

Nuevas BMW R nineT Racer y R nineT Pure

Índice



1. Concepto general (Resumen)	2
2. Tecnología	5
3. Diseño y colores	9
4. Programa de equipamiento	12
5. Potencia y par	14
6. Datos técnicos	15

1. Concepto general (Resumen)



Nuevas BMW R nineT Racer y R nineT Pure: pura sensación roadster y prestaciones dinámicas basadas en conceptos clásicos

Para muchos amantes de las motocicletas, muchas veces menos es más. Y por eso optan por el “motociclismo puro” y por el tipo de moto que encarna de forma fiable y auténtica este enfoque.

BMW Motorrad respondió a esta tendencia con la presentación de la R nineT en 2013: un modelo con un gran éxito y popularidad desde entonces. Esto dio un buen motivo al equipo BMW Motorrad para seguir con la R nineT Scrambler lanzada en 2016, otro ejemplar fascinante de diseño clásico que está teniendo, una vez más, una respuesta entusiasta.

Con la motivación proporcionada por esta respuesta positiva, BMW Motorrad presenta ahora la R nineT Racer y la R nineT Pure: dos motocicletas que añaden dos facetas nuevas y emocionantes al mundo de la experiencia Heritage de BMW Motorrad: la roadster minimalista y la deportiva clásica, con semicarenado y de la antigua escuela. Se trata de dos conceptos que fueron muy populares en las décadas de 1960 y 1970, y que continúan inspirando nostalgia entre muchos entusiastas de las motocicletas aún hoy en día.

Los dos nuevos modelos BMW Heritage incorporan el potente motor boxer refrigerado por aire/aceite con una cilindrada de 1.170 c.c. y una potencia de 110 CV en combinación con un cambio de 6 velocidades. Ambos están diseñados para cumplir la norma de emisiones EU4. El diseño del sistema de escape en acero inoxidable con escape trasero situado a la izquierda refleja el estilo clásico.

Chasis modular con posibilidades individuales de customización

En cuanto a la suspensión, la R nineT Racer y la R nineT Pure hacen uso del chasis modular de tubo de acero que ya conocemos de la R nineT Scrambler, y que está formado por el módulo principal delantero con tres componentes, el módulo principal trasero y el módulo desmontable del acompañante. Este último ofrece flexibilidad para modificar el aspecto y el carácter de los dos modelos boxer de BMW en función de las preferencias, por ejemplo, añadiendo diferentes asientos de la gama de Accesorios Originales BMW. Del control de la rueda delantera se encarga una horquilla telescópica convencional, en tanto que en la parte trasera se utiliza el BMW Paralever en

combinación con un amortiguador central. Llantas de fundición de aleación ligera de cinco radios con las medidas 3,5 x 17" trasera y 5,5 x 17" delantera, con neumáticos 120/70 ZR 17 y 180/55 ZR 17 respectivamente. Las pinzas de freno de 4 pistones en la parte delantera con discos de freno flotantes con un diámetro de 320 milímetros y ABS garantizan una deceleración segura. Para evitar que la rueda trasera derrape en carreteras resbaladizas, existe el sistema ASC (Control de tracción) opcional. Las ruedas de radios son una opción que enfatiza aún más la imagen clásica.

R nineT Pure: una roadster purista para un placer de conducir dinámico y clásico por carreteras rurales

La R nineT Pure representa la esencia de la roadster clásica y purista: un diseño auténtico, sin adornos y minimalista. El diseño se basa en una mezcla de elementos de estilo clásicos y modernos utilizados en la construcción de motocicletas, combinados con detalles exclusivos, como los reposapiés y el puente de la horquilla en aluminio forjado con un acabado anodizado claro.

El depósito de combustible y el guardabarros delantero de la BMW R nineT Pure son de color Gris Pirineos. En combinación con el negro de la suspensión y la transmisión, este color enfatiza el carácter purista de la R nineT como roadster pensada para un placer de conducir clásico y dinámico por carreteras rurales.

R nineT Racer: la clásica sensación deportiva de la década de 1970

La R nineT Racer despierta deliberadamente recuerdos de las motocicletas deportivas populares a principios de la década de 1970. Compacta y alargada, transmite la sensación de aspiración deportiva de la vieja escuela con su llamativo semicarenado corto, asiento con cubre colín, manillar con manguetas y reposapiés retrasados. Esta impresión general se combina con tecnología moderna.

Con su Blanco Luminoso y la decoración que evoca los antiguos colores BMW Motorsport, la R nineT Racer presenta una apariencia especialmente ligera y atlética. El acabado del chasis en Aluminio Plateado ofrece un marcado contraste con la transmisión en negro, subrayando la posición de la R nineT Racer como una motocicleta deportiva de la vieja escuela diseñada para disfrutar al máximo del placer de conducir por carreteras llenas de curvas.

Destacan en las BMW R nineT Racer y R nineT Pure:

- Potente motor boxer con una cilindrada de 1.170 c.c. y una potencia de 110 CV que cumple la norma UE4
- Chasis modular con posibilidades de customización para una individualización en función de las preferencias personales

- Llantas de fundición de aleación ligera de cinco radios, 3,5 x 17" trasera y 5,5 x 17" delantera (radios de alambre opcionales)
- Freno de doble disco de 320 mm en la parte delantera
- ABS de serie
- ASC (Control de tracción) opcional
- Sistema de escape 2 en 1 de acero inoxidable (pulido en la Racer, cepillado en la Pure)
- Detalles exclusivos, tales como el puente de la horquilla y los reposapiés en aluminio forjado con un acabado anodizado claro
- R nineT en Gris Pirineos como roadster clásica y purista
- R nineT Racer con semicarenado, asiento con cubre colín y reposapiés retrasados al estilo de las motocicletas deportivas de la década de 1970
- R nineT Racer en Blanco Luminoso combinado con decoración multicolor que evoca los antiguos colores BMW Motorrad con chasis en Aluminio Plateado

2. Tecnología



Distintivo motor boxer refrigerado por aire para disfrutar del motociclismo clásico y del dinamismo

El motor boxer de dos cilindros montado longitudinalmente con transmisión cardán universal ha sido sinónimo de motocicleta BMW durante más de 90 años. Con su diseño auténtico e inconfundible, su potente par y su sonido único y ronco, el motor boxer de BMW Motorrad refrigerado por aire cautiva a los motoristas como ningún otro motor de motocicleta.

Tanto la BMW R nineT Racer como la BMW R nineT Pure incorporan este conocido motor boxer refrigerado por aire/aceite, con un diámetro de 101 milímetros y una carrera de 73 milímetros, así como una cilindrada de 1.170 c.c. Su potencia máxima es de 110 CV a 7.750 rpm y el par máximo de 116 Nm está disponible a 6.000 rpm, hasta un régimen máximo de 8.500 rpm.

Los dos nuevos modelos del segmento Heritage de BMW Motorrad están diseñados para cumplir la norma de emisiones EU4. Esto supone equipar las motocicletas con elementos como un nuevo mapeo del motor, un sistema de combustible con filtro de carbono para la ventilación del depósito y un sistema de escape con un catalizador modificado que tiene una sección transversal de mayor tamaño.

El control de las cuatro válvulas se lleva a cabo a través de dos árboles de levas accionados por cadena (DOHC) por cada cilindro. De la activación de las válvulas se ocupa un basculante muy ligero y, en consecuencia, resistente a las revoluciones, y la compensación de holgura de la válvula se realiza por medio de cuñas hemisféricas ligeras. La potencia se transfiere a la rueda trasera a través de la caja de cambios de 6 velocidades y la transmisión cardán universal.

Sistema de escape de estilo deportivo para ofrecer un sonido boxer clásico

El sistema de escape de acero inoxidable con escape trasero situado en el lado izquierdo también refleja el estilo de una motocicleta clásica: es el tipo de elemento que no resultaba extraño en café racers y roadsters de las décadas de 1960 y 1970. Cómодamente integrado en el tamaño compacto de la R nineT Racer y de la R nineT Pure, subraya su aspecto esbelto y capta a la perfección el auténtico estilo de una época pasada. En tanto que la pieza final

del escape trasero lleva un acabado en negro seda mate en la R nineT Pure, el acabado es de acero inoxidable claro mate en la R nineT Racer.

El sistema de escape tiene un servomotor eléctrico y una válvula acústica controlada por cables de apertura y cierre con el fin de satisfacer el deseo de disfrutar un profundo sonido boxer sin dejar de cumplir la norma ECE R41-04 sobre contaminación acústica. Además, un catalizador de gran tamaño asegura una eliminación de los gases de escape aún más eficaz.

La gama de Accesorios Originales BMW Motorrad también ofrece a los clientes una gama de opciones de individualización relacionadas con el concepto de escape para que sea posible adaptar totalmente el carácter de las dos versiones de la R nineT del segmento Heritage en función de las preferencias personales.

Distintivo concepto de chasis con nueva geometría de suspensión y opciones de variación

Al igual que la R nineT y la R nineT Scrambler, la R nineT Racer y la R nineT Pure también responden, con un concepto especial de chasis, al deseo de muchos aficionados a las motocicletas de poder realizar modificaciones técnicas y visuales, o dicho en pocas palabras, de customizar sus motos. Por esta razón, los nuevos modelos incorporan un nuevo chasis modular de tubo de acero, como la R nine Scrambler. Este incluye tres componentes: un módulo principal delantero, un módulo trasero con pieza final integrada y una estructura para el acompañante. Estos tres componentes del chasis están atornillados entre sí. Gracias a la posibilidad de desmontar la estructura del asiento del acompañante, los dos nuevos modelos R nineT también ofrecen gran cantidad de posibilidades para cambiar totalmente el aspecto y, en consecuencia, el carácter de las boxer de BMW en función de los gustos personales.

Las aspiraciones deportivas de la R nineT Racer y el carácter orientado a la conducción activa de la R nineT Pure se reflejan en la geometría de su suspensión, que en ambos casos busca conseguir un manejo ligero, una respuesta neutra al tomar curvas, un elevado nivel de estabilidad y, sobre todo, el máximo placer de conducir en carreteras rurales sinuosas. La distancia entre ejes de la R nineT Pure es de 1.493 milímetros, el avance es de 105,0 milímetros y el ángulo de la dirección es de 63,4 grados. En la R nineT Racer la distancia entre ejes es de 1.491 milímetros, el avance es de 103,9 milímetros y el ángulo de la dirección es de 63,6 grados.

Una experiencia deportiva y emocionante: solo o con acompañante

Tal como se suministra, la nueva BMW R nineT Pure también permite viajar con un acompañante detrás. La altura del asiento del piloto es de aprox. 805 mm, lo que en combinación con el estrecho espacio interior para las piernas favorece una cómoda posición sobre el asiento tanto para el piloto como para el acompañante. Si se planea viajar en solitario, se puede incorporar a la Pure el asiento de aluminio con cubre colín para el piloto, con la estructura para el acompañante desmontada. Así la zaga se muestra especialmente ligera. Esto realza el carácter de la R nineT Pure como moto para conducir sin concesiones y minimalista al estilo de las décadas de 1960 y 1970. La gama de Accesorios Originales BMW Motorrad permite modificar la R nineT Pure en función de los gustos personales y con varias soluciones de asiento.

Con el estilo de una moto deportiva de principios de la década de 1970, la R nineT Racer viene solo con espacio para un piloto, que adoptará una postura muy dinámica sobre el asiento con cubre colín. La altura del asiento es de aproximadamente 805 milímetros. Sin embargo, BMW Motorrad ha previsto todas las eventualidades y permite llevar un acompañante mediante una estructura atornillada adicional con asiento y reposapiés. Todos estos elementos están disponibles en la gama de Accesorios BMW Motorrad.

Clásica horquilla telescópica delantera, Paralever trasero y llantas de fundición de aleación ligera de cinco radios

El control de la rueda delantera en ambos modelos es de estilo clásico con una horquilla telescópica de diseño convencional con un tubo de 43 milímetros de diámetro y un recorrido del muelle de 125 milímetros. Del control de la rueda trasera se encarga con una eficacia más que comprobada un basculante monobrazo Paralever, como el que se utiliza en otros modelos boxer del segmento Heritage de BMW Motorrad. Un amortiguador central con el muelle en blanco es responsable de la suspensión y la amortiguación, ofreciendo un recorrido del muelle de 120 milímetros. El muelle en reposo puede regularse y la etapa de rebote de la amortiguación también puede ajustarse a niveles de variación continua.

Ambos modelos incluyen llantas de fundición de aleación ligera con las medidas 3,5 x 17" delantera y 5,5 x 17" trasera, con neumáticos 120/70 ZR 17 y 180/55 ZR 17 respectivamente. Para mejorar su aspecto clásico, la R nineT Pure puede equiparse con ruedas de radios (opcionales), que están disponibles en la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad. Las pinzas de freno de 4 pistones en la parte delantera con discos de freno flotantes con un diámetro de 320 milímetros y ABS garantizan una deceleración segura en ambos modelos. Para evitar que la rueda trasera derrapse en carreteras resbaladizas, existe el sistema ASC (Control de tracción) opcional.



3. Diseño y colores

R nineT Pure: una roadster purista y minimalista

Sin adornos, con un diseño auténtico y todos los atributos que dan lugar a una motocicleta clásica: así es la R nineT Pure, no solo en términos de tecnología, sino también desde el punto de vista de los colores y el estilo.

Al igual que en el caso de la R nineT, el objetivo del diseño era darle al carácter purista una presencia poderosa y expresarlo con estilo por medio de solo una pequeña cantidad de elementos exclusivos. La Pure, asimismo, mezcla elementos clásicos y modernos, combinándolos con superficies únicas.

Estos incluyen el depósito de combustible de acero pintado de 17 litros, con un panel decorativo de aluminio con la inscripción "R nineT" en relieve que se prolonga por el conducto de admisión de aire situado en el lateral derecho. Lleva un acabado anodizado claro y crea un llamativo contraste técnico debido a su superficie con rectificado de precisión.

Detalles exclusivos para un aspecto atractivo de estilo técnico

La R nineT Pure transmite una sensación impecable en numerosos detalles. Por ejemplo, el puente de la horquilla y los reposapiés son exclusivas piezas forjadas en aluminio con una superficie sometida a un proceso de granallado que ha recibido, posteriormente, un acabado anodizado claro. La abrazadera, también de aluminio, del manillar de aluminio de espesor doble para una perfecta ergonomía roadster lleva la inscripción "BMW Motorrad", en tanto que hay presentes perforaciones en el cabezal de dirección que permiten la fijación de una placa evocadora de las motocicletas históricas de BMW (Accesorios Originales BMW Motorrad).

El faro circular de acero y el emblema "BMW" situado en una posición centrada sobre el protector de la bombilla también reflejan la historia de BMW Motorrad, que ahora se remonta a hace más de 90 años. Con un estilo acorde, la R nineT Pure está equipada con intermitentes blancos y una luz trasera LED. La gama de equipamiento opcional y accesorios BMW Motorrad ofrece la posibilidad de incorporar también intermitentes LED.

El cuadro de instrumentos combina con el aspecto clásico y minimalista de la R nineT Pure, con un velocímetro redondo con display analógico y luces

indicadoras integradas. Alojado en una exclusiva carcasa de metal, su funcionalidad está muy en consonancia con el estilo minimalista de la roadster clásica de BMW. Si se desea, la gama de accesorios opcionales BMW Motorrad permite añadir un cuentarrevoluciones clásico con display analógico. Además, la R nineT Pure está equipada con un display LCD que muestra información importante, como la distancia recorrida y el tiempo de viaje.

Aspecto clásico y purista en Gris Pirineos

El depósito de combustible y el guardabarros delantero de la BMW R nineT Pure son de color Gris Pirineos. Por lo demás, el negro presente en la suspensión, el motor y el asiento determina el carácter clásico y purista de la Pure. Mientras tanto, numerosas superficies de aluminio de diferente estructura crean contrastes fascinantes y una marcada apariencia clásica.

R nineT Racer: un moto deportiva clásica con aspecto de café racer

Cuando BMW presentó la BMW Concept Ninety el 24 de mayo de 2013, en el Concorso d'Eleganza Villa d'Este, también evocó recuerdos de la legendaria BMW R 90 S, una motocicleta perfecta para los motoristas con orientación deportiva de su tiempo. Con carenado corto en el manillar y un asiento con cubre colín, tenía suficiente potencia para alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h.

Hoy, la R nineT Racer traslada a un modelo fabricado en serie lo que la BMW Concept Ninety captó como prototipo: aspecto atlético y purista, diseño emocional y estilo sin concesiones en una moto deportiva clásica que no solo inspira un placer de conducir sin límites, sino también el deseo de customización.

Semicarenado montado sobre el chasis, asiento con cubre colín y reposapiés retrasados al estilo de las motos deportivas de principios de la década de 1970

Compacta y alargada, la R nineT Racer transmite la sensación de aspiración deportiva de la vieja escuela con su llamativo semicarenado corto, montado en el chasis, sobre el cabezal de dirección. Esta impresión general se combina con tecnología moderna. En combinación con los reposapiés retrasados de aluminio forjado, el manillar con manguetas ubicado en una posición baja y montado directamente sobre el puente superior de la horquilla, de aluminio forjado y con un acabado anodizado claro, permiten al piloto adoptar una postura dinámica sobre el asiento. Esto es precisamente lo que buscaban muchos motoristas a principios de la década de 1970, recurriendo a las piezas adecuadas para la transformación en aquel momento.

En este tipo de transformación no podía faltar el asiento con cubre colín, justo como el que incorpora la R nineT Racer. Diseñado a imagen de las motos de competición de aquella época, el asiento con cubre colín no solo contribuía a un estilo muy deportivo, sino que fue diseñado también para ofrecer un apoyo óptimo al piloto durante las aceleraciones dinámicas.

Esta misma función la desempeña hoy en día de manera similar el asiento con cubre colín de aluminio de la R nineT Racer, que, al igual que en otros tiempos, se combina con el semicarenado bajo y estrecho y el depósito de combustible alargado de 17 litros para crear una línea especialmente deportiva. Además, la vista frontal de la R nineT Racer presenta un perfil estilizado y agazapado, determinado por el clásico faro redondo con el emblema “BMW” situado en una posición centrada sobre el protector de la bombilla.

Las café racers típicas de la década de 1970 siempre incorporaban instrumentos circulares analógicos, un detalle que se reproduce fielmente en la R nineT Racer. En su simplicidad, los instrumentos circulares siguen los principios clásicos al tiempo que aprovechan la tecnología moderna. Por ejemplo, la R nineT Racer tiene un ordenador de a bordo que proporciona una presentación grande y clara en una pantalla segmentada de la mayoría de los datos importantes, como el tiempo, la marcha engranada, la autonomía restante, la distancia recorrida, los intervalos de servicio, la velocidad media y el consumo de combustible.

Ligereza deportiva y prestaciones dinámicas en Blanco Luminoso combinado con decoración multicolor

La BMW R nineT Racer lleva acabado en Blanco Luminoso, que se puede ver en el semicarenado, el depósito de combustible, el guardabarros delantero y el cubre colín del asiento. Realizado por la decoración que evoca los antiguos colores BMW Motorsport, transmite un aire de ligereza, dinamismo y deportividad. El chasis en Aluminio Plateado, reservado exclusivamente para la R nineT Racer, contrasta con la transmisión en negro. La estructura del acompañante (opcional) es también negra. Entre tanto, numerosas piezas de aluminio forjado crean marcados contrastes técnicos.



4. Programa de equipamiento

Equipamiento opcional BMW Motorrad y Accesorio Originales BMW Motorrad para una amplia customización.

Hay disponible un amplio programa de equipamientos BMW Motorrad para individualizar la R nineT Racer y la R nineT Pure.

El equipamiento opcional BMW Motorrad se suministra directamente en fábrica y se integra en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW son instalados en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. También pueden incorporarse más adelante.

Equipamientos opcionales BMW Motorrad

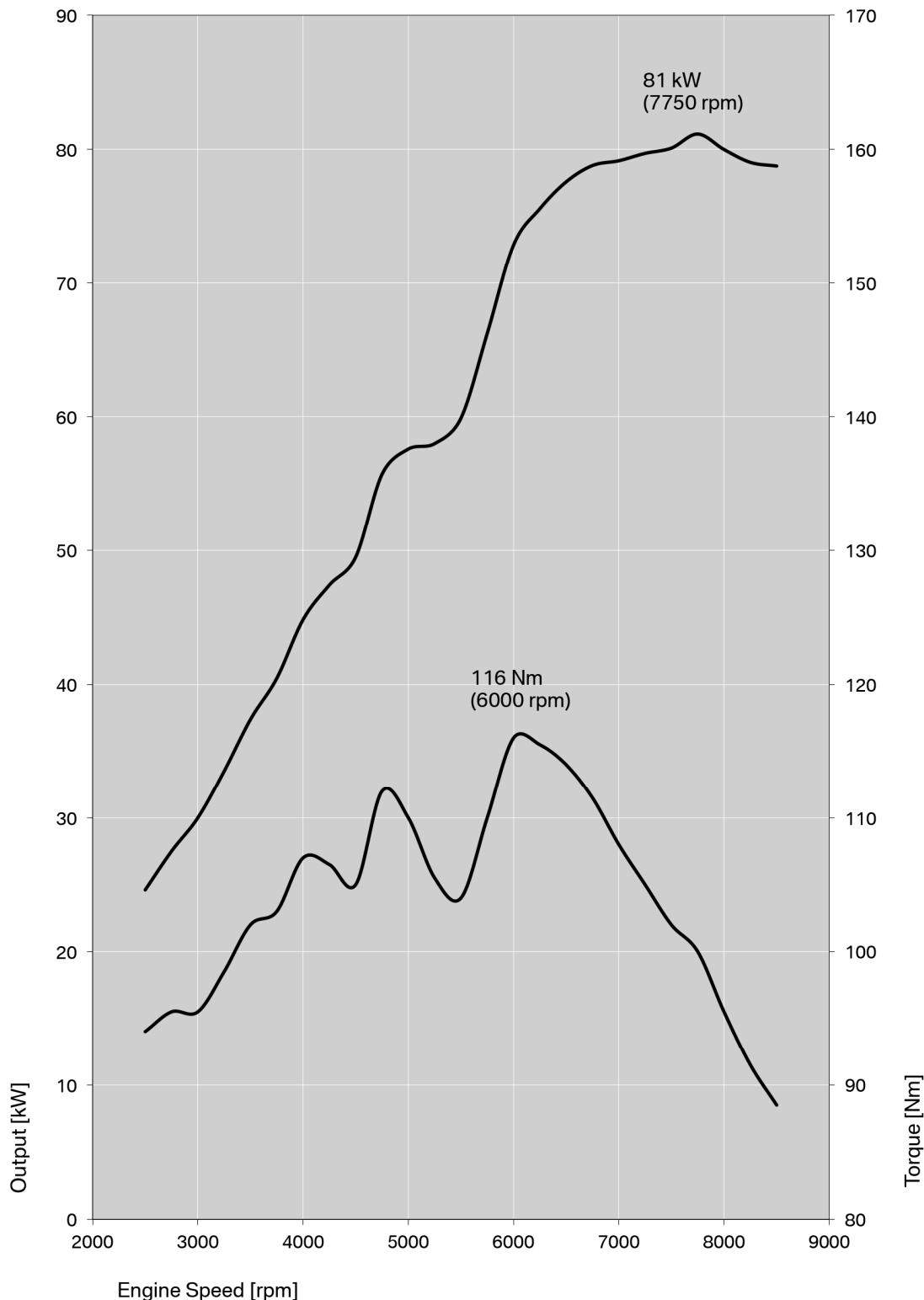
- Llantas de radios
- ASC (Control de tracción)
- Puños calefactables
- Intermitentes LED
- Depósito de combustible cepillado a mano con cordón de soldadura en la base/visible
- Colector en cromo plateado
- Sistema de alarma

Accesorios Originales BMW Motorrad

- Tapa de la caja del filtro de aire en lados derecho/izquierdo de aluminio cepillado a mano
- Moldura del radiador en lados derecho/izquierdo en aluminio cepillado a mano
- Depósito de combustible de aluminio, cepillado a mano, con cordón de soldadura en la base o a la vista
- Almohadillas para las rodillas en las superficies laterales del depósito
- Cubre colín, aluminio o aluminio cepillado a mano
- Cubierta de tela del acolchado dorsal similar a la del asiento de la R nineT o en Alcantara
- Asiento individual Scrambler Urban (solo para la R nineT Pure)
- Asiento para piloto R nineT para R nineT Racer
- Asiento confort plus para el acompañante con correas de agarre (para la R nineT Racer solo en combinación con la estructura para el acompañante)

- Asiento para el acompañante en combinación con la estructura para el acompañante
- Asiento del piloto personalizado
- Pieza final del manillar en aluminio
- Protector del módulo principal (sin la estructura para el acompañante).
- Indicador del régimen del motor (solo para la R nineT Pure)
- Cuadro de instrumentos cromo mate
- Rejilla de protección para el faro (solo para la R nineT Pure; uso no permitido en vías públicas)
- Parabrisas de aluminio cepillado a mano (solo para la R nineT Pure)
- Tapa para el bloqueo del encendido en Gris Granito
- Piezas HP de carbono: tapa para el bloqueo del encendido, tapa para el tubo de admisión, tapa para el cuerpo de admisión, protector de la rueda delantera, cubre colín, cubrecorrea, tapa de culata
- Escape Sport HP
- Escape trasero R nineT
- Colector en cromo plateado
- Tapas de culatas en estilo 2V
- Tapas de culatas, en cromo, negro o plateado
- Tapas de culatas, aluminio o plástico
- Amortiguador de dirección de gran calidad (ajustable)
- Puente de horquilla con manillar con manguetas integrado (R nineT Pure)
- Piezas procesadas mecánicamente: sistema de reposapiés (ajustable), reposapiés del acompañante, maneta, cubrecorrea, tapas de culatas, tapón del filtro de aceite, tapa de soporte del basculante, protector del faro, tapa del extremo del manillar, tapa del cojinete del eje trasero
- Mochila sobre depósito y bolsa trasera
- Alforjas para el asiento del acompañante
- Sistema de alarma
- Emblema clásico

5. Potencia y par Nuevas BMW R nineT Racer y R nineT Pure



6. Datos técnicos

Nueva BMW R nineT Racer



BMW R nineT Racer

Motor		
Cilindrada	c.c.	1.170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	CV	110
a régimen	rpm	7.750
Par	Nm	116
a régimen	rpm	6.000
Tipo	Motor boxer de 2 cilindros refrigerado por aire/aceite	
N.º de cilindros		2
Relación de compresión/combustible	12.0:1 / premium sin plomo (95-98 octanos)	
Actuación válvula/accelerador	DOHC	
Válvulas por cilindro		4
Diámetro de entrada/salida	mm	39/33
Diámetro de válvulas de mariposa	mm	50
Gestión del motor	BMS-MP	
Control de emisiones	Catalizador catalítico de 3 vías de bucle cerrado	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14 sin necesidad de mantenimiento
Faro	W	60/55 H4
Arranque	kW	1,2
Tren de rodaje – Caja de cambios		
Embrague	Embrague en seco con accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Seis velocidades en toma constante	
Relación primaria		1,737
Relación de cambio		2,375
II		1,696
III		1,296
IV		1,065
V		0,939
VI		0,848
Tracción trasera	Cardán universal	
Relación de cambio		2,91
Suspensión		
Tipo de construcción de chasis	Chasis de tubo en acero, motor autoportante	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, 43 mm de diámetro	
Suspensión trasera	Paralever BMW	
Recorrido de las suspensiones, delantera/trasera	mm	125/120
Avance	mm	103,9
Distancia entre ejes	mm	1.491
Ángulo de la dirección	°	63,6
Frenos	delanteros	Freno de doble disco con accionamiento hidráulico, 320 mm de diámetro
	traseros	Freno monodisco, 265 mm de diámetro
ABS		BMW Motorrad ABS

BMW R nineT Racer		
Llantas		Llanta de fundición de aluminio
delanteras		3,5 x 17"
traseras		5,5 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 17
	traseros	180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2.105
Anchura con retrovisores	mm	920
Altura del asiento	mm	805
Peso en vacío DIN lista para rodar	kg	220
Peso total admisible	kg	430
Capacidad del depósito de combustible	l	17
Prestaciones		
Consumo (WMTC)	l/100 km	5,3
0–100 km/h	s	3,5
Velocidad máxima	km/h	200

Nueva BMW R nineT Pure

BMW R nineT Pure		
Motor		
Cilindrada	c.c.	1.170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	CV	110
a régimen	rpm	7.750
Par	Nm	116
a régimen	rpm	6 000
Tipo	Motor boxer de 2 cilindros refrigerado por aire/aceite	
N.º de cilindros		2
Relación de compresión/combustible	12.0:1 / premium sin plomo (95-98 octanos)	
Actuación válvula/accelerador	DOHC	
Válvulas por cilindro		4
Diámetro de entrada/salida	mm	39/33
Diámetro de válvulas de mariposa	mm	50
Gestión del motor	BMS-MP	
Control de emisiones	Catalizador catalítico de 3 vías de bucle cerrado	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14 sin necesidad de mantenimiento
Faro	W	60/55 H4
Arranque	kW	1,2
Tren de rodaje – Caja de cambios		
Embrague	Embrague en seco con accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Seis velocidades en toma constante	
Relación primaria		1,737
Relación de cambio		2,375
II		1,696
III		1,296
IV		1,065
V		0,939
VI		0,848
Tracción trasera	Cardán universal	
Relación de cambio		2,91
Suspensión		
Tipo de construcción de chasis	Chasis de tubo en acero, motor autoportante	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, 43 mm de diámetro	
Suspensión trasera	Paralever BMW	
Recorrido de las suspensiones, delantera/trasera	mm	125/120
Avance	mm	105,0
Distancia entre ejes	mm	1.493
Ángulo de la dirección	°	63,4
Frenos	delanteros	Freno de doble disco con accionamiento hidráulico, 320 mm de diámetro
	traseros	Freno monodisco, 265 mm de diámetro
ABS		BMW Motorrad ABS

BMW R nineT Pure		
Llantas		Llanta de fundición de aluminio
delanteras		3,5 x 17"
traseras		5,5 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 17
	traseros	180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2.105
Anchura con retrovisores	mm	900
Altura del asiento	mm	805
Peso en vacío DIN lista para rodar	kg	219
Peso total admisible	kg	430
Capacidad del depósito de combustible	l	17
Prestaciones		
Consumo (WMTC)	l/100 km	5,3
0–100 km/h	s	3,7
Velocidad máxima	km/h	200