

Nueva BMW K 1600 GT

Índice



1. Nueva BMW K 1600 GT	
(Resumen)	2
2. Tecnología y diseño.....	5
3. Programa de equipamientos	10
4. Potencia y par	13
5. Datos técnicos	14

1. Nueva BMW K 1600 GT (Resumen)

La nueva BMW K 1600 GT ofrece las prestaciones de un motor de 6 cilindros y una comodidad exclusiva para disfrutar del máximo dinamismo en los viajes

Los motores de 6 cilindros en línea han formado parte de la historia de BMW y de la identidad de la marca durante más de 80 años. Con el lanzamiento de las K 1600 GT y GTL en 2010, BMW Motorrad no solo consiguió transferir con éxito esta tradición al ámbito de la motocicleta sino que posicionó en el mercado el motor de 6 cilindros en línea, con una cilindrada de más de 1.000 c.c., para motocicletas más ligero y compacto.

Se combinó la suavidad en marcha y prestaciones elevadas, con una potencia de 160 CV y un par de 175 Nm, comodidad exclusiva, protección frente al viento y la climatología prácticamente perfecta y dinamismo sin igual en el segmento. Con la nueva K 1600 GT, BMW Motorrad lleva aún más lejos el concepto de moto para viajes con un potente motor de 6 cilindros, y lo presenta en una forma aún más sofisticada, dinámica y cómoda, sin cambios en cuanto a prestaciones pero diseñado ahora para cumplir la norma de gases de escape UE.

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) con adaptación automática de la amortiguación de serie

Mientras el modelo anterior ya marcó la pauta en el segmento touring en términos de estabilidad de marcha, dinamismo y manejo, la nueva K 1600 GT da un paso más allá. Con el sistema Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) y sus modos "Road" y "Dynamic", se han mejorado considerablemente la experiencia de conducción activa y la comodidad en comparación con el modelo previo.

En el modo estándar "Road", la adaptación de la suspensión se ha automatizado completamente y ofrece el máximo nivel de comodidad y tracción sobre casi cualquier superficie. Así se garantiza una fuerza de amortiguación óptima en cualquier situación sin importar la carga. En función de las preferencias del cliente, la precarga de muelle puede adaptarse a la carga con solo pulsar un botón y con independencia de la amortiguación. También con solo pulsar un botón situado cómodamente en el manillar, por lo que puede utilizarse incluso en marcha, el piloto puede cambiar al modo "Dynamic", que proporciona una amortiguación más firme.

Maniobra cómoda debido al nuevo asistente para marcha atrás

Ahora es más fácil maniobrar con la nueva K 1600 GT gracias al asistente para marcha atrás, que puede activarse desde la piña izquierda del manillar con tan solo pulsar un botón. El piloto inicia el movimiento pulsando el botón de arranque.

Asistente de cambio Pro para subir o bajar de marcha sin utilizar el embrague

El asistente de cambio Pro (opcional) permite al piloto subir o bajar de marcha sin accionar el embrague, con lo que se disfruta de más comodidad y el dinamismo. La mayoría de los cambios pueden realizarse con el asistente de cambio.

Cuadro de instrumentos con nuevas esferas

El velocímetro y el indicador de velocidad del motor se muestran en la nueva K 1600 GT con esferas de nuevo diseño. El velocímetro incluye la inscripción "K 1600 GT".

Llamada de emergencia inteligente para una asistencia rápida en caso de accidente o emergencia

La nueva K 1600 GT permite obtener una asistencia inmediata en caso de accidente, emergencia o peligro con el sistema e-call de "llamada de emergencia inteligente" (opcional). Éste se activa automática o manualmente y envía los datos de la posición de la moto para poder coordinar la ayuda y poner en marcha el servicio de rescate a través del Centro de Llamadas BMW.

Diseño más dinámico, mejor protección frente al viento y el clima y nuevos colores

Aunque la K 1600 GT ya contaba con una excelente protección frente al viento y el clima, esta se ha optimizado en la nueva K 1600 GT con el nuevo diseño del carenado lateral y los deflectores más amplios. El diseño aún más dinámico de la nueva K 1600 GT se presenta en tres nuevos colores frescos, que reflejan rasgos del carácter de esta nueva moto touring.

Mientras el Rojo Marte metalizado y el Negro Tormenta metalizado contrastan con el chasis en Gris Asfalto metalizado mate, las llantas en negro brillante y el motor en Platino metalizado mate para dar a la K 1600 GT un aire de estilo y agilidad, el acabado "Ride" transmite competencia dinámica. Aquí, el Azul Lupino metalizado en combinación con el Negro Tormenta metalizado y una transmisión en negro con pinzas de freno en dorado subrayan el carácter deportivo de esta moto touring de 6 cilindros.

Visión general de la nueva BMW K 1600 GT

- Motor de 6 cilindros en línea con nuevos catalizadores y estado de datos adaptado conforme a la norma UE4, con una potencia sin cambios de 160 CV a 7.750 rpm y un par máximo de 175 Nm a 6.500 rpm
- Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) con adaptación automática de la amortiguación de serie
- Asistente para marcha atrás para una maniobrabilidad aún más fácil (opcional)
- Asistente de cambio Pro para subir o bajar de marcha sin utilizar el embrague (opcional)
- Cuadro de instrumentos con nuevas esferas y velocímetro con la inscripción "K 1600 GT"
- Llamada de emergencia inteligente (opcional) para una asistencia rápida (opcional) en caso de accidente o emergencia
- Protección frente al viento y las inclemencias optimizada gracias a los amplios deflectores y al carenado de nuevo diseño
- Diseño aún más dinámico
- Tres colores nuevos y atractivos: Rojo Marte metalizado, Negro Tormenta metalizado y Azul Lupino metalizado/Negro Tormenta metalizado

2. Tecnología y diseño de motocicletas



Nueva K 1600 GT: magníficas prestaciones touring, estilo dinámico y deportivo y excelente comodidad

Cuando BMW Motorrad lanzó los modelos K 1600 GT y K 1600 GTL con motor de 6 cilindros en otoño de 2010, aprovechó la tradición de los motores de 6 cilindros de BMW y la aplicó con éxito al mundo de la motocicleta. Ninguna otra marca ha ofrecido como BMW los fascinantes motores de 6 cilindros en línea en el sector de automoción durante más de 80 años. La BMW K 1600 GT y la K 1600 GTL combinaban las prestaciones y la suavidad en marcha de un motor de 6 cilindros en línea con un aspecto único y distinguido, un dinamismo extraordinario y una comodidad excepcional durante los viajes.

Excelente competencia técnica en motores de seis cilindros

Con su motor de 6 cilindros en línea, la nueva K 1600 GT sigue transmitiendo fascinación y ofrece no solo una excelente suavidad de marcha sino también unas prestaciones increíble y un par elevado. El motor de 6 cilindros en línea, que continúa siendo el más compacto en la producción de motocicletas en serie, entrega una potencia de 160 CV a 7.750 rpm, un par máximo de 175 Nm a 6.500 rpm y un empuje extraordinario en cualquier situación.

Con un peso de 102,6 kilogramos, el motor de 6 cilindros de la K 1600 GT es aún hoy el motor de este tipo más ligero en la producción en serie de motocicletas con más de 1.000 c.c. Y, además, dado el reducido espacio entre los cilindros, es mucho más estilizado que cualquier otro motor. Ambos factores son decisivos para crear la experiencia de conducción activa de la K 1600 GT.

La nueva K 1600 GT ha sido diseñada para cumplir la norma de emisión de gases de escape EU4. Esto incluye la incorporación de funciones como un nuevo mapeo del motor, un sistema de combustible con depósito de carbón para la ventilación del depósito de combustible, un sistema de escape con convertidores catalíticos modificados y piezas finales con diseño más dinámico cuya nervadura horizontal destaca aún más las prestaciones del motor de 6 cilindros.

Maniobrar es ahora aún más fácil con el nuevo asistente para marcha atrás (opcional)

La nueva moto de 6 cilindros está también a la altura de lo que se espera de una K 1600 GT con el asistente para marcha atrás. Este se activa con comodidad, cuando se desee, pulsando un botón de la piña izquierda del manillar. Como resultado, se bloquea la marcha hacia adelante y se engrana la marcha hacia atrás. El piloto inicia el movimiento pulsando el botón de arranque, que acciona la propulsión mediante un eje flexible.

Tres modos de conducción y DTC (Control Dinámico de Tracción) para ofrecer la máxima seguridad al acelerar

Como es habitual, los pilotos de la nueva K 1600 GT tienen directamente a su disposición los modos “Rain”, “Road” y “Dynamic”, con solo pulsar un botón de la piña derecha del manillar, para la adaptación de la marcha a diferentes situaciones, como los viajes por carretera, las superficies mojadas o la conducción dinámica y deportiva. El DTC se combina y se coordina a la perfección con cada uno de los modos para asegurar la máxima seguridad.

Asistente de cambio Pro para subir o bajar de marcha sin utilizar el embrague (opcional)

El asistente de cambio Pro está ahora disponible para la K 1600 GT: este permite al piloto subir y bajar de marcha sin accionar el embrague ni la válvula de mariposa en los intervalos de velocidad y carga relevantes. Así, el motorista disfruta no solo de más comodidad sino también de un extra de dinamismo. La mayoría de los cambios pueden realizarse con el asistente de cambio. Sin embargo, existe una excepción.

Al acelerar, la válvula de mariposa ya no tiene que cerrarse para cambiar con el puño del acelerador gracias al asistente de cambio Pro, de manera que la potencia se mantiene constante sin interrumpirse el par. Al decelerar y reducir de marcha (válvula de mariposa cerrada), la velocidad se adapta automáticamente a través del doble embrague. Las marchas se engranan de la forma habitual con el pedal.

El tiempo del cambio se reduce significativamente en comparación con el cambio con embrague. El asistente de cambio Pro apoya al conductor prácticamente en todos los cambios. Pero esto no se produce al activar el embrague, subir de marcha con el puño del acelerador cerrado (planeo) o decelerar.

Perfecta concentración de masas y tecnología de suspensión probada para una conducción dinámica

Los elementos esenciales del chasis de la nueva BMW K 1600 GT son el conocido cuadro tipo puente de aleación ligera y los probados sistemas Duolever y Paralever para controlar las ruedas delantera y trasera. La nueva K 1600 GT se beneficia también de un centro de gravedad bajo con una excelente concentración de masas y una distribución equilibrada del peso entre las ruedas para garantizar una excelente marcha.

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) con adaptación automática de la amortiguación de serie

Mientras el modelo anterior ya marcó la pauta en el segmento touring en términos de estabilidad de marcha, dinamismo y manejo en cualquier situación de conducción y carga, la nueva K 1600 GT da un paso más allá en cuanto a suspensión. Con el sistema Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) y sus modos "Road" y "Dynamic", se han mejorado considerablemente la experiencia de conducción activa y la comodidad en comparación con el modelo previo.

En el modo estándar "Road", la adaptación de la suspensión se ha automatizado completamente y ofrece el máximo nivel de comodidad y tracción sobre casi cualquier superficie. Así se garantiza una fuerza de amortiguación óptima en cualquier situación sin importar la carga.

En función de las preferencias del cliente, la precarga de muelle puede adaptarse a la carga con solo pulsar un botón y con independencia de la amortiguación. También con solo pulsar un botón situado cómodamente en el manillar, por lo que puede utilizarse incluso en marcha, el piloto puede cambiar al modo "Dynamic", que proporciona una amortiguación más firme.

Mediante el uso de diversos parámetros, se identifican los diferentes estados de conducción de la nueva K 1600 GT, como la aceleración y la deceleración, para adaptar las fuerzas de amortiguación de los muelles delantero y trasero en cuestión de milésimas de segundo. El resultado es una comodidad de amortiguación sin igual y una respuesta en marcha muy estable, incluso en inclinación.

Cuadro de instrumentos con nuevas esferas y concepto de manejo integrado con mando multicontroller y pantalla TFT

El cuadro de instrumentos de la nueva K 1600 GT tiene dos instrumentos circulares clásicos para el velocímetro y el indicador de velocidad con esferas de nuevo diseño. La esfera del velocímetro incluye ahora la inscripción "K 1600 GT". La presentación de la información en la pantalla TFT en color de

5,7 pulgadas ofrece una atractiva visualización, por ejemplo, de los campos de texto y gráficos. Entre los elementos del concepto de manejo integrado se encuentran el mando multicontroller y un sistema de guiado mediante menús para controlar las funciones de confort y el ordenador de a bordo.

Llamada de emergencia inteligente (opcional) para una asistencia rápida (opcional) en caso de accidente o emergencia

Una asistencia rápida en caso de accidente, emergencia o peligro puede salvar vidas, por eso es tan importante para los motoristas. Así, la nueva K 1600 GT puede equiparse con el sistema e-call de “llamada de emergencia inteligente”, que forma parte de un equipamiento opcional.

En caso de emergencia o accidente, este se activa automática o manualmente y envía los datos de la posición de la moto para poder coordinar la ayuda y poner en marcha el servicio de rescate a través del Centro de Llamadas BMW. Pero la llamada no se activa automáticamente en situaciones no consideradas de emergencia, como la caída de la moto mientras está parada, después de un accidente de un solo vehículo a baja velocidad y en caso de impacto por un bache en la carretera o al pasar sobre un obstáculo.

Los sensores de la moto identifican qué ha ocurrido. Un sensor de impacto detecta sucesos como la colisión con otro vehículo o un impacto contra un obstáculo, mientras un sensor de inclinación determina los “highsiders” y “lowsiders”, identificando así la posición de la moto.

La unidad operativa del equipamiento “Llamada de emergencia inteligente” (opcional) se encuentra en el lado derecho del manillar y tiene un diseño ergonómico y compacto. Además del botón SOS, protegido con una tapa, para activar o interrumpir la llamada de emergencia, se incluye un micrófono integrado y un altavoz. En el momento del lanzamiento de la nueva K 1600 GT, el equipamiento “Llamada de emergencia inteligente” (opcional) se ofrece en principio solo en Alemania. Le seguirán otros países.

Nuevo diseño más dinámico y protección frente al viento y las inclemencias optimizada

Aunque la K 1600 GT ya contaba con una excelente protección frente al viento y las inclemencias, esta se ha optimizado en la nueva K 1600 GT. El carenado lateral presenta un nuevo diseño desde los deflectores más amplios y, por lo tanto, más eficientes hacia abajo. La parte superior del carenado lateral ofrece ahora un estilo más dinámico y se prolonga aún más hacia atrás con el fin de mejorar la protección frente al viento y la climatología.

El nuevo diseño incorpora también una revisión de los dos compartimentos situados a la derecha y la izquierda de la zona inferior del motor. Por último, se han rediseñado el soporte del emblema “BMW” y la inscripción, mientras un protector frente a derrapajes adicional en el lateral del motor y una tapa de la caja de cambios de nuevo diseño, situada en el lateral izquierdo de la moto, rematan los cambios en la carrocería.

Se mantiene el parabrisas ajustable eléctricamente con función de memoria. Este no solo protege al piloto y su acompañante del viento y las turbulencias sino que se retrae hasta la base cuando se apaga el motor y actúa así como dispositivo antirrobo para el sistema de navegación, disponible como Accesorios Originales BMW Motorrad.

Ergonomía para una conducción activa que garantiza la comodidad y el dinamismo en los viajes y amplia gama de equipamientos de serie

El diseño ergonómico de los reposapiés, el asiento y el manillar confieren a la nueva K 1600 GT una posición del asiento muy activa a la vez que se mantiene un alto nivel de confort. Aunque el piloto y su compañero disfrutan de un ángulo de rodilla relajado, la posición del asiento se sigue orientando hacia la rueda delantera, lo que contribuye al dinamismo. Además, el ajuste de la altura del asiento en la zona del piloto permite su adaptación a las necesidades individuales. La nueva K 1600 GT cuenta con una amplia gama de equipamientos de serie. Entre estos figuran: puños calefactables y asiento calefactable (para piloto y acompañante), control de crucero y ordenador de a bordo.

Colores diferentes con carácter

La nueva K 1600 GT refleja una perfecta síntesis de dinamismo y comodidad también en el color.

El Rojo Marte metalizado y el Negro Tormenta metalizado proporcionan un fascinante contraste con el chasis en Gris Asfalto metalizado mate, las llantas en negro brillante y el motor en Platino metalizado mate. Estos colores subrayan los componentes técnicos, realzan las líneas y dan a la moto un aspecto refinado y ágil.

La K 1600 GT acabado Ride transmite sus cualidades dinámicas con los colores Azul Lupino metalizado / Negro Tormenta metalizado y una transmisión en negro. Las pinzas de freno en dorado y el parabrisas “Sport” más pequeño completan la imagen de esta moto touring con 6 cilindros y un estilo más deportivo.

3. Programa de equipamientos



Equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad: perfecta customización de BMW Motorrad

La K 1600 GT cumple su promesa de “Gran Turismo” con una fascinante mezcla de dinamismo y comodidad y ofrece la perfección incluso en el equipamiento de serie. Pero además BMW Motorrad ofrece como es habitual una amplia gama de equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW para una mayor individualización.

Las opciones se suministran directamente en fábrica y se integran en el proceso de producción. Los accesorios para la moto se instalan en el Taller Oficial BMW Motorrad. También pueden incorporarse más adelante.

Opciones

- **Paquete de seguridad:**
Luz autoadaptable en curvas, luz diurna, Control de Presión de Neumáticos (RDC), Control de arranque en pendiente
- **Paquete Confort:**
Asistente de cambio Pro, cierre centralizado, sistema de alarma antirrobo, arranque confort, luces auxiliares antiniebla
- Asistente de cambio Pro
- Asistente para marcha atrás
- Llamada de emergencia inteligente
- Luz autoadaptable en curvas
- Control de Presión de Neumáticos (RDC)
- Cierre centralizado (solo en combinación con el sistema de alarma antirrobo)
- Sistema de alarma antirrobo (solo en combinación con el cierre centralizado)
- Faro antiniebla
- Asiento bajo (780/800 mm)
- Sistema de audio y pre-instalación para el navegador

Accesorios Originales BMW Motorrad

Piezas HP

- Escape Sport HP

Espacio de almacenamiento

- Bolsas interiores para maletas de viaje
- Protección de las maletas de viaje contra impactos
- Revestimiento protector para maleta de viaje
- Topcase en el color de la carrocería, 49 l
- Bolsa interior para Topcase
- Compartimento para Topcase
- Luz de freno adicional para Topcase
- Mochila sobre depósito, impermeable
- Inserción Vario para la mochila sobre depósito
- Softbag, pequeña, 30 l – 35 l

Diseño

- Molduras de parabrisas cromadas
- Franjas para maleta cromadas
- Moldura de tapa de Topcase cromada
- Llantas forjadas

Ergonomía y comodidad

- Parabrisas, bajo
- Asiento bajo (altura: 750 mm)
- Asiento bajo (altura: 780 mm)
- Asiento alto (altura: 810 mm)
- Asiento de altura ajustable (altura: 780/800 mm)
- Asiento de altura ajustable, alto (altura: 810/830 mm)

Navegación y comunicación

- BMW Motorrad Navigator V
- Cargador USB doble con cable para toma de corriente de 12 V

Seguridad

- Barra de impacto
- Faro antiniebla
- Iluminación del suelo [solo en combinación con el cierre centralizado; solo para determinados países (no ECE)]
- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma integrado
- Triángulo de advertencia BMW Motorrad
- Botiquín de primeros auxilios, grande
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño

Mantenimiento y tecnología

- Cargador de batería BMW Motorrad, 230 V
- Cargador de batería BMW Motorrad, 110 V
- Cargador de batería BMW Motorrad para RU
- Herramienta multifunción
- Bomba de pie mini
- Kit de reparación para neumáticos sin cámara

4. Potencia y par



5. Datos técnicos



BMW K 1600 GT		
Motor		
Cilindrada	c.c.	1.649
Diámetro/carrera	mm	72/67,5
Potencia	CV	160
a régimen	rpm	7.750
Par	Nm	175
a régimen	rpm	5.250
Tipo		Serie
N.º de cilindros		6
Relación de compresión/combustible		12,2:1 / Premium sin plomo (95 octanos)
Control de válvulas		Empujadores
Válvulas por cilindro		4
Diámetro de entrada/salida	mm	29/24,8
Diámetro de válvula de mariposa	mm	52
Gestión del motor		BMS-X
Norma		UE4
Sistema eléctrico		
Alternador	W	580
Batería	VI/Ah	12/19
Faro		Luz de cruce de xenón
		Luz de carretera halógena
Arranque	kW	0,7
Tren de rodaje - Caja de cambios		
Embrague		Embrague multidisco húmedo, activado hidráulicamente
Caja de cambios		Seis velocidades de toma constante, con engranajes helicoidales
Relación primaria		1,617
Relaciones de cambio	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Tracción trasera		Engranaje cónico
Relación de cambio		2,75
Suspensión		
Tipo de construcción de chasis		Estructura principal: fundición dura Estructura trasera: aluminio, perfiles de extrusión
Control de rueda delantera		Duolever
Control de rueda trasera		Paralever (basculante monobrazo), amortiguador central
Recorrido de las suspensiones, delantera/trasera	mm	115/135
Avance	mm	106,4
Distancia entre ejes	mm	1618
Ángulo de la dirección	°	62,2

BMW K 1600 GT		
Frenos	delanteros	Freno de doble disco, 320 mm de diámetro, pinza de 4 pistones
	traseros	Freno monodisco, 320 mm de diámetro, pinza de 2 pistones
ABS		BMW Motorrad integral (parcialmente integral)
Control de tracción		BMW Motorrad DTC (control dinámico de tracción) opcional
Llantas		Llantas de aluminio fundido
	delanteras	3,50 x 17"
	traseras	6,00 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 17
	traseros	190/55 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2324
Anchura con/sin retrovisores	mm	1000/980
Altura del asiento (sin piloto)	mm	810-830 (de serie) 780-800 (asiento bajo opcional) 750 (accesorio) 780 (accesorio)
Peso en vacío, con 90% de combustible	kg	319 (sin maletas)
Peso total admisible	kg	540
Capacidad del depósito de combustible	l	26,5
Prestaciones		
Consumo (WMTC)	l/100 km	5,7
Aceleración 0-100 km/h	s	3,2
Velocidad máxima	km/h	> 200