

Nuevas BMW S 1000 RR, S 1000 R y BMW S 1000 XR

Índice



1. Modelos deportivos de 4 cilindros BMW Motorrad (Resumen).....	2
2. Nueva BMW S 1000 RR	4
3. Nueva BMW S 1000 R	8
4. Nueva BMW S 1000 XR	14
5. Potencia y par	18
6. Datos técnicos	20

1. Modelos deportivos de 4 cilindros **BMW Motorrad** (Resumen)



Nuevos modelos deportivos de 4 cilindros BMW Motorrad

Dinamismo extraordinario, un carácter deportivo combinado con la máxima seguridad e idoneidad para la vida diaria: estas son las características que definen a los modelos de 4 cilindros BMW Motorrad. Respecto a los modelos de 2017, la superdeportiva S 1000 RR, la roadster dinámica S 1000 R y la deportiva aventurera S 1000 XR incluyen las siguientes modificaciones:

La nueva BMW S 1000 RR, aunque rozaba ya la perfección, se ha optimizado

- Adaptación a la norma de gases de escape EU4
- ABS Pro como nuevo equipamiento incluido en los “Modos de conducción Pro” (opcional)
- DTC (Control Dinámico de Tracción) de serie
- Ahora, la nueva RR se ofrece de serie con asiento monoplaza con cubierta para el asiento del acompañante. El kit para acompañante está disponible sin cargo como opción.
- Colores consolidados, como Rojo Racing/ Blanco Luminoso y BMW Motorsport (Azul Lupino metalizado/Blanco Luminoso/Rojo Racing), pero con un nuevo diseño.
- Nueva variante de color Gris Granito metalizado/Negro Tormenta metalizado
- Ahora, la opción de diseño de llantas con líneas decorativas en rojo se incluye de serie con los colores Rojo Racing/Blanco Luminoso y BMW Motorsport

Nueva BMW S 1000 R: aún más dinamismo en carretera

- Adaptación a la norma de gases de escape EU4
- Aumento de potencia hasta los 165 CV a 11.000 rpm (antes: 160 CV)
- Reducción del peso en 2 kg hasta 205 kg (peso en vacío DIN)
Aumento de la carga útil máxima en 2 kg
- Escape trasero de titanio HP de serie para un sonido más potente y una imagen deportiva
- Manillar sin vibraciones para aumentar el confort
- Nueva estructura del chasis con parte trasera del módulo principal más ligera
- ABS Pro como nuevo equipamiento incluido en los “Modos de conducción Pro” (opcional)

- Asistente de cambio Pro HP para subir y bajar de marcha con rapidez sin embrague (opcional)
- Nuevas llantas ligeras forjadas HP (ahorro de peso frente a llantas de serie: 2,4 kg) opcionales
- Nueva opción de diseño de llantas con líneas decorativas en rojo
- Cuadro de instrumentos multifunción con mejor legibilidad, incluye indicación de temperatura exterior
- Carenado reducido considerablemente
- Nuevas variantes de color Rojo Racing/Negro Tormenta metalizado, Gris Pirineos y BMW Motorsport (Azul Lupino metalizado/Blanco Luminoso/Rojo Racing)

Nueva BMW S 1000 XR: una deportista aventurera y distinguida

- Adaptación a la norma de gases de escape EU4
- Aumento de potencia hasta los 165 CV a 11.000 rpm (antes: 160 CV)
- Manillar con reducción de la vibración para un mayor confort
- Aumento del peso máximo admisible de 434 a 444 kg, con un incremento de la carga útil de 10 kg
- Colores consolidados como: Rojo Racing y Blanco Luminoso/Gris Granito metalizado/Rojo Racing
- Nueva variante de color: Azul Océano metalizado mate

2. Nueva BMW S 1000 RR



Nueva BMW S 1000 RR: una superdeportiva prácticamente perfecta aún mejor

Desde que BMW Motorrad lanzó al mercado la S 1000 RR en 2009, la primera superdeportiva de 4 cilindros fabricada por BMW, la “Doble R” ha dejado huella en su segmento de mercado. Desde entonces, su desarrollo sistemático y continuo ha permitido que la RR ocupe la pole position entre las superbikes homologadas para circular por carretera. Para el modelo de 2017, se ha podido optimizar de nuevo esta superdeportiva que prácticamente ya era perfecta.

Potente motor de 4 cilindros en línea, adaptado a la norma de gases de escape EU4

El motor de 4 cilindros en línea y 999 c.c. se ha adaptado para cumplir la norma de gases de escape EU4. La potencia máxima sigue siendo de 199 CV a 13.500 rpm, y el par máximo de 113 Nm se alcanza a 10.500 rpm. Para mejorar aún más la manejabilidad, la nueva RR también cuenta con una amplia gama de regímenes y un par máximo disponible entre 9.500 rpm (112 Nm) y 12.000 rpm (113 Nm).

Modos de conducción “Rain”, “Sport” y “Race”, junto con los sistemas Race ABS y DTC (control dinámico de tracción), de serie

Las nuevas prestaciones de la RR incorporan los modos de conducción “Rain”, “Sport” y “Race” de serie, así como el Race ABS parcialmente integral. Entre las nuevas funciones incluidas de serie se encuentra el DTC (control dinámico de tracción) con sensor de inclinación y ajuste preciso en siete niveles (+/-) para obtener el mejor rendimiento y seguridad al acelerar.

Equipamiento “Modos de conducción Pro” (opcional) con modos de conducción adicionales “Slick” y “User”, Launch Control, Limitador de Pit Lane y ahora también ABS Pro

Con el equipamiento “Modos de conducción Pro” (opcional), la nueva RR ofrece, por ejemplo, los dos modos de conducción adicionales “Slick” y “User” como antes y Launch Control, que supone un apoyo al piloto en la salida en carrera. El Limitador de Pit Lane configurable también permite respetar la velocidad limitada en el carril de boxes.

ABS Pro es un nuevo componente del equipamiento “Modos de conducción Pro” (opcional). Mientras los sistemas BMW Motorrad ABS ya ofrecen un alto grado de seguridad al frenar en línea recta, ABS Pro ahora lleva esta función un paso más allá para ofrecer mayor seguridad también al frenar en curva. Así, ABS Pro (disponible en los modos “Rain”, “Sport” y “Race”) puede evitar el bloqueo de la ruedas incluso si se accionan los frenos rápidamente. Con ello, se reducen los cambios repentinos en la fuerza de dirección en maniobras de bloqueo de frenos y se evita que la moto se levante de la parte de atrás de forma inesperada.

La nueva RR ahora como asiento monoplaza, con tapa para el asiento del acompañante y con nuevos y atractivos colores

La nueva S 1000 RR ahora se ofrece de serie con asiento monoplaza con sistema de cobertura del asiento del acompañante. Sin embargo, una opción permite encargar la RR con un kit de acompañante sin recargo: esta opción incluye asiento y reposapiés para el acompañante.

La RR sigue estando disponible en las combinaciones de color Rojo Racing/ Blanco Luminoso para una imagen dinámica y BMW Motorsport (Azul Lupino/ Blanco Luminosos/Rojo Racing, un guiño a los genes deportivos de la moto), pero ahora en una configuración nueva. Los dos conceptos de color se complementan de serie con las franjas de las llantas en rojo.

Además, se ofrece un tercer color, Gris Granito metalizado/Negro Tormenta metalizado, que confiere a la RR un aspecto refinado.

Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad

Como es habitual, se ofrece una completa gama de equipamiento opcional y accesorios para la nueva BMW S 1000 RR.

Opciones

Paquete Competición: Modos de conducción Pro (modos de conducción “Slick” y “User”, Launch Control, Pit Lane Limiter y ABS Pro), control de crucero.

Paquete Dinámico: DDC, intermitentes LED, Asistente de cambio Pro, puños calefactables.

- Control dinámico de la suspensión (DDC)
- “Modos de conducción Pro” (modos de conducción “Slick” y “User”), Launch Control, Limitador de Pit Lane y ABS Pro
- Llantas forjadas HP

- Asistente de cambio Pro
- Control de crucero
- Alarma antirrobo
- Puños calefactables
- Paquete de acompañante (asiento y reposapiés para acompañante)
- Batería HP

Accesorios Originales BMW Motorrad

Piezas HP

- Sistema de reposapiés HP para piloto con protector de talones de carbono HP, ajustables ergonómicamente
- Reposapiés HP para acompañante
- Manetas de freno y embrague HP, abatibles
- Maneta de freno de mano HP con ajuste remoto
- Protector de manetas HP
- Defensa del motor HP, derecha/izquierda
- Protectores de los ejes HP
- Tensor de cadena HP
- Tapa de rueda HP de carbono, delante
- Tapa de rueda HP de carbono, detrás
- Lateral de carenado de carbono HP, izquierda/derecha
- Reborde de carbono HP del depósito de combustible, izquierda/derecha
- Cubierta HP de carbono para entrada silenciador
- Protector de talones de carbono HP
- Cubierta HP de carbono para el piñón
- Spoiler de motor HP de carbono*
- Guardacadena de carbono HP
- Escape Sport HP
- Cover kit HP*
- Laptimer HP*
- Registrador de datos HP*
- Calibration Kit 3 HP*
- Power Kit HP*
- Pastillas de freno HP*
- Válvula de ventilación de frenos HP
- Ayuda de ventilación de frenos HP
- Mazo de cables HP*
- Asiento HP
- Calentador de neumáticos HP
- Alfombrilla Boxes HP

* Exclusivamente para su uso en circuitos.

Espacio de almacenamiento

- Mochila sobre depósito
- Bolsa trasera
- Correa de sujeción
- Pulpo para equipaje

Ergonomía y comodidad

- Asiento confort plus para conductor
- Asiento confort plus para acompañante
- Parabrisas alto
- Parabrisas tintado
- Parabrisas tintado alto

Seguridad

- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma integrado
- Triángulo de emergencia BMW Motorrad
- Botiquín de primeros auxilios, grande
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño

Mantenimiento y tecnología

- Caballete Sport 2, delante/detrás
- Adaptador para basculante para caballete Sport 2
- Cargador de batería BMW Motorrad 230 V
- Cargador de batería BMW Motorrad 110 V
- Cargador de batería BMW Motorrad para RU
- Herramienta multifunción
- Bomba de pie mini
- Kit de reparación de neumáticos sin cámara
- Funda para interior
- Funda para la motocicleta

3. Nueva BMW S 1000 R



Nueva BMW S 1000 R: dinamismo superior en carretera, significativamente mejorado

En otoño de 2013, BMW Motorrad puso a la venta una moto de carretera basada en la superdeportiva S 1000 RR: la S 1000 R. Con un concepto global renovado, ofrecía las máximas prestaciones, un peso reducido, Race ABS, ASC y distintos modos de conducción de serie, fijó nuevas cotas en el segmento de las motos ruterías dinámicas. Desde entonces, los fieles seguidores de la S 1000 R son legión, gracias a una mezcla fascinante de aspecto de moto rutería y dinamismo de conducción de superdeportiva. BMW Motorrad ha mejorado esta innovadora moto naked en una gran variedad de aspectos.

Un motor de 4 cilindros que cumple la norma de gases de escape EU4 y ofrece las máximas prestaciones, escape deportivo de titanio HP de peso reducido para ofrecer un sonido más potente y una imagen más deportiva

La nueva S 1000 R monta un motor de 4 cilindros en línea y 999 c.c. de efectividad comprobada. Adaptado para cumplir los requisitos de la norma de gases de escape EU4, ahora ofrece una potencia máxima de 165 CV a 11.000 rpm (en la versión anterior: 160 CV a 11.000 rpm), 5 CV más que antes, y pesa 2 kg menos (anteriormente, 207 kg de peso en vacío DIN, y ahora 205 kg de peso en vacío DIN). El peso máximo admisible sigue siendo de 407 kg, lo que significa un aumento de 2 kg de la carga útil máxima.

Otras de las mejoras del motor es una nueva toma de entrada optimizada así como el sonido del silenciador. Junto con el silenciador de titanio HP de serie, la nueva S 1000 R ahora produce un sonido todavía más potente, pero cumpliendo, a su vez, la norma de gases de escape ECE indicada en la Directiva R41-04.

ASC, Race ABS parcial integral y dos modos de conducción de serie. “Modos de conducción Pro” con dos modos adicionales “Dynamic” y “User”, DTC y ahora también ABS Pro como equipamiento opcional

Para adaptarla mejor a las características personales del conductor y a la superficie en la que vaya a usarse, la nueva S 1000 R ahora ofrece dos modos de conducción así como la función ASC (control automático de tracción)

como funciones de serie. Con los modos de conducción “Rain” y “Road”, en la S 1000 R se puede adaptar la entrega de potencia y par, así como la respuesta del Race ABS y del ASC a las condiciones de la superficie de la carretera. Una función que mejora significativamente la seguridad al conducir sobre superficies cambiantes.

El DTC (control dinámico de tracción) sigue estando disponible como opción de fábrica. Entre otros, el DTC cuenta con un sensor de inclinación procedente de la RR para que pueda ofrecer el mayor nivel tecnológico posible en una moto de producción en serie para aumentar la seguridad de la conducción y sus prestaciones dinámicas.

Un elemento nuevo, que forma parte del equipamiento “Modos de conducción Pro” (opcional) con dos modos de conducción adicionales “Dynamic” y el nuevo modo configurable “User”, es el ABS Pro, que funciona según el ángulo de inclinación. Mientras los sistemas BMW Motorrad ABS ya ofrecen un alto grado de seguridad al frenar en línea recta, ABS Pro ofrece mayor seguridad también al frenar en curva. Así, se evita el bloqueo de las ruedas, con ello se reducen los cambios bruscos en la fuerza de dirección en maniobras de bloqueo de frenos y evita que la moto se levante de la parte trasera de forma inesperada.

El extraordinario rendimiento del equipamiento “Modos de conducción Pro” (opcional) se completa con el Launch Control para el apoyo activo del piloto en la salida de las carreras, así como el Limitador de Pit Lane, para garantizar que no se sobrepase la velocidad limitada en el carril de boxes.

Asistente de cambio Pro HP para subir y bajar de marcha sin necesidad de usar el embrague como opción montada de fábrica

Ya disponible en las RR y XR, el Asistente de cambio Pro HP, ahora también se ofrece para la nueva S 1000 R. Permite ir subiendo de marchas sin necesidad de desembragar, lo que permite una aceleración perfecta sin prácticamente notar pérdida alguna en el par. El Asistente de cambio Pro HP también permite bajar de marcha sin tener que usar el embrague. ¿El resultado? Se puede cambiar muy rápidamente, se reduce al mínimo el accionamiento del embrague y se disminuye perceptiblemente cualquier molesto impacto por el cambio de cargas en la rueda trasera.

La nueva S 1000 R ya está preparada para satisfacer las preferencias de muchos de los pilotos por el llamado “reverse shifting pattern” (mapa de cambio inverso) para usarlo en los circuitos, según el cual la primera marcha se sitúa en la parte superior y las marchas siguientes, de la segunda a la sexta, debajo. La instalación adicional de un cableado de cambio en la maneta de cambio permite realizar cambios todavía más rápidos.

Una nueva estructura trasera del chasis, con mayor rigidez y capacidad de flexión, así como una parte trasera del chasis más ligera, permiten lograr mayor tracción, más precisión y respuesta más transparente

El principal elemento de la suspensión de la nueva S 1000 R sigue siendo un basculante de doble brazo de aluminio con cuatro componentes de fundición soldados, junto con el motor de 4 cilindros en línea integrado como elemento de soporte de carga. Sin embargo, en la nueva S 1000 R, el chasis se ha diseñado con una parte trasera nueva y más ligera. Como parte de esta revisión, la estructura compuesta del chasis, la parte trasera del chasis y el basculante se han optimizado en términos de rigidez y capacidad de flexión para lograr mejores valores de tracción pero, a su vez, ofreciendo mayor precisión e incluso una respuesta más transparente. El sistema de reposapiés para el piloto, que incluye el pedal de freno y la palanca de cambio de marchas, también se ha rediseñado con el mismo objetivo.

Llantas ligeras forjadas HP y opción de diseño de llantas como nuevo equipamiento opcional

Para mejorar la optimización de la nueva S 1000 R, BMW Motorrad ahora ofrece llantas forjadas HP (opcionales) que permiten una reducción de 2,4 kg de peso en comparación con las llantas de serie. La reducción resultante en el momento de inercia y el movimiento giroscópico benefician a la nueva S 1000 R en lo que a aceleración, desaceleración y maniobrabilidad respecta. El equipamiento opcional Llantas de Diseño subraya el carácter deportivo de la nueva S 1000 R con una línea decorativa roja alrededor del borde de la llanta de fundición de aluminio.

Cuadro de instrumentos optimizado con mejor legibilidad

Como en la versión anterior, la nueva S 1000 R sigue contando con elementos del mundo de la competición, también en lo que respecta al diseño del puesto de conducción. Una pantalla LCD, junto con un display analógico para la visualización de las revoluciones, permite al piloto disponer de gran cantidad de información, desde las marchas hasta el modo de conducción usado pasando por la grabación del tiempo de vuelta. También se ofrece un indicador de cambio de marcha programable de forma individual para optimizar los cambios de marcha.

Para mejorar su legibilidad, especialmente de las líneas superiores de la pantalla LCD, en la nueva S 1000 R, el ángulo de inclinación del cuadro de instrumentos se ha optimizado,. Un piloto indicador de averías (MIL) garantiza que se cumple la norma de gases de escape EU4, y se ha ampliado la pantalla para que muestre la temperatura exterior.

Mayor dinamismo en el diseño con menor carenado

A pesar de que las aspiraciones de la S 1000 R como roadster dinámica han quedado siempre patentes con el principio “tail up-nose down” (cola alta - nariz baja), es decir, parte delantera baja y parte trasera alta, la nueva S 1000 R presenta, como resultado, una figura todavía más dinámica en lo que a diseño respecta.

La nueva S 1000 R sigue destacando, al instante y de forma inconfundible, entre la multitud. Si se mira desde la parte delantera, la división asimétrica del faro es la característica predominante, junto con la gran toma de entrada de aire central.

El diseño de la nueva S 1000 R se ha modificado en la parte delantera y también en los laterales. Con un diseño más claro y perfilado, pero también con una importante reducción en el tamaño, para que la nueva S 1000 R ofrezca una figura más dinámica y atlética. El acolchado del asiento para acompañante también ofrece un nuevo diseño.

Manillar sin vibraciones para aumentar el confort

En la nueva S 1000 R, el manillar sin vibraciones garantiza un mayor confort, puesto que evita que hasta las vibraciones más sutiles lleguen a los extremos. La parte superior del puente de la horquilla también se ha diseñado de nuevo en consonancia.

Nuevo y atractivo concepto de color en tres variantes

El diseño más dinámico de la nueva S 1000 R se subraya mediante el nuevo concepto de variedad cromática, mediante tres colores: Rojo Racing/Negro Tormenta metalizado, Gris Pirineos y BMW Motorsport (Blanco Luminoso/Azul Lupino/Rojo Racing).

En el color Rojo Racing/Negro Tormenta metalizado, la nueva S 1000 R destaca por su carácter deportivo y agresivo, y subraya su posición de liderazgo en términos de rendimiento en el segmento de las roadster deportivas.

El color Gris Pirineos confiere a la nueva S 1000 R una imagen especialmente potente y agresiva, traduciendo, así, la combinación de tecnología y rendimiento dinámico de una forma claramente masculina.

En los colores tradicionales de BMW Motorsport, Blanco Luminoso, Azul Lupino y Rojo Racing, la nueva S 1000 R combina sus genes deportivos con un toque de sofisticación, lo que le aporta un aspecto ligero y ágil.

Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para una mayor individualización

Como siempre, se ofrece una completa gama de equipamiento opcional y accesorios para una mayor personalización de la nueva BMW S 1000 R.

Opciones

- **Paquete deportivo:** DTC (control dinámico de tracción), Modos de conducción Pro (Modos de conducción “Dynamic” y “Dynamic Pro”, ABS Pro), Asistente de Cambio Pro y control de crucero
- **Paquete Dinámico:** Control dinámico de la suspensión (DDC), puños calefactables, intermitentes LED y spoiler del motor en el color de la carrocería
- Modos de conducción Pro (modos de conducción “Dynamic” y “Dynamic Pro”, ABS Pro)
- Control de crucero
- Asistente de cambio Pro
- Control dinámico de la suspensión (DDC)
- Puños calefactables
- Llantas forjadas HP
- Llantas de Diseño
- Alarma antirrobo

Accesorios Originales BMW Motorrad

Piezas HP

- Sistema de reposapiés HP para piloto con protector de talones de carbono HP, ajustables ergonómicamente
- Reposapiés HP para acompañante
- Manetas de freno y embrague HP, abatibles
- Protector de manetas HP
- Defensas del motor HP, derecha/izquierda
- Protectores de los ejes HP
- Tensor de cadena HP
- Tapa de rueda HP de carbono, delante
- Tapa de rueda HP de carbono, detrás
- Parabrisas de carbono HP
- Reborde de carbono HP del depósito de combustible, izquierda/derecha
- Cubierta HP de carbono para entrada silenciador
- Cubierta HP de carbono para el piñón
- Protector de talones de carbono HP
- Guardacadena de carbono HP
- Laptimer HP*
- Registrador de datos HP*

- Calentador de neumáticos HP
- Alfombrilla Boxes HP

* Exclusivamente para su uso en circuitos.

Espacio de almacenamiento

- Mochila sobre depósito
- Bolsa trasera, izquierda/derecha
- Bolsa para asiento de acompañante
- Maletas
- Correa de sujeción
- Pulpo para equipaje

Diseño

- Cubre colín de plástico (en el color del vehículo)
- Spoiler de motor de plástico (en el color del vehículo)

Ergonomía y comodidad

- Parabrisas Sport
- Asiento confort plus para conductor
- Asiento confort plus para acompañante

Navegación y comunicación

- BMW Motorrad Navigator V
- BMW Motorrad Navigator Street
- Soporte para smartphone BMW Motorrad
- Soporte para el sistema BMW Motorrad Navigator

Seguridad

- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma integrado
- Triángulo de emergencia BMW Motorrad
- Botiquín de primeros auxilios, grande
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño

Mantenimiento y tecnología

- Caballete Sport 2, delante/detrás
- Adaptador para basculante para caballete Sport 2
- Cargador de batería BMW Motorrad 230 V
- Cargador de batería BMW Motorrad 110 V
- Cargador de batería BMW Motorrad para RU
- Herramienta multifunción
- Bomba de pie mini
- Kit de reparación de neumáticos sin cámara
- Funda para interior
- Funda para la motocicleta

4. Nueva BMW S 1000 XR



Nueva BMW S 1000 XR: una deportista aventurera y distinguida

Con el lanzamiento de la BMW S 1000 XR en otoño de 2014, BMW Motorrad ofreció una reinterpretación de su gama, desde touring hasta deportivas, añadiendo, a su vez, una potente dosis de emoción a la mezcla. Había nacido el concepto de deportiva para la aventura, una síntesis fascinante de tecnología innovadora, prestaciones y seguridad combinados con unas cualidades ruterías dinámicas, características deportivas, un alto grado de confort y una capacidad extraordinaria para el día a día. Estos cambios también pueden aplicarse a la S 1000 XR de 2017.

Motor de 4 cilindros en línea más potente que cumple con la norma de gases de escape EU4

En la nueva S 1000 XR, BMW Motorrad no presenta únicamente el motor de 4 cilindros en línea y 999 c.c. adaptado para cumplir la norma de gases de escape EU4, sino que este propulsor tiene mayor potencia. Ahora, alcanza los 165 CV de potencia a 11.000 rpm (antes: 160 CV a 11.000 rpm), es decir, se ha aumentado en 5 CV.

Manillar sin vibraciones y un aumento de 10 kg en el peso máximo admisible y de la carga útil máxima

Una serie de elementos aislantes más suaves en el manillar evitan con eficacia que hasta las más ligeras vibraciones se transfieran al extremo del manillar de la nueva S 1000 XR.

En la última edición de la S 1000 XR el conductor puede aumentar hasta en 10 kg el peso máximo admisible, que pasa de los 434 hasta los 444 kg, lo que significa aumentar la carga útil máxima en 10 kg.

La nueva S 1000 XR también se ofrece en el color Azul Océano metalizado mate

Como complemento a la gama de colores existentes Rojo Racing y Blanco Luminoso/Gris Granito metalizado/Rojo Racing, la nueva S 1000 XR también está disponible en Azul Océano metalizado mate. Mientras que el acabado Rojo Racing sugiere el ADN deportivo de la 1000 XR, y, las distintas variantes multicolor, su capacidad como rutería, el color Azul Océano metalizado mate confiere a la nueva S 1000 XR un aspecto refinado y distinguido.

Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad para una mayor individualización

Como siempre, se ofrece una completa gama de equipamiento opcional y accesorios para una mayor personalización de la nueva BMW S 1000 XR.

Opciones

- **Paquete Touring:** Dynamic ESA, puños calefactables, soporte para maletas, preparación para navegador con mando multicontroller, caballete central, parrilla portaequipajes
- **Paquete Dinámico:** Modos de conducción Pro [DTC (control dinámico de tracción), ABS Pro, modos de conducción “Dynamic” y “Dynamic Pro”], asistente de cambio Pro, control de crucero, intermitentes LED
- Modos de conducción Pro (ABS Pro, DTC y modos de conducción “Dynamic” y “Dynamic Pro”)
- Control de crucero
- Asistente de cambio Pro
- Dynamic ESA
- Luz diurna
- Puños calefactables
- Caballete central
- Soporte de maletas
- Parrilla portaequipajes
- Protector de puños
- Preparación para navegador, con multicontroller
- Reducción de altura
- Asiento de piloto, bajo
- Alarma antirrobo

Accesorios Originales BMW Motorrad

Piezas HP

- Sistema de reposapiés HP para piloto con protector de talones de carbono HP, ajustables ergonómicamente
- Reposapiés HP para acompañante
- Manetas de freno y embrague HP, fresadas
- Defensas del motor HP, derecha/izquierda
- Protectores de los ejes HP
- Tensor de cadena HP
- Tapa de rueda HP de carbono, delante
- Tapa de rueda HP de carbono, detrás
- Reborde de carbono HP del puesto de conducción, izquierda/derecha
- Reborde de carbono HP del depósito de combustible
- Cubierta HP de carbono para el piñón

- Soporte de matrícula HP de carbono
- Escape Sport HP
- Llantas forjadas HP
- Asiento Sport HP, alto (855 mm)
- Asiento Sport HP (840 mm/1.894 mm)
- Alfombrilla Boxes HP.

Espacio de almacenamiento

- Maleta de viaje
- Soporte para Topcase
- Topcase, pequeño (30 litros)
- Acolchado dorsal para Topcase, pequeño
- Topcase, grande (50 litros)
- Acolchado dorsal para Topcase, grande
- Bolsa interior para maletas y Topcase
- Bolsa interior para topcase, pequeña
- Bolsa interior para topcase, grande
- Mochila sobre depósito
- Compartimento de mapas para mochila sobre depósito
- Softbag, pequeña (30–35 litros)
- Softbag, grande (50–55 litros)
- Bolsa tubo (50 litros)

Ergonomía y comodidad

- Parabrisas tintado
- Asiento bajo (820 mm)

Navegación y comunicación

- BMW Motorrad Navigator V

Seguridad

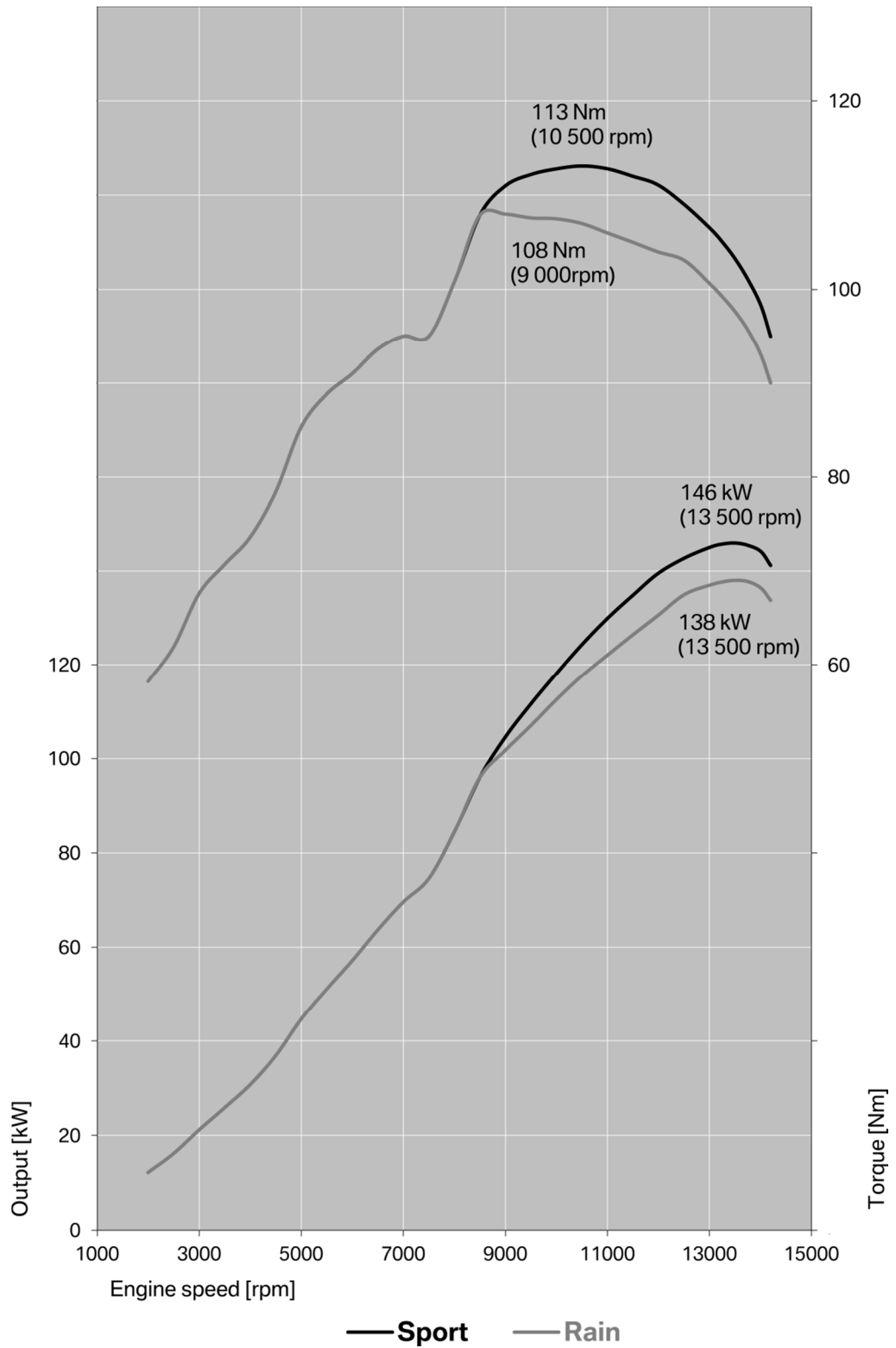
- Barra de impacto
- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma integrado
- Triángulo de emergencia BMW Motorrad
- Botiquín de primeros auxilios, grande
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño

Mantenimiento y tecnología

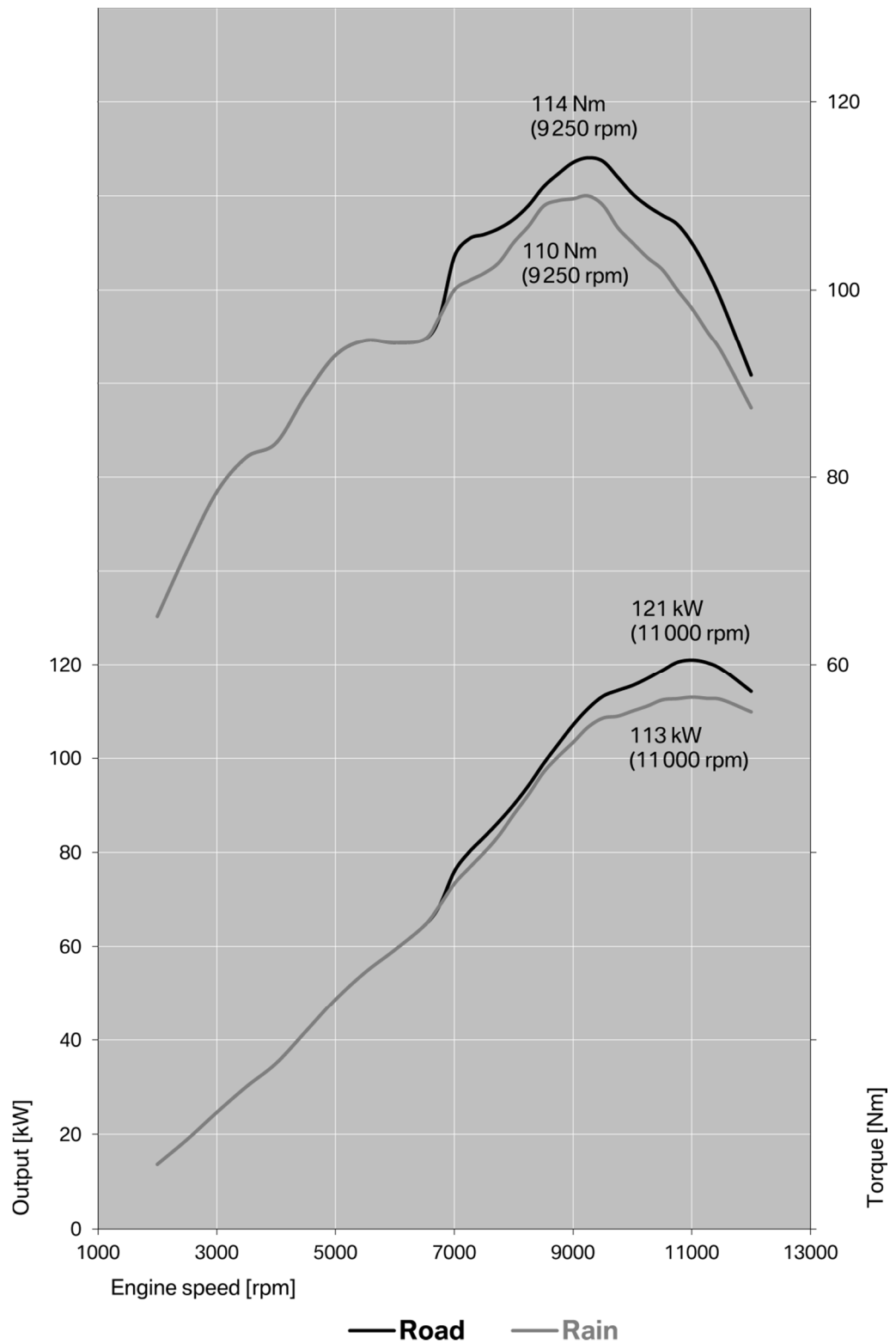
- Caballete Sport 2, delante/detrás
- Adaptador para basculante para caballete Sport 2
- Cargador de batería BMW Motorrad 230 V
- Cargador de batería BMW Motorrad 110 V
- Cargador de batería BMW Motorrad para RU
- Herramienta multifunción

- Bomba de pie mini
- Kit de reparación de neumáticos sin cámara
- Funda para interior
- Funda para la motocicleta

5. Potencia y par BMW S 1000 RR



BMW S 1000 R y BMW S 1000 XR



6. Datos técnicos



		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Motor				
Cilindrada	c.c.	999		
Diámetro/carrera	mm	80/49,7		
Potencia	CV	199	165	165
a régimen	rpm	13.500	11.000	11.000
Par	Nm	113	114	114
a régimen	rpm	10.500	9.250	9.250
Tipo	Motor de 4 cilindros refrigerado por agua			
Relación de compresión/combustible	13,0:1 / mínimo gasolina sin plomo (95 octanos)	12,0:1 / mínimo gasolina sin plomo (95 octanos)	12,0:1 / mínimo gasolina sin plomo (95 octanos)	12,0:1 / mínimo gasolina sin plomo (95 octanos)
Control de válvulas	DOHC (doble árbol de levas) Activación de válvulas mediante brazos basculantes individuales			
Válvulas por cilindro		4		
Diámetro de entrada/salida	mm	33,5/27,2		
Diámetro de válvulas de mariposa	mm	48		
Gestión del motor	BMS-MP			
Control de emisiones	Dos catalizadores regulados de 3 vías y bucle cerrado		Dos catalizadores regulados de 3 vías y bucle cerrado	Dos catalizadores regulados de 3 vías y bucle cerrado
Norma	UE4			
Sistema eléctrico				
Alternador	W	406	406	486
Batería	V/Ah	12/9, sin mantenimiento	12/9, sin mantenimiento	12/8, sin mantenimiento
Faro	Luz de cruce H7 12V 55W			
	Luz de carretera H7 12V 55W			
Luz trasera	Luz de freno/luz trasera LED			
Arranque	kW	0,8		
Tren de rodaje – caja de cambios				
Embrague	Embrague multidisco húmedo, función anti-hopping, accionamiento mecánico			
Caja de cambios	Seis velocidades en toma constante			
Relación primaria		1,652		
Relación de transmisión	I	2,647		
	II	2,091		
	III	1,727		
	IV	1,500		
	V	1,360		
	VI	1,261		
Tracción trasera	Cadena			
Relación de cambio		2,647		
Suspensión				
Tipo de construcción de chasis	Puente composite de aluminio, motor autoportante			

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Control de la rueda delantera	Horquilla invertida delantera (46 mm de diámetro), precarga regulable, ajustable progresivamente en compresión/rebote, DDC opcional		DDC (opcional)	Dynamic ESA (opcional)
Control de la rueda trasera	Basculante de doble brazo de aluminio con amortiguador central, ajustable progresivamente en compresión/rebote, precarga regulable, DDC (opcional)		DDC (opcional)	Dynamic ESA opcional
Recorrido de las suspensiones, delantera/trasera		120/120	120/120	150/140
Avance	mm	96,5	98,5	117
Distancia entre ejes	mm	1.438	1.439	1.548
Ángulo de la dirección	°	66,5	65,2	64,5
Frenos	delanteros	Freno de doble disco flotante 320 mm de diámetro, pinza de cuatro pistones, radial		
	traseros	Monodisco trasero 220 mm de diámetro, con pinza flotante de un pistón	Monodisco trasero 220 mm de diámetro, con pinza flotante de un pistón	Monodisco trasero 265 mm diámetro, con pinza flotante de dos pistones
ABS		BMW Motorrad Race ABS (parcialmente integral, desconectable), ABS Pro (opcional)		
Control de tracción		DTC	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC (opcional)	BMW Motorrad ASC BMW Motorrad DTC (opcional)
Llantas		Fundición de aluminio		
	delanteras	3,50 x 17"		
	traseras	6,00 x 17"		
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR17		
	traseros	190/55 ZR17		
Dimensiones y pesos				
Longitud	mm	2 050	2 057	2 183
Anchura con retrovisores	mm	826	845	940
Altura del asiento	mm	815	814	840 Suspensión rebajada 790 (opcional)
Peso en vacío DIN, lista para rodar y con el depósito lleno	kg	208	205	228
Peso total admisible	kg	407	407	444
Capacidad del depósito de combustible	l	17,5	17,5	20
Prestaciones				
Consumo (WMTC)	l/100 km	6,7		
Aceleración	0-100 km/h	s	3,1	
Velocidad máxima	km/h	200		