

Nueva BMW R 1200 GS

Índice



1. Nueva BMW R 1200 GS	
(Versión corta)	2
2. Tecnología y diseño de motocicletas	5
3. Programa de equipamientos	13
4. Potencia y par	16
5. Datos técnicos	17

1. Nueva BMW R 1200 GS (Versión corta)



Nueva BMW R 1200 GS: dominio superior sobre todo tipo de terrenos

«BMW GS» representa el máximo placer de conducir desde hace más de 35 años: «GS» equivale a la combinación ideal de idoneidad para viajes de corta y larga distancia, dinamismo y capacidad off-road. Esto se aplica especialmente a las motos BMW GS con motor boxer de dos cilindros opuestos. Estas compañeras de viaje son perfectas para las condiciones extremas a la hora de explorar los rincones más remotos de la tierra.

El concepto único de la R 1200 GS, con su carácter práctico y su elevado par, entusiasma a un gran número de amantes del motociclismo de todo el mundo. No en vano esta motocicleta ha dominado su segmento de mercado durante muchos años y es líder en ventas en la gama de modelos BMW Motorrad. Con la nueva R 1200 GS, BMW Motorrad amplía su variedad GS no solo con productos adicionales optimizados sino también con el aumento de las prestaciones de la motocicleta. Por primera vez, los clientes pueden dar a su BMW GS un toque más marcado de enduro o un estilo distinguido para adaptarla a su uso preferido mediante los acabados Ride y Experience.

La trail de viaje más popular del mundo, la R 1200 GS, se ha optimizado en muchos aspectos. Diseñada para ser aún más versátil, ofrece una amplia gama de propiedades nunca vistas que van desde un mayor dinamismo y comodidad hasta la idoneidad para la conducción off-road. Esto se debe a mejoras selectivas, muchas funciones nuevas y un programa de equipamientos y accesorios opcionales mucho más amplio.

El motor boxer con nuevo convertidor catalítico y estado de datos adaptado cumple la norma UE4

Impulsada como antes por el motor boxer refrigerado con aire/líquido con una potencia de 125 CV a 7.750 rpm y un par máximo de 125 Nm a 6.500 rpm, la nueva R 1200 GS ahora cuenta con un convertidor catalítico modificado y un nuevo estado de datos para que la gestión del motor cumpla los últimos requisitos de la norma UE4. Al modelo de 2017 ya se le ha añadido un amortiguador de vibraciones en el eje de salida de la transmisión y se le ha actualizado el actuador del tambor selector y las transmisiones cardan.

Modos de conducción Pro (opcionales) con Control Dinámico de Tracción (DTC) y nuevo asistente de arranque en pendiente

Para una mayor adaptación individual a las preferencias del piloto, la nueva R 1200 GS ofrece los dos modos de conducción «Rain» y «Road» de serie junto con el control de tracción ASC para una tracción óptima. Como opción (de fábrica), la nueva R 1200 GS se puede equipar con los «Modos de conducción Pro», que incluyen los modos adicionales «Dynamic» y «Dynamic Pro», «Enduro» y «Enduro Pro», así como el Control Dinámico de Tracción (DTC), que permite una aceleración más eficiente y segura, especialmente en posición inclinada.

Los modos de conducción «Dynamic Pro» y «Enduro Pro», activados mediante una llave codificada, también se pueden personalizar para adaptar el carácter de la motocicleta. Otros elementos de los «Modos de conducción Pro» son las siguientes innovaciones: el asistente de arranque en pendiente muy útil para arrancar en cuesta; ABS Pro para una seguridad aún mayor al frenar, incluso en posición inclinada; y luz de freno dinámica aún más efectiva para llamar la atención cuando la motocicleta esté frenando.

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) «Next Generation» con función de suspensión autonivelada automática

El Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) «Next Generation» (opcional) ofrece una nueva dimensión de seguridad, rendimiento y comodidad: aquí la amortiguación se adapta automáticamente a las condiciones de conducción y a las maniobras. También ofrece una función de autonivelación automática para compensar cualquier estado de carga.

La R 1200 GS con acabado Ride cuenta con suspensión deportiva firme opcional (de fábrica) para los entusiastas de la conducción off-road

El acabado Ride disponible de fábrica, optimiza la R 1200 GS para un uso off-road más ambicioso. El rendimiento off-road aumenta de forma significativa debido a un índice de rigidez mayor («suspensión más firme»), amortiguadores más largos y un recorrido de la suspensión más largo.

Nuevos acabados y colores en atractivas variedades

Aunque la nueva versión conserva el diseño subyacente de la R 1200 GS, la ergonomía mejorada en la zona de las rodillas asegura mejores cualidades off-road, mientras que algunos contrastes más destacados, nuevos colores y los dos acabados opcionales, Ride y Experience, destacan los talentos distintivos de la R 1200 GS en todas sus variantes. Los detalles del guardabarros delantero y del centro de la cubierta de la rueda delantera se han optimizado, mientras que los deflectores aerodinámicos pequeños, conocidos como

aletas, añaden un toque de perfección aerodinámica. En cuanto al carenado, la sección de la entrada de aire y las secciones laterales del depósito de combustible también son de nuevo diseño. El nuevo estilo también se ha aplicado a los conductos del aire de refrigeración y a los elementos de la moldura del radiador, que o bien cuentan con una superficie galvanizada o están hechos de acero inoxidable (acabados Ride y Experience).

El carácter off-road de la R 1200 GS destaca particularmente en el acabado Ride. La pintura en Azul Lupino metalizado, los elementos decorativos pintados en los lados del depósito de combustible con los colores BMW Motorsport y el bastidor en Azul Córdoba combinan con la transmisión negra para crear la serie GS más deportiva de todos los tiempos.

La presencia de la R 1200 GS acabado Experience se ve realzada con los paneles del carenado de la parte del depósito en Gris Monolito metalizado con elementos decorativos pintados, el guardabarros delantero y el depósito de combustible central en Marrón Chocolate y el bastidor acabado en Gris Ágata metalizado. La transmisión negra y las pinzas de freno en acabado dorado otorgan un contraste refinado.

Visión general de la nueva BMW R 1200 GS:

- Motor boxer con nuevo convertidor catalítico, estado de datos adaptado para cumplir la norma UE4 y potencia de 125 CV a 7.759 rpm.
- Nuevo aspecto con una robusteza visual mejorada.
- Estilo más marcado y atractivos colores.
- Aún más opciones de ergonomía con numerosas variedades de asientos y alturas.
- Mucha más variedad de modelos respecto a la versión básica, desde la refinada R 1200 GS acabado Experience hasta la R 1200 GS con acabado Ride, para pilotos con aspiraciones off-road.
- R 1200 GS acabado Ride, una nueva versión con más contenidos: Asiento Rallye, parabrisas deportivo, protector del bastidor y del radiador, reposapiés Enduro anchos y llantas de radios, así como suspensión deportiva profesional y ruedas con tacos opcionales.
- Funciones innovadoras ofrecidas por la última generación de Dynamic ESA: modo de amortiguación automático y suspensión autonivelada automática para una nueva experiencia de conducción.
- Modos de conducción Pro con DTC, control de arranque en rampas y nuevos modos personalizables Dynamic Pro y Enduro Pro opcionales (de fábrica).
- Nuevos accesorios opcionales, como soporte de protección de cilindros, topcase para dos cascos y piezas protectoras para off-road, así como protectores para el radiador y el bastidor.

2. Tecnología y diseño de motocicletas



Nueva R 1200 GS: espíritu boxer sin límites y amplias posibilidades de uso al más alto nivel

La BMW R 1200 GS con motor refrigerado por agua es la GS de mayor volumen hasta la fecha. Desde su lanzamiento al mercado en 2013, ha impresionado a unos 100.000 clientes con sus múltiples talentos. La nueva R 1200 GS amplía con éxito su gama, que va del rendimiento dinámico deportivo a la comodidad en los viajes, la aptitud para largas distancias y el uso off-road. El secreto fue una mayor diversidad de opciones montadas en fábrica y un programa ampliado tanto para el equipamiento opcional de BMW como para los Accesorios Originales BMW Motorrad, diseñados específicamente para las necesidades de los pilotos GS.

Motor boxer distintivo y resistente

La nueva edición de la R 1200 GS vuelve a contar con el distintivo boxer refrigerado por aire/líquido con una cilindrada de 1.170 c.c., una potencia de 125 CV a 7.750 rpm y un par máximo de 125 Nm a 6.500 rpm. Las características clave de este motor son la refrigeración de precisión, el flujo vertical a través del motor para un rendimiento eficiente y la caja de cambios de 6 velocidades integrada en el compartimento del motor con embrague húmedo. La transmisión secundaria sigue sin necesitar mantenimiento gracias a la transmisión cardan, que está ubicada en el lado izquierdo.

Teniendo en cuenta las últimas normas UE4, la nueva R 1200 GS va equipada con un convertidor catalítico modificado y un nuevo estado de datos para la gestión del motor. El amortiguador de vibraciones en el eje de salida de la transmisión, las transmisiones cardan revisadas y el actuador del tambor selector modificado están incluidos en la zona de transmisión de potencia.

Dos modos de conducción, ASC de serie y «Modos de conducción Pro» con Control Dinámico de Tracción, así como otras muchas funciones como opciones

Incluso en el modelo de serie, la nueva R 1200 GS dispone de dos modos de conducción para adaptarse a las preferencias individuales del piloto. Aquí, el control de tracción ASC asegura un alto nivel de seguridad al ofrecer la mejor tracción posible. Además, los modos de conducción «Rain» y «Road» permiten adaptar las propiedades de la moto a la mayoría de condiciones en carretera. Como equipamiento opcional (de fábrica), la nueva R 1200 GS puede

incorporar los «Modos de conducción Pro», que incluyen los modos adicionales «Dynamic» y «Dynamic Pro», «Enduro» y «Enduro Pro», así como el Control Dinámico de Tracción (DTC). Este último permite una aceleración aún más eficiente y segura, especialmente en posición inclinada. Los modos de conducción «Dynamic Pro» y «Enduro Pro», activados mediante una llave codificada, también se pueden personalizar para adaptar el carácter de la motocicleta a las necesidades individuales, mejorando así el placer de conducir.

En el modo «Road», el motor ofrece una respuesta espontánea, mientras que los sistemas de control están configurados para garantizar unas prestaciones óptimas en cualquier carretera. La configuración del ABS está orientada al uso en carretera y el DTC ofrece una tracción óptima. Si Dynamic ESA está instalado, la amortiguación delantera y trasera está ajustada en posición normal. En el modo «Rain», la respuesta a la aceleración es más suave y la configuración del DTC y del ABS permite circular mejor por carreteras mojadas de superficie resbaladiza.

Por su parte, el modo «Dynamic» ofrece al piloto una gran oportunidad de descubrir las cualidades atléticas de la nueva BMW R 1200 GS al circular por carretera. La configuración del motor es de respuesta directa a la aceleración, mientras que una intervención más restringida del DTC permite a los pilotos más experimentados hacer derrapajes ligeros. Como siempre, el ABS Pro está configurado para el uso en carretera. Si Dynamic ESA (opcional) está incluido, la amortiguación firme permite aprovechar el potencial completo de la motocicleta. El modo «Dynamic Pro» destaca aún más el carácter deportivo de la nueva R 1200 GS, ya que el piloto puede seleccionar y combinar libremente las características de respuesta a la aceleración y la regulación DTC.

En el modo «Enduro», la R 1200 GS revela su gama completa de capacidades en el ámbito de la conducción off-road. Este modo ofrece una respuesta de motor suave, mientras que la intervención restringida del DTC permite a los pilotos experimentados realizar derrapajes deliberados y controlados. Las características del ABS están orientadas a terrenos sueltos y neumáticos Enduro de carretera, mientras que la configuración del Dynamic ESA se adapta según el uso.

Los pilotos de Enduro más ambiciosos pueden explotar todas las prestaciones off-road de la nueva R 1200 GS en el modo «Enduro Pro». En este modo, el piloto puede seleccionar y combinar libremente la regulación del DTC y del ABS y las características de respuesta a la aceleración. Este modo está diseñado para el uso con neumáticos de tacos. Al mismo tiempo,

al activar la palanca del freno de pie se desactiva la función ABS de la parte trasera y el Dynamic ESA (opcional) cambia a un modo off-road especial. Los modos de conducción se seleccionan pulsando un botón del menú.

Asistente de arranque en pendiente como componente de los «Modos de conducción Pro» para un manejo cómodo y un control seguro sobre terrenos exigentes

Otro elemento de los «modos de conducción Pro» (opcionales) es la nueva función de asistente de arranque en pendiente. Evita que la motocicleta ruede hacia atrás en pendientes gracias a una intervención selectiva en el ABS parcialmente integral de BMW Motorrad, sin que el piloto tenga que activar constantemente la maneta de freno. Cuando el asistente de arranque en pendiente se activa con la maneta del freno, se crea la presión necesaria en el sistema del freno trasero, según la pendiente, para prevenir que la motocicleta ruede hacia atrás.

«Modos de conducción Pro» con luz de freno dinámica y ABS Pro para una mayor seguridad en las maniobras de frenado

Otros elementos de los «Modos de conducción Pro» (opcionales) son la función ABS Pro y la luz de freno dinámica. La luz de freno dinámica indica con eficacia a los conductores de los vehículos que circulan detrás que la motocicleta está frenando. Esta función de luz de freno adicional, en la actualidad todavía limitada a la UE y la región ECE, incluye dos niveles de aviso en caso de frenadas repentinas e incluso si se lleva a cabo una parada de emergencia. El primer nivel se activa cuando se aplican los frenos a velocidades de hasta 50 km/h. En ese caso, la luz de freno parpadea a una frecuencia de 5 Hz. Si la motocicleta está a punto de detenerse (< 14 km/hora), se activa el segundo nivel, que implica la activación adicional de las luces de emergencia. Estas permanecen activadas hasta que el vehículo acelera y vuelve a alcanzar una velocidad de al menos 20 km/h.

El ABS Pro va un paso más allá que el ABS convencional, puesto que ofrece una mayor seguridad al frenar en las curvas gracias a que el frenado asistido por ABS funciona en posición inclinada. Así, el ABS Pro evita el bloqueo de la ruedas incluso si se accionan los frenos rápidamente. Con ello, se reducen los cambios bruscos en la fuerza de dirección en las maniobras de frenado repentino en particular y se evita que la moto se levante por detrás de forma inesperada. Las ventajas del ABS Pro para el piloto son una estabilidad de frenado y conducción mejorados, junto con una excelente deceleración en las curvas.

BMW Motorrad Dynamic ESA «Next Generation» como opción para una configuración de suspensión óptima en cualquier situación

Teniendo en cuenta la diversidad de usos de esta motocicleta, el Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) opcional de última generación de BMW Motorrad permite mejorar aún más el dinamismo, la comodidad de marcha y, por tanto, la idoneidad para los viajes de la nueva R 1200 GS. El Dynamic ESA «Next Generation» ofrece toda una nueva dimensión en términos de seguridad, rendimiento y comodidad, ya que la amortiguación se ajusta automáticamente según el estado de carga y las maniobras. También se produce una compensación de la postura de conducción. Respecto al historial técnico, las señales del sensor de velocidad de rotación y los dos sensores de recorrido en las partes delantera y trasera permiten una completa recopilación de datos y, por tanto, adaptar la motocicleta de forma precisa a cualquier situación.

En la configuración «Road» del amortiguador, la adaptación es automática, lo que ofrece la máxima comodidad y tracción sobre cualquier superficie. La configuración «Road» del Dynamic ESA «Next Generation» proporciona una amortiguación óptima, sin importar cuál sea la situación de conducción o la carga.

La información que transmite el sensor de velocidad de rotación con detector de posición inclinada hace que la amortiguación se adapte a las condiciones de conducción de forma más precisa y acertada. Basándose en parámetros adicionales medidos, la nueva R 1200 GS también detecta estados de conducción como compresión, aceleración y deceleración. Estos parámetros se incorporan a la adaptación de la fuerza del amortiguador trasero y de la suspensión Telelever de la rueda delantera. Esta adaptación se aplica mediante válvulas reguladoras accionadas de forma eléctrica en cuestión de milisegundos. El resultado es una comodidad de amortiguación óptima y una respuesta de marcha muy estable incluso en posición inclinada.

El Dynamic ESA «Next Generation» está preconfigurado con las características de amortiguación «Road» en la configuración estándar de los modos de conducción «Rain», «Road» y «Dynamic». Con solo pulsar un botón, situado en el manillar para que pueda utilizarse con comodidad incluso en marcha, el piloto puede cambiar a las características de amortiguación «Dynamic», con una amortiguación más firme en los modos «Rain» y «Road». La variante de amortiguación más firme «Dynamic» está preconfigurada en los modos de conducción «Dynamic» y «Dynamic Pro». Por su parte, los modos de conducción «Enduro» y «Enduro Pro» están configurados con la amortiguación «Enduro», orientada a terrenos off-road.

Función de suspensión autonivelada para una adaptación automática al estado de carga

A la hora de desarrollar la suspensión nos hemos centrado en conseguir la máxima comodidad y una estabilidad óptima. Aquí, el término «comodidad» se refiere al objetivo de mantener la superestructura de la motocicleta tan estable como sea posible y a alcanzar la máxima tracción (contacto con el suelo) de los neumáticos. La carga y el cambio en la geometría provocan un impacto esencial en la respuesta de conducción de la motocicleta.

Hasta ahora, el sistema Dynamic ESA permitía adaptar de forma automática la amortiguación a la situación según el modo de conducción. Era preciso pulsar un botón para establecer el estado de carga, y con ello la configuración de la suspensión de la motocicleta, a piloto solo, solo con carga o piloto con acompañante. Sin embargo, según este método previo, la precarga del muelle del amortiguador trasero se modificaba en tres etapas.

Dynamic ESA «Next Generation» ahora va un paso más allá al conseguir una configuración de suspensión óptima. Como con el modo de amortiguación «Road», la nueva función «Auto» permite la adaptación automática al estado de carga. Aquí, el muelle en reposo («precarga de muelle») se establece en todo el intervalo para que cualquier bajada de la motocicleta resultado de un mayor peso del piloto, por ejemplo, se compense elevando el valor del muelle en reposo («más precarga de muelle»). Esta adaptación se aplica cuando se detecta un cambio en la carga después de arrancar la motocicleta.

Por tanto, el recorrido negativo de la suspensión trasera, y con ello la postura de conducción, vuelven a su nivel óptimo. Esto lleva a una suspensión con un equilibrio excelente que marca la pauta en confort de marcha, tracción y dinamismo.

Mientras que la función de posición estándar «Auto» establece automáticamente la postura de conducción ideal y ofrece así una respuesta óptima ante cualquier estado de carga importante, el piloto también puede aplicar otras dos funciones útiles llamadas «Min» y «Max», importantes para el uso universal de la nueva R 1200 GS. «Min» reduce la «precarga de muelle» al mínimo al bajar el estado en reposo del muelle, lo que permite reducir la altura el asiento. Por su parte, la configuración «Max» eleva el estado en reposo del muelle lo máximo posible para ofrecer la mayor «precarga de muelle» posible. Esto da como resultado una postura de conducción alta que beneficia especialmente al piloto de la nueva R 1200 GS para el uso off-road, donde se requiere la máxima distancia al suelo.

Suspensión deportiva para la R 1200 GS acabado Ride opcional (de fábrica)

El acabado Ride (opcional) optimiza la nueva R 1200 GS para un uso off-road más ambicioso. En este caso, un aumento perceptible de la capacidad de maniobra y de la tracción se combina con una ligera reducción de la comodidad y la estabilidad direccional en carretera. Una mayor ajuste del tarado («suspensión más firme»), amortiguadores más largos y, por tanto, un mayor recorrido de la suspensión mejoran de forma significativa la estabilidad de conducción para el uso off-road, lo que se nota especialmente en tramos con gravilla.

Esta suspensión deportiva beneficia a los motociclistas con experiencia off-road que saben cuándo convertir las reservas de suspensión en mejores prestaciones sin sobrecargar la moto o a ellos mismos. Los pilotos altos y corpulentos apreciarán las ventajas de esta capacidad extra gracias a la suspensión más firme, especialmente al conducir off-road. Este equipamiento opcional, solo disponible en combinación con el Dynamic ESA «Next Generation», también incluye todas las nuevas funciones de amortiguación automática y compensación de la postura de conducción.

Optimizada con una nueva geometría de suspensión, la GS es ahora mucho más ágil a la hora de llevar a cabo maniobras off-road complicadas. Los pilotos experimentados en Enduro, que configuran con precisión sus GS para este tipo de conducción, apreciarán la mayor distancia al suelo (aprox. 20 mm) y, con ello, la mayor altura del asiento. Los pilotos expertos saben cómo moverse con dinamismo por terrenos exigentes con una Trail equipada también con ruedas con tacos, teniendo en cuenta el peso de la motocicleta.

Contrastes más pronunciados, nuevos acabados de pintura y dos variantes de equipamiento: acabados Ride y Experience

Esta nueva edición respeta la arquitectura básica de la R 1200 GS. Como antes, la llamativa flyline recorre la GS desde su frontal hasta la zaga funcional, pasando por el depósito de combustible y el asiento. La sección trasera transmite un sentido de agilidad y ligereza, que pone en evidencia el carácter dinámico de esta moto, con el bastidor trasero acabado en negro.

Los detalles del guardabarros delantero y del centro de la cubierta de la rueda delantera se han optimizado, mientras que los deflectores aerodinámicos pequeños, conocidos como aletas, añaden un toque de perfección aerodinámica. En cuanto al carenado, la sección del tubo de entrada de aire y los laterales del depósito de combustible también son de nuevo diseño. El nuevo estilo se ha aplicado a los conductos de aire de refrigeración y a los

elementos de la moldura del radiador, que cuentan con una superficie galvanizada o están hechos de acero inoxidable (acabados Ride y Experience).

Incluso en la versión de serie, los dos acabados de pintura, Blanco Luminoso y Negro Tormenta metalizado, destacan de forma evidente las mejoras que se han aplicado al chasis de la nueva R 1200 GS. La nueva segmentación de las piezas del carenado y la nueva cubierta del radiador destacan el carácter robusto de la moto. Además, los paneles laterales del depósito de combustible, acabados en Gris Magallanes metalizado, crean unos contrastes fascinantes al combinarse con la transmisión y el bastidor principal en Plata Aluminio.

R 1200 acabado Ride: la GS de serie más deportiva de todos los tiempos

El carácter off-road de la R 1200 GS destaca particularmente en el acabado Ride. La pintura en Azul Lupino metalizado, los elementos decorativos pintados en los laterales del depósito de combustible, que recuerdan a los colores BMW Motorsport y, en particular, el bastidor acabado con pintura en polvo Azul Córdoba combinan con la transmisión negra y las pinzas de freno en acabado dorado para crear la serie GS más deportiva de todos los tiempos, incluso desde un punto de vista puramente visual.

Si hablamos de funcionalidad, la nueva R 1200 GS acabado Ride se sirve de numerosos detalles refinados para resaltar que es la GS más deportiva. Entre estos se incluye el asiento Rallye, que proporciona una forma ergonómica perfecta para una mayor libertad de movimiento al tiempo que sigue siendo cómodo para sentarse y puede ser incluso para dos si es necesario. Como antes, el parabrisas deportivo bajo ofrece una visibilidad despejada de los terrenos abruptos que hay delante a la vez que otorga una mayor libertad de movimiento al conducir de pie.

Además de la moldura del radiador en acero inoxidable robusto, un protector resguarda este frente a los impactos de piedras. Los anchos reposapiés Enduro aseguran un agarre del pie firme y un protector especial salvaguarda la sección de la suspensión en la zona de las botas para evitar marcas de arañazos.

La nueva R 1200 GS lleva llantas de radios con capacidad off-road. Además, se pueden pedir con neumáticos de tacos opcionales (de fábrica). Los entusiastas de la conducción off-road también pueden elegir la suspensión deportiva opcional (de fábrica). Si la nueva R 1200 GS con acabado Ride se va a conducir de forma purista, es decir, sin la parrilla portaequipaje y sin

reposapiés para acompañante, estos elementos se pueden cubrir de forma elegante con las tapas que se incluyen.

R 1200 GS acabado Experience: estilo refinado con valor distintivo

En la variante del acabado Experience, la nueva R 1200 GS hace gala de su distinguido atractivo incluso visualmente, con su color Marrón chocolate. Es la motocicleta distintiva para aquellos pilotos con elevadas expectativas de contar con un producto innovador y con tecnología sofisticada.

La apariencia refinada y distinguida de la R1200 GS acabado Experience destaca gracias al carenado lateral en la parte del depósito en Gris Monolito metalizado con cintas pintadas y un bastidor acabado con pintura en polvo Gris Ágata metalizado. La transmisión negra y las pinzas de freno en acabado dorado le dan un punto de contraste. El distinguido atractivo de la nueva R 1200 GS acabado Experience se puede aumentar todavía más con un selecto programa de equipamientos opcionales BMW Motorrad y Accesorios Originales BMW Motorrad.

3. Programa de equipamientos



Equipamientos opcionales BMW Motorrad y Accesorio Originales BMW Motorrad para una amplia customización.

Hay disponible un amplio programa de equipamientos BMW Motorrad para individualizar la nueva R 1200 GS.

El equipamiento opcional BMW Motorrad se suministra directamente en fábrica y se integra en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW son instalados en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. También pueden incorporarse más adelante.

R 1200 GS: equipamiento opcional general

- **Paquete Dinámico**
 - Modos de conducción Pro
 - Asistente de cambio Pro
 - Faros LED
 - Intermitentes LED
- **Paquete Confort**
 - Colector de escape cromado
 - RDC
 - Protectores de puños
 - Puños calefactable
- **Paquete Touring**
 - Dynamic ESA
 - Preparación para dispositivo GPS
 - Arranque confort
 - Soporte para maletas
 - Ordenador de a bordo Pro
 - Control de crucero

Los equipamientos opcionales para la R 1200 GS se pueden pedir de forma individual.

- Modos de conducción Pro con luz de freno dinámica, ABS Pro, modos de conducción adicionales, DTC y asistente de arranque en pendiente.
- Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) «Next Generation».
- Faros LED.

- Arranque confort.
- Preparación para el navegador.
- Asistente de cambio Pro.
- Sistema de escape cromado.
- Asiento del piloto, bajo (altura del asiento 820/840 mm, 800/820 mm con opción para bajarlo).
- Puños calefactables.
- Control de Presión de los Neumáticos (RDC).
- Control de crucero.
- Protector de puños.
- Intermitentes LED.
- Alarma antirrobo.
- Neumáticos off-road.
- Soporte para maletas, lados izquierdo y derecho.
- Llantas de radios cruzados (de serie en la R 1200 GS acabado Ride).
- Adaptación de mapa para combustible normal (RON 91).

R 1200 acabado Ride: equipamiento opcional

- Paquete de acompañante: Asientos/parabrisas estándar, caballete central.
- Asiento Rallye, extra alto (altura del asiento, 890 mm).
- Suspensión deportiva.
- Neumáticos con tacos.

R 1200 GS básica y R 1200 GS acabado Experience: equipamiento opcional

- Asiento Confort, alto (altura del asiento, 860/880 mm).
- Asiento Confort, bajo (altura del asiento, 830/850 mm).
- Asiento del piloto, bajo (altura del asiento, 820/840 mm).

Accesorios Originales BMW Motorrad

Seguridad

- Faro antiniebla LED.
- Alarma antirrobo (DWA).

Espacio de almacenamiento

- Maletas de aluminio.
- Bolsas interiores para maletas de aluminio.
- Topcase de aluminio.
- Mochila sobre depósito, impermeable.
- Softbag Sport, pequeña.
- Softbag Sport, grande.

- Bolsa trasera Enduro.

Diseño

- Intermitentes LED (no disponibles en EE. UU./Canadá).

Sonido

- Escape deportivo HP.

Ergonomía y comodidad

- Parabrisas tintado.
- Asiento Rallye, alto (altura del asiento, 890 mm).
- Asiento Rallye, bajo (altura del asiento 860 mm, de serie en la R 1200 GS Rallye).
- Asiento Confort, alto (altura del asiento, 860/880 mm).
- Asiento Confort, bajo (altura del asiento, 830/850 mm).
- Manetas HP, fresadas.
- Reposapiés Enduro, altura ajustable.
- Protector del faro.
- Barra de impacto.
- Protector de culatas.
- Protector de motor Enduro.
- Protector del chasis.
- Protector del radiador.

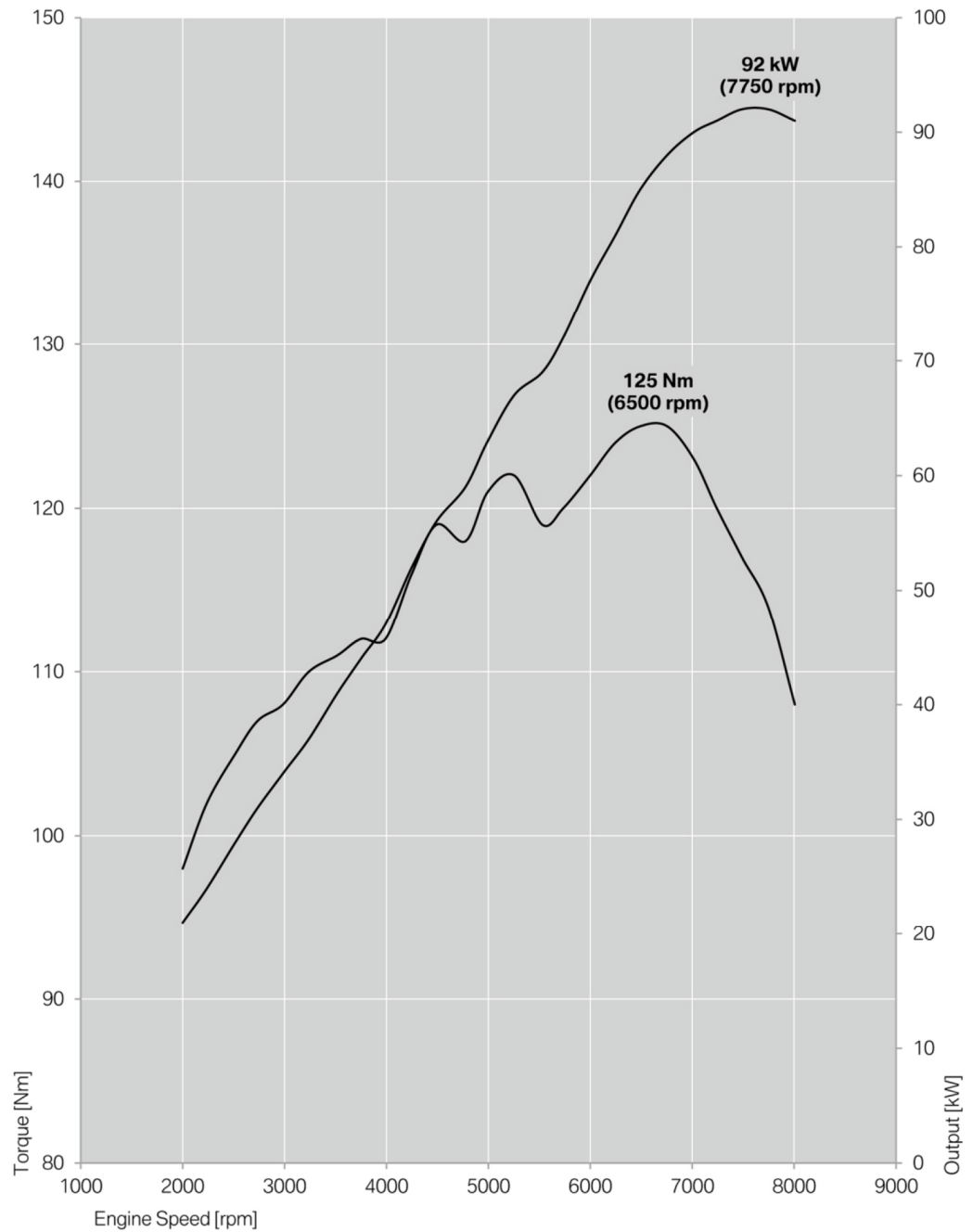
Navegación y comunicación

- BMW Motorrad Navigator V.
- Soporte, cable y kit de fijación para el navegador.
- Función de bolsa para navegador.

Mantenimiento y tecnología

- Kit de herramientas de servicio.

4. Potencia y par



5. Datos técnicos



BMW R 1200 GS		
Motor		
Cilindrada	c.c.	1.170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	CV	92/125
a régimen	rpm	7.750
Par	Nm	125
a régimen	rpm	6.500
Tipo	Motor boxer de 2 cilindros opuestos refrigerado por aire/agua	
N.º de cilindros	2	
Relación de compresión/combustible	12.5:1 / premium sin plomo (95 octanos)	
Actuación válvula/acelerador	DOHC	
Válvulas por cilindro	4	
Diámetro de entrada/salida	mm	40/34
Diámetro de válvulas de mariposa	mm	52
Carburación	BMS-X	
Control de emisiones	Convertidor catalítico de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones UE-4	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	620
Batería	V/Ah	12/12 sin necesidad de mantenimiento
Faro	W	H7/LED (opcional)
Arranque	kW	0,9
Tren de rodaje – caja de cambios		
Embrague	Embrague húmedo con función antihopping	
Caja de cambios	Seis velocidades en toma constante	
Relación primaria	1,65	
Relaciones de cambio	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Tracción trasera	Cardán universal	
Relación de cambio	2,91	
Suspensión		
Tipo de construcción de chasis	Puente de tubo en acero, motor autoportante	
Suspensión delantera	BMW Telelever	
Suspensión trasera	BMW EVO Paralever	
Recorrido de las suspensiones, delanteras/traseras	mm	190/200
Avance	mm	99,6
Distancia entre ejes	mm	1.507
Ángulo de la dirección	º	64,5
Frenos	delanteros	Freno de doble disco con accionamiento hidráulico, 305 mm de diámetro
	traseros	Freno monodisco, 276 mm de diámetro
	ABS integral BMW Motorrad (de serie, parcialmente integral, desconectable)	
Llantas	Llantas de aleación ligera	
	delanteros	3,0 x 19"
	traseros	4.5 x 17"

BMW R 1200 GS		
Neumáticos	delanteros	120/70 R19
	traseros	170/60 R17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2.207
Anchura con retrovisores	mm	953
Altura del asiento	mm	850/870
Peso en vacío DIN lista para rodar	kg	244
Peso total admisible	kg	460
Capacidad del depósito de combustible	l	20
Prestaciones		
Consumo		
según WMTC	l/100 km	4,96
Aceleración		
0-100 km/h	s	3,6
Velocidad máxima	km/h	200