

# ÁGIL, VERSÁTIL, ELECTRIZANTE: MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4



La diversión de conducir característica de MINI está ahora disponible en una forma fascinante y sostenible. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 es el primer modelo de la marca premium británica en la que un sistema híbrido enchufable (plug-in) permite disfrutar de una movilidad puramente eléctrica sin emisiones, además de ofrecer una agilidad deportiva y una versatilidad extraordinaria. Se encargan de ofrecer una propulsión eficiente un motor de gasolina de 3 cilindros y un motor eléctrico síncrono. Juntos, generan una potencia total del sistema de 224 CV. Impresionan por igual el consumo promedio de combustible de 2,1 litros cada 100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> de 49 gramos por kilómetro (ciclo de pruebas EU para vehículos híbridos enchufables). Así el MINI Cooper S E Countryman ALL4 es el vehículo perfecto para grupos objetivo en entornos urbanos que quieren disfrutar de las ventajas de la movilidad exclusivamente eléctrica en sus desplazamientos diarios entre su casa y el trabajo, pero que desean también recorrer distancias más largas durante el fin de semana.

El MINI Cooper S E Countryman ALL4 combina el concepto de espacio variable del vehículo de mayor tamaño de la nueva generación del modelo con la sostenibilidad de la tecnología eDrive de BMW Group y un sistema eléctrico de tracción a las cuatro ruedas. El motor de combustión acciona las ruedas delanteras y el motor eléctrico, las traseras. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 puede funcionar en modo únicamente eléctrico no solo en el tráfico urbano, sino también fuera de la ciudad, con una velocidad máxima de 125 km/h y una autonomía de hasta 40 kilómetros. Con la potencia de ambas formas de propulsión, se consigue disfrutar al máximo del placer de conducir también lejos de las carreteras asfaltadas. «El concepto de híbrido enchufable (plug-in) encaja a la perfección con el nuevo MINI Countryman porque ofrece el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas y permite circular en modo exclusivamente eléctrico tanto en entornos urbanos como en distancias más largas. Es único en su segmento», afirma Uwe Seitz, director de proyecto del MINI Cooper S E Countryman ALL4.

## **MINI Cooper S E Countryman ALL4: un resumen de lo más destacado**

- El primer modelo híbrido enchufable (plug-in) de la marca.
- Exclusivos componentes eDrive de BMW Group, adaptados para este modelo específico, que nacen de la experiencia acumulada en el desarrollo de los vehículos BMW iPerformance.
- Un motor de gasolina de 3 cilindros y un motor eléctrico se combinan para ofrecer una potencia total del sistema de 224 CV.
- Consumo de combustible según el ciclo EU: 2,1 litros/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub>: 49 g/km.
- Conducción eléctrica a velocidades de hasta 125 km/h con una autonomía de hasta 40 kilómetros.

- Experiencia de conducción sin igual gracias al sistema eléctrico de tracción a las cuatro ruedas ALL4.
- La batería de alto voltaje de iones de litio puede cargarse con un sistema Wallbox en 2:15 horas.
- Tres modos de conducción disponibles mediante el botón eDrive.
- Pantallas específicas para vehículos híbridos.

### **MINI es una marca pionera en movilidad eléctrica**

La experiencia tecnológica de BMW Group, así como su amplia gama de modelos, han permitido situar a la marca a la cabeza en cuanto a movilidad eléctrica. MINI ya fue una marca pionera en este ámbito: el MINI E presentado en 2008 fue el primer vehículo de BMW Group con propulsión puramente eléctrica. Usuarios particulares de todo el mundo lo usaron en situaciones diarias de tráfico como parte de un experimento de campo a gran escala. Para el ensayo práctico se usaron más de 600 unidades de este vehículo basado en el MINI Cooper. Este proyecto permitió obtener una serie de conocimientos en cuanto al uso de vehículos con propulsión eléctrica, que después se incorporaron al desarrollo del BMW i3.

### **Combinación de las tecnologías MINI TwinPower Turbo y eDrive**

El sistema híbrido enchufable (plug-in) del MINI Cooper S E Countryman ALL4 combina lo mejor de dos mundos. El tradicional espacio debajo del capó lo ocupa un motor de gasolina de 3 cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo perteneciente a la última generación de motores de BMW Group. Con una cilindrada de 1,5 litros, entrega una potencia máxima de 136 CV. El par máximo del motor es de 220 Nm, que se logra ya a 1.250 rpm. En el MINI Cooper S E Countryman ALL4, el motor de combustión se combina con un cambio Steptronic de 6 velocidades modificado. Este transmite su potencia a las ruedas delanteras a partir del principio característico de MINI.

El MINI S E Countryman ALL4 incluye también un motor eléctrico alojado debajo de la base del maletero. Diseñado siguiendo el principio de un motor híbrido síncrono, la propulsión eléctrica ofrece una potencia de 88 CV, muy elevada si tenemos en cuenta su tamaño y peso, y genera un par máximo de 165 Nm, disponible desde parado. Además, permite entregar la potencia de una forma constante incluso a regímenes altos, además de una eficiencia extraordinaria. El motor eléctrico transmite su potencia al eje trasero mediante una transmisión de una sola velocidad en dos etapas.

### **Batería de iones de litio: compacta, potente y diseñada con unos conocimientos únicos**

La batería de iones de litio está situada justo delante del motor eléctrico debajo de los asientos traseros. Consta de cinco módulos, cada uno de ellos con 16 celdas de batería. Al igual que el motor eléctrico, esta batería se fabrica en la planta de Dingolfing, el centro de BMW Group para la tecnología eDrive. La batería de alto voltaje tiene una capacidad de 7,6 kWh. En un sistema Wallbox con una capacidad

de carga de 3,6 kW puede cargarse por completo en 2:15 horas. La recarga en un enchufe corriente dura 3:15 horas.

### **El sistema de gestión inteligente de la energía optimiza el placer de conducir y la eficiencia**

El sistema de gestión inteligente de la energía, controlado por la electrónica del sistema híbrido enchufable (plug-in), garantiza una interacción óptima entre los motores de combustión y eléctrico para ofrecer placer de conducir y eficiencia en cualquier situación. Con la propulsión exclusiva del motor eléctrico, el MINI Cooper S E Countryman ALL4 también puede garantizar una conducción sin emisiones con la diversión típica de la marca en muchas de las situaciones de tráfico diarias. En caso de una aceleración más intensa, el motor eléctrico apoya al motor de combustión mediante la función «Boost». Para lograr aceleraciones deportivas, se cuenta con una potencia total del sistema de 224 CV y un par combinado de 385 Nm. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 acelera de cero a 100 km/h en 6,9 segundos.

### **Dos fuentes de energía, tracción a las cuatro ruedas**

Cuando el vehículo está en marcha únicamente se utiliza uno de los dos motores, a pesar de que el otro se puede activar de forma adicional en cualquier momento para optimizar la tracción, la estabilidad de marcha y la agilidad. La señal para que esto suceda provendrá del Control Dinámico de Estabilidad (DSC), que analiza constantemente tanto la situación de la calzada como los deseos del conductor. «El resultado es un sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas que garantiza un desplazamiento perfecto con cualquier clima y sobre cualquier superficie», afirma Uwe Seitz, director de proyecto del MINI Cooper S E Countryman ALL4. La interacción controlada con precisión que se logra al accionar las ruedas delanteras mediante el motor de combustión y las ruedas traseras con el motor eléctrico es la misma que el principio aplicado en el BMW i8, pero justo al revés: es un factor esencial que contribuye al carácter excepcionalmente fascinante de este deportivo híbrido enchufable (plug-in).

### **Botón eDrive: potencia exclusivamente eléctrica con solo pulsar un botón**

El conductor también puede usar el botón eDrive para elegir entre tres modos de funcionamiento.

<b>AUTO eDRIVE</b>	Con una conducción exclusivamente eléctrica a velocidades de hasta 80 km/h, el motor de combustión se activa de forma adicional a mayor velocidad, especialmente al acelerar rápido o cuando la carga de la batería se encuentra por debajo del 7%.
<b>MAX eDRIVE</b>	Con una conducción exclusivamente eléctrica a velocidades de hasta 125 km/h, el motor de combustión se activa de forma adicional a velocidades más altas o al pisar el acelerador a fondo.

<b>SAVE BATTERY</b>	El vehículo funciona mediante el motor de combustión, el estado de carga de la batería se mantiene por encima del 90% de carga o se recarga para lograr este nivel a través del generador.
---------------------	--

En el modo estándar AUTO eDRIVE, el MINI Cooper S E Countryman ALL4 puede circular a velocidades de hasta 80 km/h de forma totalmente eléctrica. A mayor velocidad y en caso de cargas intensas, el motor de combustión se activa automáticamente de forma adicional. En el modo MAX eDRIVE, el vehículo circula únicamente con la potencia del motor eléctrico a velocidades de hasta 125 km/h. Además, el modo SAVE BATTERY también se puede elegir para mantener el nivel de la batería de alto voltaje o elevarlo hasta un 90% y así disponer de suficiente energía eléctrica para conducir sin emisiones.

Si el MINI Cooper S E Countryman ALL4 está equipado con un sistema de navegación y se ha activado el sistema de guía de rutas, el sistema de gestión anticipatoria de la energía garantiza que en los tramos adecuados de la ruta se pueda circular únicamente en modo eléctrico. A partir de los datos de navegación, la estrategia de funcionamiento del sistema híbrido está orientada a aprovechar al máximo la capacidad energética de la batería de alto voltaje.

### **También versátil y variable en el interior**

Gracias a su estructura compacta y a la disposición de los componentes de eDrive, la variante híbrida enchufable (plug-in) del nuevo modelo MINI Countryman presenta un interior de lo más versátil. La batería de alto voltaje está situada debajo del asiento trasero, que se ha elevado ligeramente, al igual que el depósito de combustible de 35 litros. Cuando se usan todos los asientos, el volumen del maletero del MINI Cooper S E Countryman ALL4 es ligeramente inferior a las variantes de modelo con propulsión convencional. Los respaldos traseros pueden abatirse en la proporción 40:20:40 y plegarse y ajustarse en el ángulo de inclinación. «Toda la tecnología híbrida se ha instalado de forma que no se note para nada la diferencia en el interior del vehículo», afirma Uwe Seitz, director de proyecto del MINI Cooper S E Countryman ALL4, «con la excepción de los mandos que se usan para activar los distintos modos de conducción».

### **Características de diseño y pantallas específicas para vehículos híbridos**

Discretas, pero igual de inconfundibles, son las indicaciones del carácter pionero de este vehículo, que se materializan en características específicas para el modelo en el diseño exterior del MINI Cooper S E Countryman ALL4. El enchufe la carga está situado en el lado izquierdo. Otros rasgos son la insignia «e» específica del modelo en la moldura para el intermitente lateral y también el anagrama «S» en amarillo en la inscripción del modelo en la zaga, así como en la parrilla delantera y las molduras de entrada.

En el puesto de conducción se encuentran, entre otras características especiales, un botón Start/Stop amarillo en el centro del panel de mandos y una pantalla de

prestaciones en el cuadro de instrumentos de la columna de dirección. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 viene equipado de serie con la Radio MINI Visual Boost así como del Sistema de Navegación MINI con una pantalla en color de 6,5 pulgadas situada en el instrumento central. Además del MINI Country Timer, también se muestra información acerca del nivel de carga de la batería de alto voltaje y el modo de funcionamiento del sistema híbrido seleccionado mediante el botón eDrive. En combinación con el paquete Wired (opcional) con sistema de navegación Professional MINI, el manejo se realiza mediante una pantalla de 8,8 pulgadas con un nuevo diseño y pantalla táctil, así como a través del controlador táctil en la consola central.

#### **Accesorios: eficiencia y estilo individual**

El MINI Cooper S E Countryman ALL4 combina un placer de conducir extremadamente eficiente con el concepto de espacio variable y las demás características de la nueva edición del modelo más polifacético para el segmento de vehículos compactos premium. Su diseño expresivo y poderoso y el uso optimizado del espacio impresionan tanto como su confort de marcha y su exclusivo ambiente premium. El MINI Cooper S E Countryman ALL4 viene equipado con los modos de conducción MINI de serie. Independientemente del modo de funcionamiento seleccionado mediante el botón eDrive, el vehículo puede adaptarse a un estilo de conducción especialmente deportivo o eficiente, según las preferencias del conductor.