BMW
Comunicación Coporativa

Media Information
22 de Julio de 2016

BMW M5 “Competition Edition”.
La versión definitiva de la quinta generación de la berlina BMW de alto rendimiento.

Múnich. La División BMW M ha desarrollado una edición exclusiva especial de la berlina de alto rendimiento de mayor éxito del mundo, marcando un nuevo hito en el actual BMW M5. Con una potencia aumentada a 441 kW/600 CV y un par máximo de 700 Nm, el BMW M5 “Competition Edition” está entre los coches más potentes de la historia de los modelos de la marca BMW (consumo combinado de combustible: 9.9 l/100 km; emisiones combinadas de CO2: 231 g/km)*. El BMW M5 “Competition Edition”, que viene de serie con caja de cambios M de doble embrague y Drivelogic, acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos. Una imagen personalizada y distintiva, el paquete Competition de serie y una amplia gama de características opcionales convierten al BMW M5 “Competition Edition”, cuya producción está limitada a 200 en todo el mundo, en un automóvil con un valor excepcionalmente alto.

Más potencia y características de manejo mejoradas.
El conocido motor V8 de 4,4 litros con la revolucionaria tecnología BMW M TwinPower Turbo es el potente corazón del BMW M5 “Competition Edition”. Un aumento de la potencia, así como modificaciones en la gestión del motor maximiza el rendimiento respecto al modelo de serie en 29 kW/40 CV, hasta 441 kW/600 CV. Al mismo tiempo, el par máximo ha aumentado 20 Nm, hasta 700 Nm.

El aumento de la potencia armoniza perfectamente con el paquete de Competición, que se suministra de serie en el BMW M5 “Competition Edition” y aumenta de forma notable las características de manejo del coche. El paquete Competition incluye una altura 10 milímetros más baja y tiene una configuración más firme de los amortiguadores y estabilizadores. Junto a esta configuración modificada, los reglajes específicos de control para el diferencial activo M incluidos de serie en todos los modelos BMW M5, garantizan una tracción optimizada. Además, el sistema de dirección con función Servotronic específica para M viene con una configuración más directa, lo que ofrece al conductor una respuesta más precisa y una mayor agilidad del coche en las curvas. Además, el modo dinámico M (MDM) del sistema de control de estabilidad DSC (Dynamic Stability Control [Control Dinámico de Estabilidad]) se ha configurado para ofrecer

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-56097

Internet
www.bmwgroup.com

*Figures based on the EU test cycle, may vary depending on the tyre format specified.

características de conducción más deportivas. Como resultado, el BMW M5 “Competition Edition” garantiza la típica dinámica de conducción M en su más alto nivel, tanto para el tráfico diario como en pista, sobre todo cuando se combina con el sistema opcional de frenado M Carbono-cerámico.

Imagen deportiva y dinámica exclusiva.
El BMW M5 “Competition Edition” muestra su extraordinario potencial incluso parado. Las exclusivas pinturas –100 vehículos en Carbon Black metallic y 100 en Mineral White metallic, respectivamente – destacan las líneas deportivas y elegantes del BMW M5. Y las llantas de 20 pulgadas de doble radio M, de aleación forjada y pulida en acabado Negro Jet Black y con neumáticos de diferentes dimensiones (265/35 ZR20 delante, 295/30 ZR20 detrás) subrayan las extraordinarias características de conducción del coche. Las piezas M Performance en carbono como el difusor trasero, los detalles en la tapa del maletero y los embellecedores de los retrovisores acentúan la dinámica. Los riñones en negro brillante y las parrillas laterales con el anagrama ”M5 Competition” añaden los últimos retoques a la imagen Premium del coche.

Ambiente de alta calidad con detalles deportivos en el interior
El interior también subraya el carácter único del BMW M5 “Competition Edition”. Por ejemplo, las molduras de carbono en el interior con el logo “M5 Competition 1/200” indican la gran calidad y rendimiento del modelo y el hecho de que el BMW M5 “Competition Edition” es solamente uno de los 200 que se han construido para todo el mundo. El sofisticado ambiente interior está caracterizado principalmente por los detalles en cuero Merino Black con costura de contraste Opal White y alfombrillas en Antracita con bordes en cuero Merino Opal White. Dentro del BMW M5 “Competition Edition”, tanto el piloto como el pasajero delantero se sientan en asientos M multifuncionales, con las extensas opciones de ajuste eléctrico que garantizan un equilibrio perfecto entre confort y agarre deportivo lateral. Aquí, también, el emblema “///M5” en blanco bordado en los reposacabezas enfatiza la exclusividad del coche.

Otros puntos destacados en el equipamiento completan la impresionante apariencia de la berlina de alto rendimiento definitivo: entre ellos se incluye el sistema de sonido de alta calidad de 1.200 vatios Bang&Olufsen, el BMW Head-up display con speed limit info, acceso de confort, aviso de cambio de carril,

Driving Assistant, asientos calefactables delanteros y traseros, el sistema de carga de objetos largos, sistema soft close, Surround view o el paquete de servicios completos BMW ConnectedDrive.

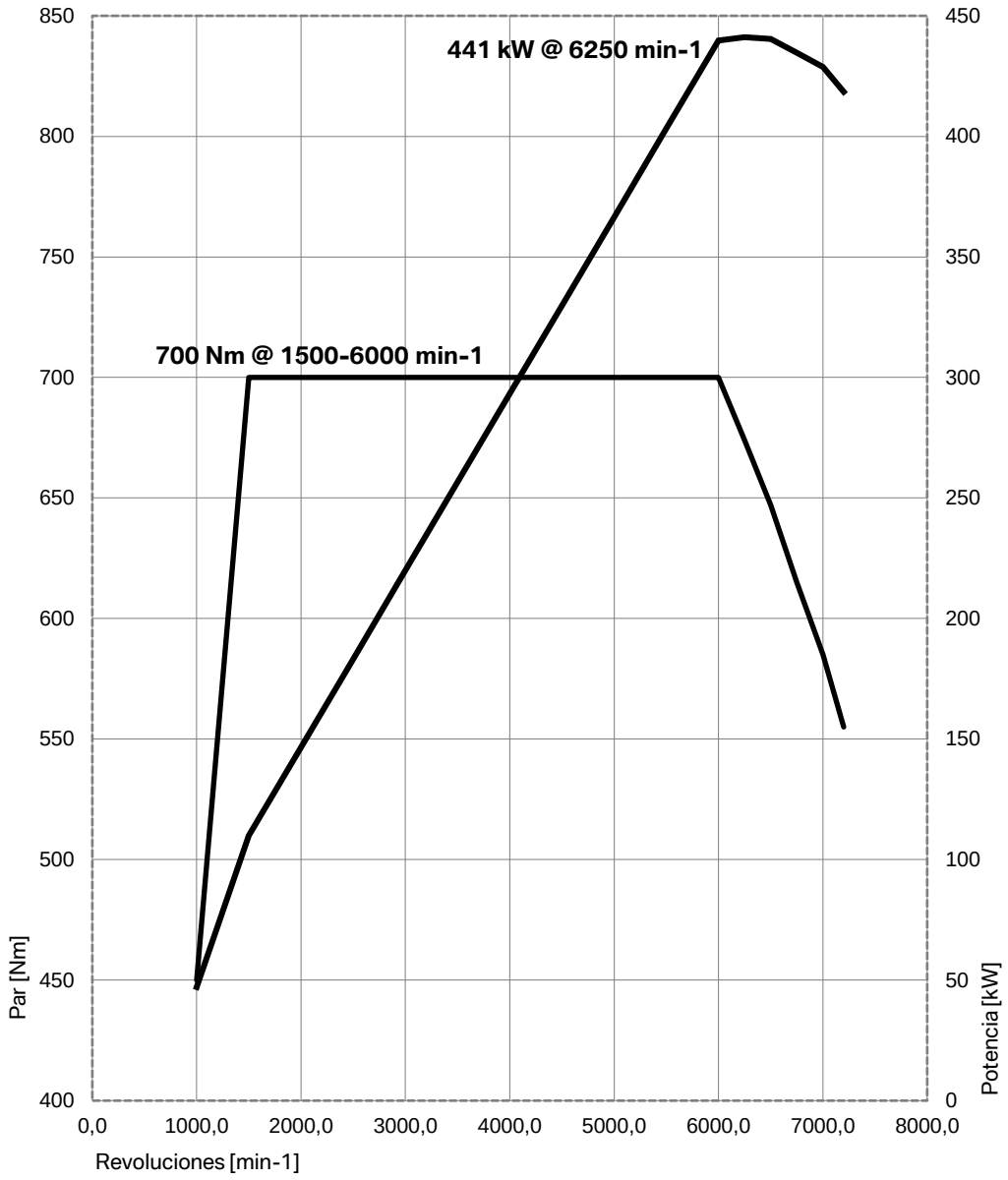
El BMW M5 “Competition Edition” está disponible a partir de 179.900 euros.

Datos técnicos.

		BMW M5 “Competition Edition”
Carrocería		
Número de puertas/asientos		4/5
Largo/ancho/alto (vacío)	mm	4910/1891/1457
Distancia entre ejes	mm	2964
Vía delantera/trasera	mm	1627/1582
Radio de giro	M	12,6
Capacidad del depósito	apr l	80
Sistema de refr. Incl. calef.	l	18,5
Aceite del motor	l	8,4
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1870/1945
Carga útil según DIN	kg	540
Peso total máximo	kg	2410
Peso remolcable con/sin freno	kg	2000/750
Carga techo/carga apoyo	kg	100/90
Volumen de maletero	l	520
Resistencia aerodinámica	cd x A	0.33 x 2.40
Motor		
Tipo/nº cilindros/válvulas		V8/4
Tecnología motor		Tecnología M TwinPower con colector compartido por ambas bancadas, bi-turbo/twin scroll, inyección directa de gasolina (High Precision direct injection), VALVETRONIC con doble VANOS
Cilindrada real	cc	4395
Carrera/Diámetro	mm	88,3/89,0
Relación de compresión	:1	10,0
Combustible		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Potencia	kW/cv	441/600
A rpm	min^{-1}	6250
Par motor	Nm	700
A rpm	min^{-1}	1500–6000
Sistema eléctrico		
Batería/lugar de montaje	Ah/–	105/maletero
Alternador	A/W	210/2926
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal con silent-blocks específicos M; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje trasero integral V de aluminio y silent-blocks específicos M. Suspensión con compensación de hundimiento al arrancar y frenar
Frenos delanteros		Pinzas fijas de seis pistones, discos de material compuesto (ventilados)
Diámetro	mm	400 x 36
Frenos traseros		Pinzas fijas de un pistón, discos de material compuesto (ventilados)
Diámetro	mm	396 x 24
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y MDM (modo dinámico M), CBC (Asistencia de frenado en curva), DBC (control dinámico de los frenos), función de secado de

			discos y pastillas, asistente en arranque, suspensión electrónica (DDC), diferencial activo M, en combinación con gestión integrada del chasis (ICM)
Elementos de seguridad			De serie: airbags para conductor y acompañante delantero, airbags laterales para conductor y acompañante delantero, airbags de cortina para las plazas delanteras y traseras, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos con limitador de tensión, reposacabezas activos en los asientos delanteros, sensores de impactos, indicador de pinchazos
Dirección			Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic específica de M
Relación total de la dirección		:1	18,0
Neumáticos delante/detrás			265/40 ZR20 102Y / 295/35 ZR20 104Y
Llantas delante/detrás			9 J x 20 LM / 10.0 J x 20 LM
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Caja de cambios M de siete marchas de doble embrague, con Drivelogic
Desarrollos de la caja	I	:1	4.806
	II	:1	2.593
	III	:1	1.701
	IV	:1	1.277
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.844
	VII	:1	0.671
	R	:1	4.172
Relación del diferencial		:1	3.150
Prestaciones			
Relación peso/potencia		kg/kW	4,2
Relación potencia/cilindrada		kW/l	100,3
Aceleración 0–100 km/h		s	3,9
Acceleración 0–1000 m		s	21,5
Velocidad máxima		km/h	250 / 305 (con M Driver’s Package)
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano		l/100 km	13,9
Ciclo interurbano		l/100 km	7,6
Total		l/100 km	9,9
CO_2		g/km	231
Clasificación según emisiones			EU6

Diagrama de potencia y par



El Grupo BMW

Con sus tres marcas BMW, MINI y Rolls Royce, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. Como empresa global, el Grupo BMW opera 30 sedes de producción y ensamblado en 14 países y tiene red de ventas en más de 140 países.

En 2015, el Grupo BMW vendió alrededor de 2,247 millones de coches y 137.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos para el año fiscal 2015 fueron de aproximadamente 9,22 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 92,18 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2015, el Grupo BMW tenía unos 122.244 empleados.

El éxito del Grupo BMW se ha basado siempre en planificación a largo plazo y acciones responsables. La empresa, por tanto, ha establecido la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, que incluye una amplia responsabilidad de producto y un firme compromiso de preservar los recursos como una parte integral de su estrategia.

www.bmw.es
Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Espana
Twitter: http://twitter.com/BMWEspana
Instagram: http://instagram.com/bmwespana
Twitter Prensa: http://twitter.com/BMWGroupPrensa
YouTube: http://www.youtube.com/BMWEspana
Google+: http://plus.google.com/+bmwespaña