



Información de prensa
18 de Mayo de 2016

Nueva BMW G 310 R: precio para el mercado español

Un solo cilindro, liviana, potente y dinámica: la BMW G 310 R es la esencia de una roadster de BMW. No le sobra nada, no le falta nada. Aplicando criterios estrictamente pragmáticos, ofrece exactamente lo que se necesita: dinamismo y confort al conducir en el tráfico urbano y en carreteras.

La BMW G 310 R traslada la esencia del segmento roadster a esta nueva cilindrada para BMW Motorrad. Siendo una roadster genuina de BMW que trae consigo todos los valores de este segmento.

Lo más destacable de la nueva BMW G 310 R:

- Innovador motor monocilíndrico, refrigerado por agua, provisto de dos árboles de levas en cabeza. El cilindro está inclinado hacia atrás, y la toma de admisión se encuentra en la parte delantera.
- Motor con potencia de 25 kW/34 CV a 9.500 rpm y par motor máximo de 28 Nm a 7.500 rpm.
- Rígido cuadro de tubos de acero, horquilla telescópica invertida, brazo basculante largo para mayor estabilidad, dirección muy precisa y excelente maniobrabilidad.
- Neumático delantero de 110/70 R 17, y trasero de 150/60 R 17.
- Frenos de alto rendimiento, de serie con ABS.
- Ingeniosas soluciones ergonómicas y tablero de instrumentos de funciones múltiples.
- Asiento relativamente bajo, de tan sólo 785 milímetros de altura.
- Dinámico diseño tipo roadster, recurriendo al ejemplo de la S 1000 R.
- Desarrollo a cargo de BMW Motorrad en Múnich. Producción en India, en

la planta de TVS Motor Company, con la que coopera BMW Motorrad.

- Accesorios especiales, con la acostumbrada calidad de BMW Motorrad.

El mes de octubre, fecha de lanzamiento de este modelo, se ofrecerá la BMW G 310 R con un precio de partida para el mercado español de 4.950€.