundible. El habitáculo, también diseñado al típico estilo de la marca, cuenta con cuatro asientos y el maletero tiene un volumen de 211 litros. Gracias a la sofisticada tecnología del conjunto propulsor y del chasis del MINI, la típica sensación de estar a los mandos de un kart se combina con un nivel de eficiencia ejemplar y con un óptimo confort dinámico.

El innovador concepto de la carrocería del modelo que brilla en el sector más selecto del segmento de los coches pequeños, se rige por las exigencias que plantean los clientes modernos. La actual generación del MINI incluye, por primera vez, un modelo de cinco puertas. El nuevo MINI de cinco puertas tiene 72 milímetros más de distancia entre los ejes. De esta manera, ofrece espacio suficiente para dos puertas adicionales y un tercer asiento posterior. Además, su maletero tiene un volumen de 278 litros. Todas cualidades para disfrutar más de la conducción en un MINI.

#### **El nuevo MINI Seven: diseño exterior de refinado y expresivo estilo.**

Los rasgos de diseño exterior, especialmente combinados para el nuevo MINI Seven, tienen la finalidad de resaltar con estilo refinado y expresivo las proporciones, las formas de las superficies y el trazado de las líneas, logrando así definir la imagen característica de las variantes de tres y de cinco puertas del MINI. Especialmente el color Lapisluxury Blue de MINI Yours llama la atención a primera vista por su fascinante atractivo. Se trata del color azul más intenso jamás utilizado en la carrocería de un MINI. El color creado para los acabados exclusivos de MINI Yours se rige por el color ultramarino, que se considera el «azul de los reyes», y que originalmente fue creado agregando finos pigmentos de la piedra semipreciosa lapislázuli. El color Lapisluxury Blue de MINI Yours adquiere su impresionante brillo, su extraordinaria intensidad y profundidad gracias a un sofisticado procedimiento de avanzada tecnología de aplicación de capas cromáticas y protectoras sobre la superficie de la carrocería.

La carrocería del nuevo MINI Seven puede tener otros tres colores, además de la variante Lapisluxury Blue. El color blanco Pepper White y los colores metalizados negro Midnight Black y verde British Racing Green ya son variantes clásicas de la gama cromática de MINI, conocidas porque logran realzar de modo especialmente acertado la armoniosa conjunción de líneas y superficies exteriores. De esta manera saltan a la vista las formas atléticas del nuevo MINI, tanto en la versión de tres puertas, como en la de cinco puertas. Estas formas llaman la atención especialmente por el capó fuertemente abombado y las grandes entradas de aire en el faldón delantero, así como por la dinámica forma de cuña de las ventanas laterales y la marcada línea a la altura de los umbrales de las puertas. Esta línea, combinada con el pliegue que transcurre paralelamente a lo largo de la parte lateral, guía la vista hacia los grandes pasos de rueda. La zaga, que aumenta de ancho en la parte inferior, acentúa adicionalmente la imagen de gran aplomo que tiene el coche.

Independientemente del color elegido de la carrocería, el techo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores del nuevo MINI Seven son de color Melting

Silver. Este color de contraste, exclusivamente reservado para el modelo de diseño especial, subraya la estructura típicamente horizontal de la carrocería de los MINI, dividida en la parte inferior, la superficie acristalada y el techo. Las franjas exclusivas que el nuevo MINI Seven lleva sobre el capó armonizan a la perfección con el color del techo y de las carcasas de los espejos retrovisores. Los elementos decorativos, también de color Melting Silver, están enmarcados por una fina línea de color Malt Brown.

Las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del nuevo MINI Seven fueron diseñadas especialmente para este modelo. Las llantas de acabado MINI Seven Spoke two-tone se distinguen por la clara estructura de sus radios de dos tonalidades, por lo que el conjunto brilla por su gran calidad y solidez. Opcionalmente pueden adquirirse llantas de aleación ligera de 18 pulgadas para el nuevo MINI Seven. Estas llantas son de diseño MINI Yours Vanity Spoke two-tone. Las dos variantes de llantas de aleación ligera armonizan óptimamente con los demás elementos decorativos exteriores del MINI Seven, gracias a sus superficies torneadas de acabado brillante.

Los elementos que acogen las luces intermitentes laterales, conocidos bajo el nombre de Side Scuttle, montados encima de los pasos de rueda delanteros, definen otro rasgo característico del nuevo modelo. Estos elementos incluyen el distintivo «Seven» y el número «7», que componen el logotipo de este modelo de diseño especial. El logotipo del MINI Seven también se encuentra en los listones embellecedores de los umbrales de las dos puertas o, respectivamente, en los umbrales de las dos puertas delanteras.

### **Ambiente del habitáculo determinado por finos acabados y armoniosa expresión estética.**

La configuración del habitáculo, concebida especialmente para la nueva generación de los modelos MINI, está determinada por superficies de formas tridimensionales, combinaciones cromáticas armoniosas y materiales de gran calidad, llamando también la atención los modernos equipos de indicación y mando. La estructura horizontal del tablero y las formas redondas y elípticas de diversos elementos funcionales como, por ejemplo, las rejillas de entrada de aire, los instrumentos y los guarnecidos de las puertas, constituyen una nueva interpretación de las clásicas formas de los coches de la marca. El instrumento central, también característico en los modelos de MINI, ofrece informaciones adicionales. La funcionalidad y ergonomía se optimizan mediante el tablero de instrumentos montado sobre la columna de la dirección, así como con el nuevo posicionamiento de diversos elementos de mando.

El carácter más maduro del habitáculo y el selecto ambiente que impera en él, se realzan mediante una armoniosa selección de colores y materiales para los asientos y las superficies interiores en general. El equipamiento de serie incluye asientos deportivos de tejido y piel de color Diamond Malt Brown, creado exclusivamente para el modelo de diseño especial. La piel de color negro de las superficies de las banquetas y de los respaldos se combina con superficies de tejido en los elementos de sujeción lateral. Estos elementos tienen un dibujo oblicuo de cuadros de color gris y negro, combinado con tela de finas rayas de



color Malt Brown y costuras de ese mismo color. A modo de alternativa se pueden adquirir variantes de piel Cross Punch Carbon Black, Lounge Satellite Grey y MINI Yours Lounge Carbon Black.

Entre las demás características del modelo de diseño especial cabe mencionar el logotipo MINI Seven que se encuentra sobre el listón embellecedor del instrumento central, así como el color Piano Black brillante de diversas superficies en el habitáculo. Opcionalmente se ofrecen los estilos de MINI Yours para el interior Dark Cottonwood, Fibre Alloy y Off-White. Estas opciones de la gama de MINI Yours ofrecen diversas posibilidades de personalizar el coche de manera específica, recurriendo a acabados que recalcan el carácter selecto del coche y subrayan sus raíces británicas. Los impecables acabados MINI Yours Interieur Styles se confeccionan con materiales seleccionados de primera calidad para crear un diseño de alto valor estético. La Colour Line, una línea que nace en las rejillas de las entradas de aire que se encuentran en los extremos de la parte delantera y que se prolonga hasta los marcos verticales de la zona de los mandos, debajo del instrumento central, y que, además, continúa lateralmente en los guarnecidos de las puertas, acentúa adicionalmente el individualismo y estilo refinado del habitáculo. En el caso del nuevo MINI Seven, esta línea es de serie de color Carbon Black. Como opción exclusiva, la Colour Line del modelo de diseño especial puede ser de color Malt Brown, que se amolda de manera ideal a los demás colores del habitáculo del MINI Seven.

### **Un toque de exclusividad para disfrutar de la conducción**

El progreso tecnológico que se manifiesta en los modelos de la última generación, no solamente consigue que el nuevo MINI sea más deportivo, eficiente y confortable, sino que también logra que incluya una serie de innovaciones y, además, cuente con un equipamiento que por primera vez se ofrece en modelos de la marca. El equipamiento MINI Seven, configurado en exclusiva para la edición especial, abarca una serie de equipos opcionales sumamente atractivos. Los componentes de este equipamiento aumentan el placer de conducir y, a la vez, acrecientan el carácter selecto del nuevo MINI de tres o de cinco puertas. Junto con el equipamiento específico del exterior y del habitáculo del modelo de diseño especial, el equipamiento MINI Seven redunda en un MINI de expresión exclusiva e individual a la vez.

Entre las soluciones especialmente sofisticadas del equipamiento MINI Seven Chili cabe destacar los faros LED, una tecnología que no tiene parangón en el segmento de los coches pequeños. Sus diodos luminosos de luz intensamente blanca están a cargo tanto de las luces de cruce, como también de las luces de carretera. Los faros están circundados por los anillos de luz diurna, igualmente de LED, que en la parte inferior llegan hasta las luces intermitentes, que también son de color blanco. Adicionalmente, también los faros antiniebla y los pilotos posteriores son de diodos luminosos. Para, además, garantizar una visibilidad óptima, el sistema incluye sensores de lluvia que se utilizan para orientar el haz de luz automáticamente de manera óptima sobre la calzada.

El equipamiento MINI Seven también incluye un volante deportivo forrado de piel, multifunción, sistema de regulación de la velocidad con función de frenado,

ordenador de a bordo que indica la velocidad digitalmente, el consumo momentáneo y el consumo promedio, la autonomía restante, la velocidad promedio y los valores recibidos del sistema de control de la presión de los neumáticos. Además, el equipamiento también incluye MINI Driving Modes, que permite un reglaje personalizado del coche. Utilizando un selector giratorio que se encuentra junto a la base de la palanca de cambios o, si el coche tiene una caja automática, al pie de la palanca selectora, es posible activar, además del modo estándar MID, el modo SPORT y el modo GREEN. Seleccionando los modos con MINI Driving Modes cambian las líneas características del acelerador y de la dirección. Y si el coche está equipado correspondientemente, también cambian las características del funcionamiento de la caja Steptronic, así como también varía el mapa característico de la función de control dinámico de la suspensión.

El climatizador, el asiento del acompañante regulable en altura, las alfombrillas de velours, así como el Excitement Pack inciden positivamente en el confort durante la conducción y, además, acrecientan el selecto ambiente que impera en el habitáculo. Las luces LED del habitáculo, incluyendo las de las zonas de los pies, así como aquellas que iluminan los espejos que se encuentran en el dorso de los parasoles, las luces de lectura, también de diodos luminosos, y los focos que iluminan los asientos delanteros cuando se abren las puertas, además de la luz ambiental de color naranja en la zona de la consola central en la parte delantera del habitáculo, crean un ambiente muy agradable en la oscuridad. El MINI Excitement abarca adicionalmente una luz ambiental de color graduable de manera continua, que ilumina la zona baja del habitáculo, los guarnecidos de las puertas y la parte inferior de la consola central, además de los tiradores exteriores de las puertas. Un anillo de diodos luminosos alrededor del instrumento central cambia de características cromáticas en función de las condiciones dinámicas del coche. Por ejemplo, los movimientos de las manecillas del velocímetro y del cuentarrevoluciones, así como los cambios que experimenta el indicador de la temperatura regulada del climatizador, se acompañan por impulsos luminosos emitidos por el anillo de LED.

El equipamiento del MINI Seven también incluye diversos espacios para guardar objetos de diversa índole. Este equipamiento también aumenta la funcionalidad del coche mediante un maletero con piso de uso variable, respaldos de los asientos traseros de inclinación regulable, una red para guardar objetos en la zona de los pies del acompañante, un enchufe de 12 voltios y cuatro armellas de amarre en el maletero.

### **Estilo personalizado y máxima variedad: dos variantes de la carrocería, cuatro motores.**

A partir del momento de la presentación del nuevo MINI de cinco puertas, la marca pudo captar a nuevos grupos de clientes para que disfruten de la conducción a los mandos del modelo más selecto del segmento de los coches pequeños. El estilo de carácter exclusivo del nuevo modelo de diseño especial se manifiesta tanto en la versión de tres puertas del nuevo MINI, como en la de cinco puertas. Además, las dos versiones del nuevo MINI Seven se ofrecen con cuatro motores diferentes. La última generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo, la caja de cambios también nueva, y las numerosas soluciones

de la tecnología MINIMALISM, consiguen, en su conjunto, que todas las variantes de modelos ofrezcan una ejemplar relación entre placer que significa aprovechar las cualidades dinámicas del coche y un eficiente consumo de combustible.

La oferta de motores de gasolina de tres cilindros incluye un propulsor de 1.500 cc de 100 kW/136 CV, tanto disponible para el MINI Cooper de tres puertas (consumo combinado de combustible: 4,6 – 4,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 107 – 105 g/km) como para la versión MINI Cooper de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 4,8 – 4,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 111 – 109 g/km), así como el especialmente temperamental motor de 2.000 cc de 141 kW/192 CV, disponible en el MINI Cooper S de tres puertas (consumo combinado de combustible: 5,8 – 5,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 136 – 133 g/km) y, también en el MINI Cooper de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 6,0 – 5,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 139 – 136 g/km). A estos motores de gasolina se suman otros dos motores diésel. El motor diésel de tres cilindros de 1.500 cc del MINI Cooper D de tres puertas (consumo combinado de combustible: 3,6 – 3,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 95 – 92 g/km) y del MINI Cooper D de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 3,7 – 3,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 97 – 95 g/km) tiene una potencia de 85 kW/116 CV. El motor diésel de cuatro cilindros de 2.000 cc, que tiene una potencia máxima de 125 kW/170 CV, es otra alternativa para el MINI Cooper SD de tres puertas (consumo combinado de combustible: 4,1 – 4,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 109 – 106 g/km), así como lo es también para el MINI Cooper SD de cinco puertas (consumo combinado de combustible: 4,3 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 112 – 109 g/km); (todos los valores según ciclo de pruebas UE y dependientes del formato de los neumáticos).

Todas las variantes del nuevo MINI Seven están equipadas de serie con una caja de cambios manual de seis marchas, aunque opcionalmente pueden contar con una caja Steptronic de seis marchas. Además, los modelos MINI Cooper S de tres puertas, MINI Cooper S de cinco puertas, MINI Cooper SD de tres puertas y MINI Cooper SD de cinco puertas también pueden estar equipados con una caja Steptronic deportiva de seis marchas, con la que los tiempos necesarios para cambiar de marchas son más cortos. Si el coche está equipado con esta caja, cuenta con levas al volante para cambiar de marchas, además de contar con la palanca selectora central.

**Sin parangón en el segmento: la sensación de conducir un kart se combina con una seguridad completa y con modernos sistemas de asistencia al conductor.**

Independientemente del motor elegido, la tecnología específicamente adaptada a cada modelo y ampliamente mejorada del chasis de la nueva generación de modelos de la marca MINI, consigue que la fuerza de impulsión del nuevo MINI Seven se convierta en un fascinante comportamiento dinámico. Esa típica sensación de estar conduciendo un kart cuando se está al mando de un MINI es el resultado de una solución única en el segmento de los coches pequeños.

Concretamente, se trata de la combinación de un eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, un eje posterior de brazos múltiples, una servodirección electromecánica y un sistema de frenos altamente eficiente y

finamente dosificable. Opcionalmente se puede adquirir el sistema de control dinámico de la suspensión, con amortiguadores ajustables con los modos MINI Driving Modes.

El sistema de serie de control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) incluye el sistema de control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control), así como la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero EDLC (Electronic Differential Lock Control). Los modelos MINI Cooper S de tres puertas, MINI Cooper S de cinco puertas, MINI Cooper SD de tres puertas y MINI Cooper SD de cinco puertas disponen, además, del sistema Performance Control, que cuando se toman curvas a alta velocidad contrarresta la tendencia del coche a subvirar en situaciones extremas. El equipamiento de serie también incluye un sistema de indicación de la presión de cada neumático.

Los ocupantes están protegidos óptimamente gracias al concepto de seguridad de MINI, que además de la sólida estructura de la carrocería con componentes resistentes a cargas extremas, tiene zonas de deformación programada óptimamente diseñadas. Adicionalmente cabe mencionar el resistente habitáculo, la inclusión de serie de airbags frontales y laterales, airbags laterales tipo cortina que cubren la superficie lateral en la parte delantera y posterior del habitáculo, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, cinturones delanteros con tensores y limitadores de fuerza y anclajes tipo ISOFIX para montar asientos para niños en la parte posterior del habitáculo.

El sistema de asistencia al conductor de la nueva generación de modelos MINI incluye una pantalla MINI Head-Up Display, asistente para aparcar, Driving Assistant con control de crucero activo mediante cámara. Además, se ofrecen la función de aviso de posible colisión con el coche que circula delante y advertencia de presencia de peatones con función de inicio de frenado, el asistente de regulación de las luces de carretera y el sistema de detección de señales de tráfico.

### **El placer de conducir hecho a medida, gracias a opciones de gran calidad y a MINI Connected.**

El carácter selecto del nuevo MINI Seven se puede incrementar con diversos equipos opcionales individuales. Entre cabe destacar los asientos delanteros calefactables, el techo panorámico de cristal, el paquete de optimización de la visibilidad con parabrisas calefactable, el acceso de confort, el sistema de sonido de alta fidelidad Harman Kardon, el kit Chrono para el tablero, con instrumentos redondos que indican la presión de sobrecarga, la presión de aceite y con un cronómetro, también redondo. Otros equipos a elegir son el Park Distance Control, espejos retrovisores exteriores de regulación eléctrica, calefactables y abatibles, así como espejos retrovisores exteriores e interior con función automática de antideslumbramiento.

Todas las variantes del MINI Seven están equipadas con una tarjeta SIM instalada en el coche. Con ella se puede hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del coche y detección de la gravedad del

accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices. Si el cliente opta por adquirir la radio MINI Visual Boost, el navegador MINI o MINI Professional, también puede adquirir la opción MINI Connected. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, recurriendo a aplicaciones disponibles a través de Internet. MINI Connected XL Journey Mate permite recurrir a una forma especialmente innovadora de planificar un viaje. La utilización de todas las funciones es intuitiva y de la forma que es típica en MINI, es decir, mediante el MINI Controller que se encuentra en la consola central y la pantalla de a bordo a color de hasta 8,8 pulgadas, que se halla en el instrumento central.

### **El nuevo MINI Seven: con refinado e inconfundible estilo, siguiendo los pasos de su lejano antepasado.**

El nuevo MINI Seven combina estilo y moderna tecnología con un gran respeto frente a la tradición de la marca y a las raíces británicas del modelo original, que marcó el inicio del sector más selecto del segmento de los coches pequeños. La Edición especial sigue las huellas que dejó el classic Mini. Su nombre conmemora el surgimiento de su legendario antepasado hace más de cinco decenios y medio, que en su momento se presentó en dos versiones casi idénticas. El primer MINI que jamás se fabricó fue un Austin Seven. Este modelo salió de la fábrica de Longbridge en la británica localidad de Birmingham el 4 de abril de 1959. El Austin Seven se diferenció de su hermano mellizo, el Morris Mini-Minor, únicamente en la parrilla, en la que constaba el logotipo de la marca, en los tapacubos y en el color de la carrocería. El Austin Seven se ofreció en los colores Tartan Red, Speedwell Blue y Farina Grey.

Toda la fabricación del MINI se trasladó en el año 1969 al lugar en el que había surgido el Austin Seven. Al mismo tiempo se optó por utilizar Mini como único nombre de marca para el pequeño coche que ya era popular en todo el mundo. Transcurrieron 31 años hasta que el 4 de octubre de 2000 se fabricó el último MINI de un total de casi 5 millones 400 mil unidades. Poco antes, la marca, entretanto parte de BMW Group, había lanzado al mercado un modelo especial del exitoso coche pequeño. Y su nombre fue Mini Seven.

También cuando se relanzó la marca en el año 2001, se respetó el legado del primero de todos los classic Mini. El año 2005 se volvió a presentar un modelo de edición especial que llevó el tradicional nombre. El MINI Seven de aquél entonces se ofreció con tres motores, y disponía, entre otros, de nuevas llantas de aleación ligera y luces intermitentes de color blanco, y contó con un equipamiento de confort de gran calidad, que incluyó un kit de iluminación y un conjunto de vanos portaobjetos, así como diversos rasgos de diseño en el exterior y el interior. Además, puede constatare otra similitud en comparación con el modelo actual de diseño especial: también el MINI Seven del año 2005 fue la primera variante de los modelos de su generación que podía tener un techo de color plata contrastante.