

# Nueva BMW K 1600 B

## Índice



<b>1. Nueva BMW K 1600 B</b>	
(Resumen) .....	2
<b>2. Tecnología y diseño .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Programa de equipamiento .....</b>	<b>12</b>
<b>4. Potencia y par .....</b>	<b>15</b>
<b>5. Datos técnicos .....</b>	<b>16</b>

# 1. Nueva BMW K 1600 B (Resumen)



## **Nueva K 1600 B: emoción y fascinación con 6 cilindros en un exclusivo estilo Bagger**

La presentación del prototipo “Concept 101” en el Concorso d’Eleganza Villa d’Este en la primavera de 2015 representó un nuevo capítulo para BMW Motorrad en la historia de sus prototipos. La interpretación que BMW Motorrad hace del motociclismo por carreteras interminables, sueños de libertad e independencia y la materialización del “Grand American Touring” ahora se convierte en realidad gracias a la versión de serie de la nueva bagger K 1600 B.

Como una exclusiva moto de alto rendimiento y gran componente emocional, la nueva K 1600 B, con el familiar motor de 6 cilindros en línea y una gran potencia de 160 CV, encarna el lema “El espíritu de la carretera”, al igual que el prototipo “Concept 101” que la precedió. Es sinónimo de elegancia, potencia y exclusividad sobre dos ruedas, y transforma cada carretera, viaje y momento en una experiencia especialmente intensa.

## **La aerodinámica de esta moto, con una parte trasera baja y un diseño cromático masculino, le confiere una elegancia dinámica y relajada**

En términos de diseño, la nueva K 1600 B íntegramente negra (Negro Tormenta metalizado/Negro para el chasis y la transmisión) tiene forma de bagger, un tipo de moto exclusiva y customizada muy popular en EE.UU. La bagger se caracteriza por una silueta en forma de gota, cuyo punto más alto es el carenado frontal, el estilo “aerodinámico” y las maletas laterales bajas con luces traseras integradas al estilo estadounidense. Los nuevos escapes completamente cromados van paralelos a la carretera y completan el atractivo visual de esta bagger.

Basada en gran medida en la tecnología utilizada en la nueva tourer BMW K 1600 GT de 6 cilindros, la nueva K 1600 B adopta su espectacular línea inclinada hacia atrás con una sección trasera totalmente reconstruida. Esto no solo hace que la bagger tenga una apariencia baja y estilizada, sino que, gracias al nuevo módulo trasero, se reduce de forma significativa la altura del asiento del acompañante.

### **Maletas laterales con compartimentos de nuevo diseño y guardabarros trasero abatible para desmontar la rueda fácilmente**

El nuevo diseño de los compartimentos de las maletas laterales con tapas más finas y más bajas permite que la carga del equipaje sea particularmente eficaz y cómoda. El guardabarros trasero se ha diseñado para abatirse hacia arriba y facilitar la retirada de la rueda trasera.

### **Gran impacto visual y protección eficaz frente al viento y la lluvia**

El carenado de la nueva K 1600 B, con su parabrisas dinámico y adaptado, hace que la moto parezca especialmente potente y única. Para una protección eficaz frente al viento y la lluvia, las secciones laterales de los deflectores se han alargado aún más hacia atrás. Los deflectores protegen las manos del piloto frente al viento. Los dos retrovisores también reflejan el concepto del diseño y aseguran una excelente vista del tráfico trasero gracias a las grandes superficies de los espejos con un elemento esférico.

### **Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) con adaptación automática de la amortiguación de serie**

Con el ajuste electrónico de la suspensión Dynamic ESA y sus modos "Road" y "Cruise", la nueva K 1600 B combina confort de marcha, estabilidad y dinamismo, lo que asegura una experiencia de conducción incomparable. En el modo estándar "Road", la adaptación de la amortiguación está totalmente automatizada y ofrece el máximo nivel de comodidad y una estupenda tracción sobre casi cualquier superficie. Además, la nueva K 1600 B ofrece una amortiguación muy suave en el modo de amortiguación "Cruise", que asegura un alto nivel de comodidad a velocidades bajas.

### **Nuevo asistente para marcha atrás para maniobrar cómodamente, y asistente de cambio Pro para subir o bajar de marcha sin activar el embrague**

La nueva K 1600 B es especialmente fácil de maniobrar gracias al asistente para marcha atrás. Se activa con comodidad pulsando un botón de la piña izquierda del manillar. El movimiento se inicia al pulsar el botón de arranque. El asistente de cambio Pro (opcional) permite al piloto subir o bajar la marcha sin activar el embrague en un gran número de casos.

### **Cómodos reposapiés para una posición con los "pies adelantados" y exclusivas llantas forjadas (opcionales) para un efecto individualizado**

La amplia gama de Accesorios Originales BMW Motorrad y opciones disponibles de fábrica ofrece todo lo que se puede desear a la hora de individualizar la nueva K 1600 B. Esto incluye cómodas estriberas para el acompañante, que también se pueden incorporar para ofrecer al piloto una

postura de “pies adelantados” muy relajada. El nuevo diseño de las llantas forjadas, con once radios dobles, realza todavía más la exclusividad de la nueva K 1600 B.

### **Visión general de la nueva BMW K 1600 B:**

- Motor de 6 cilindros en línea conforme a la norma UE4, con una potencia de 160 CV a 7.750 rpm y un par máximo de 175 Nm a 6.500 rpm.
- Diseño bagger con una llamativa silueta alargada de estilo aerodinámico y con sección trasera baja.
- Módulo trasero bajo para reducir la altura del vehículo, altura reducida en el asiento del acompañante (-7 cm) y estilo típico bagger.
- Maletas laterales fijas con un nuevo diseño de los compartimentos, cubierta central trasera y luces integradas al estilo estadounidense.
- Escapes paralelos cromados con tapas finales estriadas.
- Guardabarros trasero abatible que permite quitar la rueda fácilmente.
- Protección eficaz frente al viento y la lluvia, con deflectores aún más alargados hacia atrás.
- Parabrisas corto típico del estilo bagger ajustable eléctricamente.
- Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) con adaptación automática de la amortiguación y modos “Road” y “Cruise” de serie.
- Asistente para marcha atrás (opcional) para una maniobrabilidad aún más fácil.
- Asistente de cambio Pro (opcional) para subir o bajar de marcha sin utilizar el embrague.
- Llamada de emergencia inteligente (opcional) para una asistencia rápida en caso de accidente o emergencia (solo en mercados europeos donde esté disponible ConnectedDrive).

## 2. Tecnología y diseño





### **Nueva K 1600 B: viajes exclusivos y placer de conducir al más puro estilo bagger americano**

La nueva K 1600 B aúna lujo, comodidad y cualidades touring con el diseño único de una bagger. Empezando desde el punto más alto del carenado delantero, la flyline se estrecha típicamente hacia abajo para crear un perfil alargado en forma de gota con un estilo "aerodinámico". Las dos maletas laterales montadas sobre el vehículo forman un conjunto integrado con las luces traseras que evoca el estilo de los automóviles americanos.

Ya sea en un relajado trayecto después de un largo día de trabajo, en una escapada de fin de semana para dos o en unas vacaciones de mayor duración, la nueva K 1600 B combina las prestaciones extraordinarias de una 6 cilindros y la comodidad de una tourer con la relajación desenfadada y el estilo de conducción único de una bagger.

### **La aerodinámica de esta moto, con una parte trasera baja y un diseño cromático masculino, le confiere una elegancia dinámica y relajada**

El nuevo acabado íntegramente negro de la K 1600 B (Negro Tormenta metalizado / Negro para el chasis y la transmisión) se basa en gran medida en la nueva tourer K 1600 GT. Mientras los amantes de las largas distancias disfrutarán del confort y del estilo touring de la K 1600 GT, la nueva K 1600 B marca la pauta en "Grand American Touring".

Así, la parte trasera de la nueva K 1600 B se ha rediseñado por completo para reducir de forma significativa la altura del asiento y así facilitar el acceso al acompañante y mejorar el confort. Con el estilo característico de una bagger, el acompañante contará con una parte trasera 70 milímetros más baja que la tourer de 6 cilindros, lo que significa una menor altura del asiento. Dos atractivos asideros para el acompañante garantizan que se sienta seguro en un auténtico asiento inclinado hacia atrás.

A su vez, el nuevo módulo trasero del chasis ha permitido a la nueva K 1600 B ofrecer una imagen particularmente baja, alargada, elegante y dinámica. También se han rediseñado los escapes, completamente cromados, con tapas de cromo adicionales en la zona de los catalizadores, que siguen el concepto de diseño y encajan orgánicamente con la imagen bagger.

## **Maletas laterales con compartimentos rediseñados para facilitar la carga y posibilidad de abatir el guardabarros trasero para desmontar la rueda con facilidad**

Las maletas laterales de serie van atornilladas al nuevo módulo trasero. Además, las luces traseras, con luz para marcha atrás, intermitentes y luces de freno, están integradas en las maletas laterales y recuerdan a las “road cruisers” de EE.UU. Todas las luces usan la tecnología LED, por lo que son especialmente eficientes y duraderas, además de contar con detalles exclusivos.

Las maletas laterales de la K 1600 GT, rediseñadas con tapas estilizadas y una estructura más baja, permiten cargar el equipaje de la K 1600 B de una forma cómoda y eficaz. Dos redes para el equipaje en la parte inferior de la maleta proporcionan un práctico espacio de almacenamiento para objetos de tamaño reducido. La conexión de audio (opcional) situada en la maleta derecha cuenta con un bolsillo interior que también puede alojar dispositivos de mayor tamaño, como un ordenador portátil. El interruptor de la calefacción integrada en el asiento del acompañante se encuentra cómodamente situado en la maleta derecha. El sistema de extracción del asiento sin llave es accesible, no está expuesto a la suciedad y está integrado en la maleta izquierda.

Como parte del nuevo diseño de la parte trasera, la nueva K 1600 B dispone de una tapa central trasera adicional. El guardabarros trasero se ha rediseñado para que se pueda abatir hacia arriba, con lo que es más fácil extraer la rueda trasera al cambiar de neumático.

## **Secciones del carenado de diseño dinámico para una protección eficaz frente al viento y el clima adverso, y presencia visual imponente**

Las líneas de la parte delantera de la nueva K 1600 B descienden hacia el frontal y se encuentran en un punto concreto delante de la rueda delantera. Junto con la parte trasera rediseñada y sus líneas inclinadas hacia atrás, la K 1600 B ofrece una imagen de moto baja y alargada, como indicación de su estrecha relación con la carretera.

Para que la experiencia touring sea completa, la K 1600 B garantiza una protección excelente contra el viento y el clima adverso. Así, el carenado lateral se extiende hacia abajo y hacia atrás a partir de los deflectores de viento de eficaz diseño. Los deflectores no solo ofrecen mayor protección para las manos del piloto, sino que también mejoran la presencia de la parte delantera de la nueva K 1600 B. Los dos retrovisores encajan a la perfección en el diseño global, y las cubiertas de los retrovisores intercambiables también

brindan la oportunidad de individualizar la bagger. Los amplios espejos incluyen un elemento esférico y ofrecen la mejor visibilidad posible del tráfico trasero.

La nueva K 1600 B también cuenta con un parabrisas corto de nuevo diseño, ajustable eléctricamente y con función de memoria. Este no solo protege al piloto de la presión del viento y de las turbulencias, sino que también regresa al punto de inicio tan pronto como se apaga el contacto. Así, también funciona como dispositivo antirrobo para el sistema de navegación, disponible como Accesorio Original BMW.

Tal y como cabría esperar de la elegante imagen de la K 1600 B, los soportes en cromado para el anagrama e insignia "BMW", así como el radiador alargado, encajan a la perfección en el diseño global. Un protector adicional frente a derrapajes en el lateral del motor evita posibles daños.

### **Estriberas para una posición de “pies hacia adelante” (opcional)**

Como parte del nuevo diseño, la nueva K 1600 B respeta el aspecto de bagger suprimiendo el compartimento de almacenamiento a la izquierda y la derecha en la parte baja del motor. Con ello, es fácil equipar la bagger con estriberas extremadamente cómodas que permiten al conductor adoptar una posición con los “pies hacia adelante”. Los compartimentos de almacenamiento son opcionales de fábrica.

También se puede configurar la posición del acompañante. Como las estriberas del acompañante se pliegan hacia arriba en lugar de hacerlo hacia atrás, es posible instalar unos reposapiés especialmente cómodos para el acompañante incluidos en la gama de Accesorios Originales BMW.

### **Excelente competencia técnica en los motores de 6 cilindros**

Con su motor de 6 cilindros en línea, la nueva K 1600 B sigue transmitiendo fascinación y ofrece no solo una excelente suavidad de marcha, sino también unas prestaciones increíbles y un par elevado. El motor de 6 cilindros en línea, que continúa siendo el más compacto en la producción de motocicletas en serie, entrega una potencia de 160 CV a 7.750 rpm, un par máximo de 175 Nm a 6.500 rpm y un empuje extraordinario en cualquier situación.

Con un peso de 102,6 kilogramos, el motor de 6 cilindros de la K 1600 B es aún hoy el motor de este tipo más ligero en la producción en serie de motocicletas con más de 1.000 c.c. Y, además, dado el reducido espacio entre los cilindros, es mucho más estilizado que cualquier otro motor equivalente. Ambos factores son decisivos para crear la experiencia de conducción activa de la K 1600 B.



La nueva K 1600 B ha sido diseñada para cumplir la normativa de emisiones UE4. Entre otras cosas, incluye el correspondiente mapeo del motor, un sistema de combustible con filtro de carbón para la ventilación del depósito de combustible, un sistema de escape con catalizadores modificados y piezas finales con diseño más dinámico cuya nervadura horizontal destaca más las prestaciones del motor de 6 cilindros.

### **Maniobrar es ahora aún más fácil con el nuevo asistente para marcha atrás (opcional)**

La bagger también hace un guiño a la conducción exclusiva y relajada gracias al asistente para marcha atrás (opcional). Este se activa con comodidad, cuando se desee, pulsando un botón de la piña izquierdo del manillar. Como resultado, se bloquea la marcha hacia adelante y se engrana la marcha hacia atrás. El piloto inicia el movimiento pulsando el botón de arranque, que acciona la propulsión mediante un eje flexible.

### **Tres modos de conducción y DTC (Control Dinámico de Tracción) de serie para ofrecer la máxima seguridad**

Los pilotos de la nueva K 1600 B tienen directamente a su disposición los modos "Rain", "Road" y "Dynamic", con solo pulsar un botón de la piña derecha del manillar, para la adaptación de la marcha a diferentes situaciones, como los viajes por carretera, las superficies mojadas o la conducción dinámica y deportiva. El DTC se combina y se coordina a la perfección con cada uno de los modos para asegurar la máxima seguridad.

### **Asistente de cambio Pro (opcional) para subir o bajar de marcha sin utilizar el embrague**

El asistente de cambio Pro está disponible para la K 1600 B: este permite al piloto subir y bajar de marcha sin accionar el embrague en los intervalos de velocidad y carga relevantes. Así, el motorista disfruta no solo de más comodidad sino también de un extra de dinamismo. La mayoría de los cambios pueden realizarse con el asistente de cambio.

Al acelerar, la válvula de mariposa (puño del acelerador) ya no tiene que cerrarse para cambiar con el puño del acelerador, de manera que la potencia se mantiene constante sin interrumpirse el par. Al decelerar y reducir de marcha (puño del acelerador/válvula de mariposa cerrada), la velocidad se adapta automáticamente a través del doble embrague. Las marchas se engranan de la forma habitual con el pedal.

El tiempo del cambio se reduce significativamente en comparación con el cambio con embrague. No se proporciona asistencia al accionar el embrague, subir de marcha con el puño del acelerador cerrado (planeo) o decelerar.

### **Perfecta concentración de masas y tecnología de suspensión probada para una conducción dinámica**

Los elementos esenciales del chasis de la nueva BMW K 1600 B es el conocido cuadro tipo puente de aleación ligera de la K 1600 GT y los probados sistemas de amortiguación BMW Motorrad Duolever y Paralever para controlar las ruedas delantera y trasera. La nueva K 1600 B se beneficia también de un centro de gravedad bajo con una excelente concentración de masas y una distribución equilibrada del peso entre las ruedas para garantizar una excelente marcha.

### **Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) con adaptación automática de la amortiguación de serie**

La nueva K 1600 B ofrece una excelente combinación de estabilidad de marcha, dinamismo y fácil maniobrabilidad en cualquier situación de conducción y carga. La suspensión electrónica Dynamic ESA, con sus modos de suspensión "Road" y "Cruise" de serie, garantiza una experiencia de conducción especialmente activa con el máximo confort posible.

En el modo estándar "Road", la adaptación de la suspensión se ha automatizado completamente y ofrece el máximo nivel de comodidad y tracción sobre casi cualquier superficie. Así se garantiza una amortiguación óptima en cualquier situación sin importar la carga.

En función de las preferencias del cliente, la precarga de muelle puede adaptarse a la carga con solo pulsar un botón y con independencia de la amortiguación. Con solo pulsar un botón también es posible cambiar al modo de suspensión "Cruise", y así la amortiguación es más suave a velocidades más bajas.

Mediante el uso de diversos parámetros, se identifican los diferentes estados de conducción de la nueva K 1600 B, como la aceleración y la deceleración, para adaptar las fuerzas de amortiguación de los muelles delantero y trasero en cuestión de milésimas de segundo. El resultado es una comodidad de amortiguación superior y una respuesta de marcha muy estable incluso en la inclinación.

### **Llamada de emergencia inteligente (opcional) para una asistencia rápida (opcional) en caso de accidente o emergencia**

Una asistencia rápida en caso de accidente, emergencia o peligro puede salvar vidas, por eso es tan importante para los motoristas. Así, la nueva K 1600 B puede equiparse con el sistema e-call de "llamada de emergencia inteligente", que forma parte de un equipamiento opcional.

Este se activa automática o manualmente y envía los datos de la posición de la moto para poder coordinar la ayuda y poner en marcha el servicio de rescate a través del Centro de llamadas BMW. Pero la llamada no se activa automáticamente en situaciones no consideradas de emergencia, como la caída de la moto mientras está parada, después de un accidente de un solo vehículo a baja velocidad y en caso de impacto por un bache en la carretera o al pasar sobre un obstáculo.

Los sensores de la moto identifican qué ha ocurrido. Un sensor de impacto detecta este tipo de acciones, como la colisión con otro vehículo o el impacto con un objeto. Un sensor del ángulo de inclinación detecta la posibilidad de "highsiders" y "lowsiders", es decir, la posición en la que se encuentra la moto.

La unidad operativa del equipamiento "Llamada de emergencia inteligente" (opcional) se encuentra en el lado derecho del manillar y tiene un diseño ergonómico y compacto. Además del botón SOS, protegido con una tapa, para activar o interrumpir la llamada de emergencia, se incluye un micrófono integrado y un altavoz.

El equipamiento "Llamada de emergencia inteligente" (opcional) estará disponible en algunos países de Europa por primera vez en 2018. Hay que recordar que, por el momento, esta función únicamente estará disponible en los mercados que cuenten con ConnectedDrive.

### **Cuadro de instrumentos multifunción y control integrado con mando multicontroller y pantalla TFT**

El cuadro de instrumentos de la nueva K 1600 B tiene dos instrumentos circulares clásicos para el velocímetro y el indicador de régimen. La presentación de la información en la pantalla TFT en color de 5,7 pulgadas ofrece una atractiva visualización, por ejemplo, de los campos de texto y gráficos. Entre los elementos del concepto de manejo integrado se encuentran el mando multicontroller y un sistema de guiado mediante menús para controlar las funciones de confort y el ordenador de a bordo.

### **Amplia gama de equipamientos de serie para disfrutar del puro placer de conducir al estilo bagger**

La nueva K 1600 B cuenta con una amplia gama de equipamientos de serie. Entre ellos: faros de xenón, ABS Pro, puños y asiento calefactables, control de crucero y mando multicontroller.

## 3. Programa de equipamiento



### **Equipamiento opcional y Accesorios Originales BMW Motorrad: perfecta customización de BMW Motorrad**

Una amplia gama de Accesorios Originales BMW Motorrad y opciones disponibles de fábrica no deja nada al azar en lo que a individualización de la nueva K 1600 B se refiere. Por ejemplo, se ofrecen cómodas estriberas para el acompañante, que también se pueden montar para el piloto para lograr una posición especialmente relajada con los “pies hacia delante”. El nuevo diseño de las llantas forjadas, con once radios dobles, realza todavía más la exclusividad de la nueva K 1600 B.

Las opciones se suministran directamente en fábrica y se integran en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW son instalados en el Taller Oficial BMW Motorrad. También pueden incorporarse más adelante.

### **Opciones**

- **Paquete Seguridad:** luz autoadaptable en curvas, luz diurna, Control de Presión de Neumáticos (RDC), Control de arranque en pendiente
  - **Paquete Confort:** asistente de cambio Pro, cierre centralizado, alarma antirrobo, arranque confort, faros antiniebla
  - **Paquete Touring:** asistente para marcha atrás, sistema de sonido y preparación para el navegador
- 
- Asistente de cambio Pro
  - Asistente para marcha atrás
  - Llamada de emergencia inteligente
  - Luz autoadaptable en curvas
  - Arranque confort
  - Control de arranque en pendiente
  - Control de Presión de Neumáticos (RDC)
  - Cierre centralizado (solo en combinación con el sistema de alarma opcional)
  - Sistema de alarma antirrobo (solo en combinación con el cierre centralizado)
  - Faro antiniebla
  - Sistema de sonido y preparación para el navegador
  - Preparación para el sistema de sonido y el navegador
  - Preparación para el navegador

- Compartimento de almacenamiento
- Defensa del motor
- Estriberas adelantadas (solo en combinación con la barra de impacto y elemento disipador de calor)
- Manillar forjado
- Caballete central

## **Accesorios Originales BMW Motorrad**

### **Almacenamiento**

- Bolsa interior para maletas y Topcase
- Protección de las maletas contra impactos
- Mochila sobre depósito, impermeable
- Inserción Vario para la mochila sobre depósito

### **Diseño**

- Deflector del viento, cromado
- Deflectores del flujo de aire, cromados
- Cubiertas de los retrovisores, cromadas
- Franjas para maleta cromadas
- Llantas forjadas

### **Ergonomía y comodidad**

- Estriberas para acompañante
- Disipador de calor
- Asiento, bajo (altura del asiento: 750 mm)

### **Navegación y comunicación**

- Navigator V
- Cargador USB doble con cable para toma de corriente de 12 V

### **Seguridad**

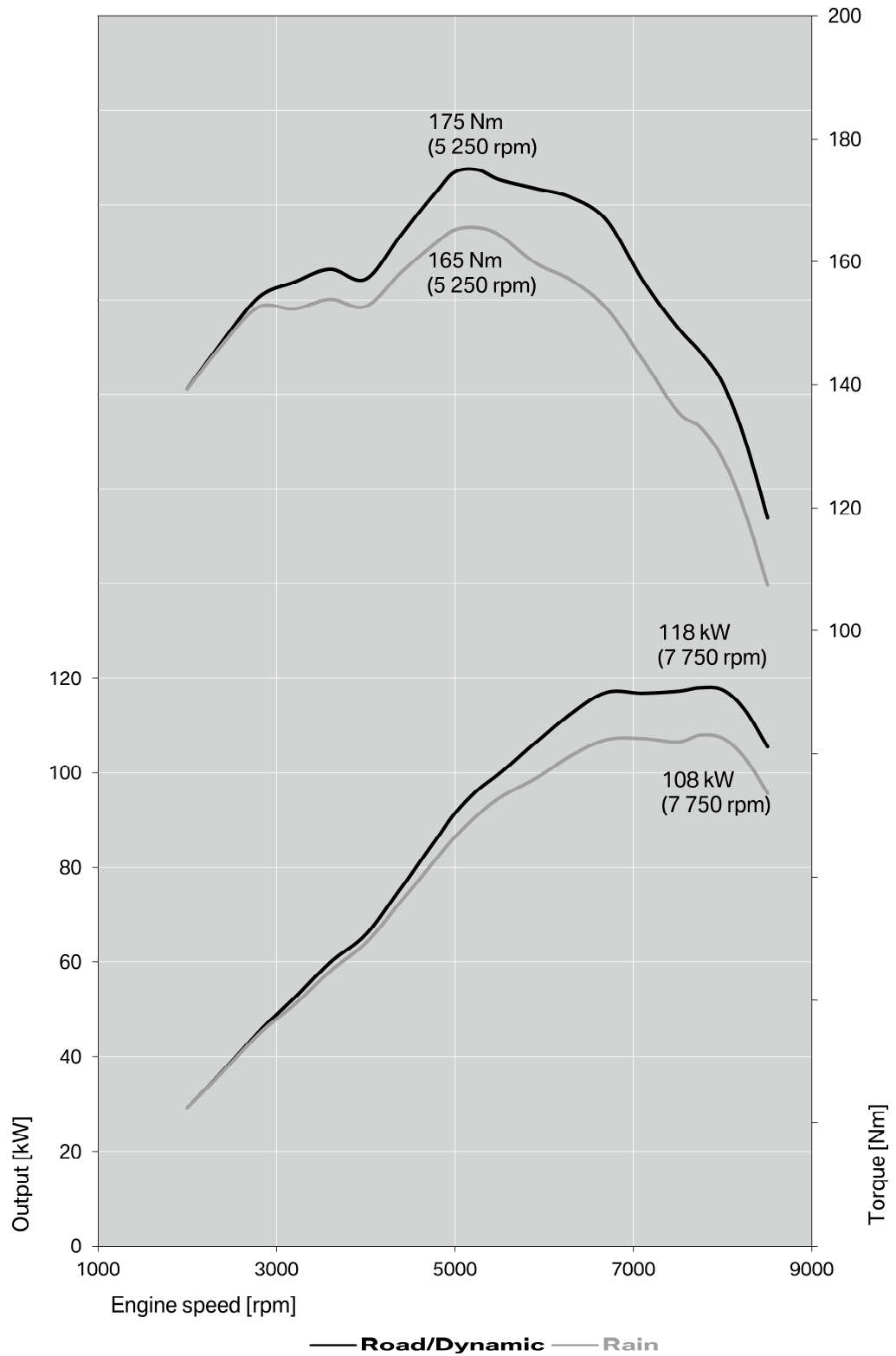
- Iluminación del suelo [solo en combinación con el cierre centralizado; en determinados países (no ECE)]
- Sistema de alarma sin cierre centralizado
- Bloqueo de disco de freno con sistema de alarma integrado
- Triángulo de emergencia BMW Motorrad
- Botiquín de primeros auxilios, grande
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño

### **Mantenimiento y tecnología**

- Cargador de batería BMW Motorrad 230 V
- Cargador de batería BMW Motorrad 110 V
- Cargador de batería BMW Motorrad para RU
- Herramienta multifunción

- Bomba de pie mini
- Kit de reparación de neumáticos sin cámara

## 4. Potencia y par



## 5. Datos técnicos



<b>BMW K 1600 B</b>		
<b>Motor</b>		
Cilindrada	c.c.	1649
Diámetro/carrera	mm	72/67,5
Potencia	CV	160
a régimen	rpm	7 750
Par	Nm	175
a régimen	rpm	5 250
Tipo		Serie
N.º de cilindros		6
Relación de compresión/combustible		12.2:1 / Premium sin plomo (95 octanos)
Control de válvulas		Empujadores
Válvulas por cilindro		4
Diámetro de entrada/salida	mm	29/24,8
Diámetro de válvula de mariposa	mm	52
Gestión del motor		BMS-X
Norma		UE4
<b>Sistema eléctrico</b>		
Alternador	W	700
Batería	V/Ah	12/19
Faro		Luz de cruce de xenón Luz de carretera halógena
Arranque	kW	0,7
<b>Tren de rodaje - caja de cambios</b>		
Embrague		Embrague multidisco húmedo, activación hidráulica
Caja de cambios		6 velocidades de toma constante, con engranajes helicoidales
Relación primaria		1,617
Relaciones de cambio	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Tracción trasera		Engranaje cónico
Relación de cambio		2,75
<b>Suspensión</b>		
Tipo de construcción de chasis		Motor que soporta parte de la carga, de aluminio, tipo puente
Control de la rueda delantera		BMW Motorrad Duolever
Control de la rueda trasera		BMW Motorrad Duolever con amortiguador central
Recorrido de las suspensiones, delantera / trasera	mm	115/125
Avance	mm	106,4
Distancia entre ejes	mm	1618
Ángulo de la dirección	°	62,2



<b>BMW K 1600 B</b>		
Frenos	delanteros	Freno de doble disco, 320 mm de diámetro, pinzas de 4 pistones
	traseros	Freno monodisco, 320 mm de diámetro, pinza de 2 pistones
ABS		BMW Motorrad integral (parcialmente integral)
Control de tracción		BMW Motorrad DTC (Control Dinámico de Tracción) opcional
Llantas		Llantas de aluminio fundido
	delanteras	3,50 x 17"
	traseras	6,00 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 17
	traseros	190/55 ZR 17

#### **Dimensiones y pesos**

Longitud	mm	2324
Anchura con/sin retrovisores	mm	1000/980
Altura del asiento (sin piloto)	mm	780
Peso en vacío según DIN lista para rodar y con el depósito lleno	kg	336
Peso total admisible	kg	560
Capacidad del depósito de combustible	l	26,5

#### **Prestaciones**

Consumo (WMTC)	l/100 km	5,7
Aceleración de 0 a 100 km/h	s	3,2
Velocidad máxima	km/h	> 200