

Nuevas BMW R nineT y R nineT Urban G/S

Índice



1. Concepto general	
(Versión corta)	2
2. Tecnología	6
3. Diseño y concepto de color	10
4. Programa de equipamientos	14
5. Potencia y par	16
6. Datos técnicos	17

1. Concepto general (Versión corta)



Nuevas R nineT y R nineT Urban G/S: unas roadsters exclusivas que ofrecen el carácter «boutique manufacturing», una experiencia boxer y el clásico aspecto de enduro

Cuando BMW Motorrad lanzó la R nineT en 2013, se trataba claramente de algo más que una simple roadster basada en un modelo clásico. Desde el principio, la R nineT combinó el diseño de una moto clásica y la tecnología más moderna con la artesanía más sofisticada, como demuestra, por ejemplo, el depósito de combustible de aluminio con superficies laterales modificadas. En gran cantidad de componentes, este modelo también reflejaba la atención al detalle del equipo de la R nineT. La nueva R nineT irradia el carácter «boutique manufacturing» gracias a una amplia gama de características optimizadas.

El estilo de la nueva R nineT Urban G/S es muy diferente, pero su carácter es igualmente clásico. Durante más de 35 años, «GS», junto a BMW Motorrad, ha sido sinónimo de libertad y de pasión por la aventura sobre dos ruedas, tanto en carretera como fuera de ella. Los genes de la R nineT Urban G/S se encuentran en la primera y legendaria BMW R 80 G/S de 1980, transportándose a nuestros días con tecnología contemporánea y en forma de una moto BMW de clásico estilo enduro con motor boxer.

Los dos nuevos modelos Heritage de BMW incluyen el potente motor boxer refrigerado por aire/aceite con una cilindrada de 170 c.c. y una potencia de 110 CV combinado con una caja de cambios de 6 velocidades. Ambas variantes están diseñadas para cumplir la norma de emisiones UE4. El sistema de escape en acero inoxidable con el tubo situado a la izquierda refleja el estilo clásico.

Concepto de chasis modular con posibilidades de customización

El concepto de chasis modular ofrece una gran variedad de posibilidades para modificar el aspecto y el carácter de los dos modelos boxer de BMW en función de las preferencias individuales, por ejemplo, añadiendo diferentes asientos de la gama de Accesorios BMW Motorrad. En la R nineT, el chasis está compuesto por cuatro elementos como en las versiones anteriores: sección principal frontal, sección principal trasera, pieza final desmontable y sección para acompañante desmontable. En la R nineT Urban G/S, el chasis

consta de tres elementos: sección principal frontal y trasera, parte final integrada y sección para acompañante.

Ahora, la R nineT cuenta con una horquilla invertida ajustable y geometría de suspensión optimizada. Suspensión en estilo enduro para la R nineT Urban G/S

Como anteriormente, una horquilla telescópica invertida de alta calidad se encarga del control de la rueda delantera de la nueva R nineT, a pesar de que ahora cuenta con un componente completamente ajustable. Con el objetivo de ofrecer una dirección más precisa, estabilidad direccional y neutralidad en las curvas, la nueva edición de la R nineT también se ha optimizado en lo que a geometría de la suspensión respecta. En la R nineT Urban G/S se cuenta con una horquilla telescópica convencional en la parte delantera, mientras que la parte trasera está equipada con un BMW Paralever con muelle central, como en la R nineT.

Ahora, la R nineT se proporciona con llantas de radios de alambre con un tamaño de 3,5 x 17 pulgadas y 5,5 x 17 pulgadas, respectivamente, y neumáticos 120/70 ZR 17 delante y 180/55 ZR 17 detrás. Como anteriormente, las pinzas de freno monobloque radiales de 4 pistones garantizan una excelente deceleración regulada por ABS con discos flotantes.

La R nineT Urban G/S se suministra con llantas de aleación ligera. La llanta delantera de 19 pulgadas con neumático 120/70 ZR 19 combina a la perfección con el típico estilo enduro de una moto clásica. Esta se complementa en la parte trasera con una llanta de 17 pulgadas con neumático 170/60 ZR 17. La nueva boxer BMW se puede pedir de fábrica con neumáticos off-road de banda de rodadura profunda (opcionales), que realzan su estilo clásico (equipamiento de serie: neumáticos de carretera), y con llantas de radios. Con pinzas de freno de 4 pistones, cables de freno revestidos de acero y un disco de freno de 320 milímetros de diámetro, el sistema de frenos ABS de altas prestaciones garantiza de nuevo una deceleración efectiva y estable. Para evitar que la rueda trasera derrape en carreteras resbaladizas, se ofrece el sistema ASC (Control de tracción) opcional (de fábrica).

Nueva R nineT: una roadster purista con el carácter «boutique manufacturing» y colores individuales opcionales (de fábrica)

En esta nueva edición, la R nineT vuelve a ofrecer la elegancia relajada y las proporciones de una roadster clásica de BMW. Desde cualquier ángulo, la R nineT se caracteriza por una mezcla de elementos de diseño clásicos y modernos combinados con superficies exclusivas.

Mientras el cuadro de instrumentos de la R nineT incluía antes dos instrumentos circulares para el velocímetro y la indicación del régimen, perfectamente integrados en el diseño clásico, el nuevo diseño cuenta ahora con dos cubiertas de instrumentos independientes para ofrecer un aspecto aún más llamativo.

Nada ha cambiado en la nueva edición de la R nineT respecto a su carácter «boutique manufacturing» e incluye numerosos detalles que encantarán a sus seguidores: el depósito de combustible de aluminio de 18 litros con superficies laterales modificadas, el panel de aluminio con la inscripción R nineT en relieve que recorre el conducto de admisión de aire en el lado derecho y mucho más.

Aunque la R nineT transmite su carácter clásico en un estilo prácticamente perfecto con el color Negro Tormenta metalizado combinado con contrastes plateados y metálicos, la nueva R nineT consigue mejores resultados en este sentido: para combinar con los componentes en negro, como el bastidor y el compartimento del motor, el basculante Paralever y la carcasa del grupo trasero ahora también llevan acabado en negro.

Por primera vez, se ofrecen dos acabados individuales con carácter «boutique manufacturing» para la R nineT opcional (de fábrica). De esta forma, BMW Motorrad ha ampliado la gama de customización para incluir la pintura. La pintura especial «Negro Tormenta metalizado / Vintage» subraya el carácter «boutique manufacturing» del depósito de combustible de aluminio en Negro Tormenta metalizado / Plata con una aplicación en amarillo con el número de dorsal «21». Este último se aplica a mano y confiere un aspecto usado pero refinado a la moto. El modelo se suministra con un cubre colín de aluminio y asiento para acompañante.

La segunda pintura especial «Azul Planeta metalizado / Aluminio» destaca el carácter clásico de la R nineT con un estilo fresco. Tomando como referencia el depósito de combustible de aluminio con soldadura en la base y el cubre colín de aluminio, ambos rectificados a mano, la parte central del depósito de combustible y el cubre colín incluyen acabado en color Azul Planeta metalizado con un reborde dorado. El color Azul Planeta metalizado también se aplica al guardabarros delantero.

R nineT Urban G/S: colores tradicionales y elegantes al estilo de la primera BMW R 80 G/S

Un vistazo a la R nineT Urban G/S demuestra que es la viva imagen de su predecesora, puesto que incluso reproduce su combinación de colores prácticamente sin cambios. Al igual que hace más de 35 años, el depósito de

combustible y el guardabarros delantero en una posición alta están acabados en Blanco Luminoso, con una carcasa del faro delantero a juego que se adapta perfectamente al estilo BMW G/S de esa época. Como en la versión anterior, la R nineT Urban G/S cuenta con un diseño del depósito de combustible en dos tonos de azul y un asiento biplaza en rojo brillante: una combinación de colores que interpreta los colores BMW Motorsport de antaño. Este recuerdo de tiempos pasados se completa con un bastidor acabado en negro.

Combinando armoniosamente la carcasa del faro, el cuadro de instrumentos consta de un velocímetro diseñado como instrumento circular analógico, testigos indicadores y una pantalla LCD de dos líneas. La R nineT Urban G/S también se caracteriza por detalles exclusivos. Entre estos se incluyen las numerosas piezas forjadas de aluminio como los puentes de la horquilla, la abrazadera para el manillar tubular de aluminio de doble tope y mucho más.

Un detalle interesante para crear un aspecto de enduro clásico es el guardabarros delantero de doble sección. El guardabarros delantero está unido al puente de la horquilla inferior, lo que transmite hábilmente una sensación de estilo clásico de enduro. El guardabarros trasero está situado justo por encima de la rueda trasera junto con un estabilizador de la horquilla.

Lo más destacado de las nuevas BMW R nineT y R nineT Urban G/S:

- Potente motor boxer de dos cilindros opuestos con una cilindrada de 1.170 c.c. y una potencia de 110 CV que cumple la norma UE4.
- Concepto de chasis modular con posibilidades de customización según las preferencias personales.
- R nineT con nuevas llantas de radios.
- R nineT Urban G/S con llantas de aleación ligera; 19 pulgadas delante al estilo enduro.
- Freno de doble disco de 320 mm en la parte delantera.
- ABS de serie.
- ASC (Control de tracción) opcional (de fábrica).
- Sistema de escape 2 en 1.
- Detalles exclusivos, como puentes de la horquilla de aluminio forjado con acabado anodizado claro.
- R nineT con un diseño roadster clásico en Negro Tormenta metalizado junto con chasis y transmisión en negro.
- R nineT Urban G/S al estilo enduro de la primera R 80 G/S que se remonta a 1980.
- R nineT Urban G/S en Blanco Luminoso combinado con un diseño del depósito en dos tonos de azul y un asiento en rojo brillante: un recuerdo de los colores BMW Motorsport del pasado.

2. Tecnología



Distintivo motor boxer refrigerado por aire para disfrutar del motociclismo clásico y del dinamismo

El motor boxer de dos cilindros montado longitudinalmente con transmisión cardan ha sido sinónimo de motocicleta BMW durante más de 90 años. Con su diseño auténtico e inconfundible, su elevado par y un sonido único y ronco, el motor boxer de BMW Motorrad refrigerado por aire cautiva a los motoristas como ningún otro motor.

Tanto la BMW R nineT como la BMW R nineT G/S incorporan este conocido motor boxer refrigerado por aire/aceite, con un diámetro de 101 milímetros y una carrera de 73 milímetros, así como una cilindrada de 1.170 c.c. Su potencia máxima es de 110 CV a 7.750 rpm y el par máximo de 116 Nm está disponible a 6.000 rpm, hasta un régimen máximo de 8.500 rpm.

Los dos nuevos modelos del mundo de experiencia Heritage de BMW Motorrad se han diseñado para cumplir la norma de emisiones UE4. Esto supone equipar las motocicletas con elementos como un nuevo mapeo del motor, un sistema de combustible con filtro de carbono para la ventilación del depósito y un sistema de escape con un convertidor catalítico modificado que tiene una sección transversal de mayor tamaño.

El control de las cuatro válvulas se lleva a cabo a través de dos árboles de levas accionados por cadena (DOHC) por cada cilindro. De la activación de las válvulas se ocupa un basculante muy ligero y, en consecuencia, resistente a las revoluciones, y la compensación de holgura de la válvula se realiza por medio de cuñas hemisféricas ligeras. La potencia se transfiere a la rueda trasera a través de la caja de cambios de 6 velocidades y la transmisión cardán universal.

Sistemas de escape diseñados específicamente para lograr un potente sonido de boxer y una imagen auténtica

Los sistemas de escape en acero inoxidable, cada uno de ellos con escape trasero en el lado izquierdo, también contribuyen a la creación de un motor boxer clásico de BMW refrigerado por aire con estilos roadster y enduro, respectivamente. Mientras la nueva R nineT interpreta el concepto de una roadster clásica y deportiva con escapes traseros dispuestos verticalmente, el escape trasero de la R nineT Urban G/S refleja la filosofía de la GS original

como una variación magistral y auténtica de la boxer BMW para un uso off-road ligero.

El sistema de escape tiene un servomotor eléctrico y una válvula acústica controlada por cables de apertura y cierre con el fin de satisfacer el deseo de disfrutar un profundo sonido boxer sin dejar de cumplir la directiva ECE R41-04 sobre contaminación acústica. Además, un convertidor catalítico de gran tamaño asegura una eliminación de los gases de escape aún más eficaz.

La gama de Accesorios Originales BMW Motorrad también ofrece a los clientes varias opciones de individualización para el sistema de escape para que sea posible adaptar totalmente el carácter de las dos variantes de la R nineT del mundo de experiencia Heritage en función de las preferencias personales.

Concepto de chasis modular con una gran variedad de opciones

Las nuevas R nineT y R nineT Urban G/S también responden, con un concepto especial de chasis tubular de acero, al deseo de muchos aficionados al motociclismo de poder realizar modificaciones técnicas y visuales, o dicho en pocas palabras, de customizar sus motos.

En la R nineT, el chasis está compuesto por cuatro elementos como en las versiones anteriores: sección principal frontal, sección principal trasera, parte final desmontable y sección para acompañante desmontable. En la R nineT Urban G/S, el chasis consta de tres elementos: sección principal frontal y trasera, parte final integrada y sección para acompañante. Los elementos del chasis están atornillados entre sí.

Ahora, la R nineT cuenta con geometría de suspensión optimizada y horquilla telescópica invertida completamente ajustable

Con el objetivo de ofrecer una dirección más precisa, estabilidad direccional y neutralidad en las curvas, la nueva edición de la R nineT también se ha optimizado en lo que a geometría de la suspensión respecta. La distancia entre ejes ahora es 8 milímetros mayor con 1.487 milímetros y el ángulo de giro se ha reducido pasando de 64,5 grados a 63,2 grados. Esto lleva a contar con una ampliación del avance de 102,5 a 107,9 milímetros.

Como en versiones anteriores, de la suspensión de la rueda delantera de la nueva R nineT se encarga una horquilla telescópica invertida de alta calidad tomada del modelo superdeportivo S 1000 RR, pero ahora se ha diseñado como un componente completamente ajustable con amortiguación configurable en compresión y rebote, así como resorte de muelle regulable, lo que permite que la suspensión responda con más precisión aún a las

preferencias individuales del piloto. La carrera útil del muelle es de 120 milímetros.

R nineT Urban G/S con clásica horquilla telescópica y fuelles

De acuerdo con el estilo de una moto de enduro clásica, una horquilla telescópica de estructura convencional con un diámetro de tubo de 43 milímetros y una carrera útil del muelle de 125 milímetros realiza la función de control de la rueda delantera en la R nineT Urban G/S. Como era típico en los modelos enduro del pasado, los fuelles de goma clásicos protegían las zonas expuestas y sensibles de los tubos de la horquilla contra los impactos de piedras.

Probada suspensión trasera con Paralever

Las funciones de control de la rueda trasera en las nuevas representantes del mundo de experiencia Heritage de BMW Motorrad las lleva a cabo con eficacia el basculante monobrazo Paralever, al igual que en los demás modelos Heritage de BMW Motorrad. Un muelle central regulable con un resorte acabado en blanco se encarga de las funciones de suspensión y amortiguación. El muelle en reposo puede regularse y la etapa de rebote de la amortiguación puede ajustarse a niveles de variación continua. La nueva R nineT presenta un muelle con una carrera útil de 120 milímetros, que en la R nineT Urban G/S es de 140 milímetros, con la previsión de un posible uso en terrenos ligeros.

R nineT con nuevas llantas de radios, así como nuevos cilindros de freno y embrague

Como sucedía en modelos anteriores, estas contemporáneas llantas de radios de alambre reavivan el estilo de días pasados en la nueva R nineT. Presenta unas llantas de nuevo diseño con llantas de aleación ligera, cubos de aluminio fundido, radios de acero inoxidable y neumáticos con cámara. Las llantas tienen un tamaño de 3,5 x 17 pulgadas y 5,5 x 17 pulgadas, respectivamente. El tamaño del neumático delantero es de 120/70 ZR, mientras que detrás la R nineT incluye un neumático de tamaño 180/55 ZR 17.

La excelente deceleración se realiza, como antes, mediante pinzas monobloque radiales de 4 pistones en combinación con cables de freno revestidos de acero y discos flotantes con un diámetro de 320 milímetros. Sin embargo, para que se puedan usar en la R nineT se han combinado con un nuevo cilindro de freno principal. Como parte de esta modificación, también se ha cambiado el cilindro del embrague manual para activar el embrague. En la parte posterior, la deceleración está asegurada con un sistema monodisco con un diámetro de 265 milímetros y una pinza flotante de 2 pistones. Como

todas las motos BMW, la nueva R nineT está equipada con BMW Motorrad ABS de serie, y ahora se ofrece la función ASC (Control de Tracción) opcional (de fábrica).

R nineT Urban G/S con llantas de aleación ligera y reposapiés dentados para ofrecer el más puro estilo enduro

La R nineT Urban G/S se suministra con llantas de aleación ligera. La llanta delantera de 19-pulgadas con neumáticos 120/70 ZR 19 está en armonía con el típico aspecto de una moto clásica con estilo enduro. Se complementa a la perfección en la parte trasera con una llanta de 17 pulgadas con neumático 170/60 ZR 17. La nueva boxer BMW se puede pedir de fábrica con neumáticos off-road de banda de rodadura profunda (opcionales), que realzan su estilo clásico (equipamiento de serie: neumáticos de carretera), y con llantas con radios de alambre.

El sistema de reposapiés destaca el carácter rústico de la moto. Los reposapiés de acero con dentado profundo proporcionan un soporte estable y seguro en todas las situaciones. La contrapartida técnica al impresionante dinamismo de conducción contemporáneo de la nueva R nineT Urban G/S es un freno de disco doble. Con pinzas de freno de 4 pistones, cables de freno revestidos de acero y un disco de freno de 320 milímetros de diámetro, se garantiza una deceleración efectiva y estable incluso a gran velocidad. En la parte posterior, cuenta con un sistema de freno monodisco de 265 milímetros de diámetro y una pinza flotante de 2 pistones. La R nineT Urban G/S también incorpora de serie el BMW Motorrad ABS. Esta variante de la R nineT también ofrece la opción del ASC (Control de Tracción) de fábrica para evitar el deslizamiento indeseado de la rueda trasera en carreteras resbaladizas.

3. Diseño y concepto de color



Nueva R nineT: roadster purista con carácter «boutique manufacturing»

En la nueva versión, la R nineT presenta una vez más la elegancia relajada y las proporciones de una roadster clásica de BMW con su motor boxer característico, el depósito de combustible compacto de aluminio con superficies laterales modificadas y una zaga estilizada. Independientemente de las opciones que el cliente incluya de entre las disponibles en la gama de Accesorios BMW Motorrad, la R nineT siempre tendrá una imagen refinada, ya sea con sistema de escape en posición alta o baja, con cubre colín deportivo de aluminio o asiento biplaza.

La reducción deliberada del estilo a únicamente los elementos de diseño esenciales para una moto clásica garantiza que la nueva R nineT también exprese su carácter con estilo gracias a una pequeña cantidad de componentes refinados. Desde cualquier ángulo, la R nineT sigue caracterizándose por una mezcla de elementos de diseño clásicos y modernos combinados con superficies exclusivas.

Sección delantera con instrumentos circulares de nuevo diseño

La nueva R nineT también adquiere una expresión inconfundible de prestaciones dinámicas y supremacía gracias al instrumento circular clásico combinado con los tubos anodizados dorados de la horquilla invertida. Mientras el cuadro de instrumentos incluía antes dos instrumentos circulares para el velocímetro y la indicación del régimen, perfectamente integrados en el diseño clásico, el nuevo diseño cuenta ahora con dos cubiertas de instrumentos independientes para ofrecer un aspecto aún más llamativo.

Con su simplicidad, estos siguen los principios clásicos al tiempo que aprovechan la tecnología moderna. Por ejemplo, la R nineT tiene un ordenador de a bordo que proporciona una presentación amplia y clara, en una pantalla segmentada, de la mayoría de los datos importantes, como el tiempo, la marcha engranada, la autonomía restante, la distancia recorrida, los intervalos de servicio, la velocidad media y el consumo de combustible.

Atención al detalle y colores clásicos: ahora también opcionalmente con un acabado de pintura individual (de fábrica)

Como iniciadora del mundo de experiencia Heritage de BMW Motorrad, desde el principio la R nineT causó una impresión extraordinaria gracias a su acabado impecable y a su carácter «boutique manufacturing». Nada ha cambiado en la nueva edición de la R nineT, puesto que incluye numerosos detalles que encantarán a sus seguidores: el depósito de combustible de aluminio de 18 litros con superficies laterales modificadas manualmente, el panel de aluminio con la inscripción R nineT en relieve que recorre el conducto de admisión de aire en el lado derecho y los puentes de la horquilla con tapones de tornillos cónicos.

Estas últimas piezas, como en el caso del soporte cónico para el amortiguador de dirección y el sistema de reposapiés, están forjadas de aluminio con una superficie granallada y anodizada. La abrazadera para el manillar tubular de aluminio de doble tope, también de aluminio, incluye la inscripción «BMW Motorrad» en relieve. Y en el cabezal de dirección, la placa remachada recuerda las motos BMW históricas y refleja la atención por el detalle del equipo de la R nineT.

Aunque la R nineT transmitía antes su carácter clásico en un estilo prácticamente perfecto con el color Negro Tormenta metalizado combinado con contrastes plateados y metálicos, la nueva R nineT consigue mejores resultados en este sentido: para combinar con componentes como el bastidor y el compartimento del motor, pintados en negro como antes, el basculante Paralever y la carcasa de la tracción trasera ahora también llevan acabado en negro. Con ello se potencia el aspecto clásico y más auténtico de la R nineT.

Por primera vez, se ofrecen dos acabados individuales opcionales (de fábrica) con carácter «boutique manufacturing» para la R nineT. De esta forma, BMW Motorrad ha ampliado la gama de customización para incluir la pintura. El acabado especial «Negro Tormenta metalizado / Vintage» convierte a cada R nineT un elemento único. El carácter «boutique manufacturing» del depósito de combustible de aluminio en Negro Tormenta metalizado con las superficies laterales modificadas a mano en acabado dorado claro se refuerza con una aplicación en amarillo que lleva el dorsal «21». El rectificado aplicado manualmente a cada pieza confiere a esta aplicación un aspecto usado pero refinado. Incluye el cubre colín de aluminio a juego con este acabado especial, y el asiento del acompañante de serie.

El segundo acabado especial disponible para su elección es el diseño individual «Azul Planeta metalizado / Aluminio». Esta variante de color incluye el depósito de combustible cepillado a mano, con costura de soldadura en la

base, y el cubre colín de aluminio igualmente rectificado a mano. La parte central del depósito de combustible y del cubre colín también se ofrecen con el acabado Azul Planeta metalizado con un reborde dorado. Por coherencia, el guardabarros delantero también está acabado en Azul Planeta metalizado. Esta combinación de colores destaca el carácter clásico y refinado de la R nineT con un toque de estilo moderno. Aquí, el asiento del acompañante también se suministra de serie.

R nineT Urban G/S: la sensación original de la enduro clásica de tiempos pasados

BMW GS, un concepto que ha formado parte integral del mundo del motociclismo durante más de 35 años y ha llegado a ser sinónimo de sensación de libertad y deseo de aventura tanto entre los fans de la conducción sobre dos ruedas en carretera como fuera de ella. La inigualable trayectoria de la BMW GS se remonta a 1980 con el lanzamiento de la R 80 G/S.

En aquellos años, no solo fue la primera enduro de dos cilindros de producción a gran escala, sino que también se consolidó como la primera BMW de producción en serie con un basculante monobrazo trasero, el llamado «BMW Monolever», que más tarde condujo al desarrollo del BMW Paralever.

Entre las características distintivas de la fundadora de la categoría de 50 CV de motos de viaje enduro se incluían una tecnología adecuada para la conducción off-road y su combinación de colores. El blanco se tomó de la gama de colores BMW Motorsport del momento, mientras que el asiento estaba acabado en un llamativo rojo brillante.

El modelo R nineT Urban G/S revive el concepto de color tradicional de la primera R 80 G/S

Un vistazo a la R nineT Urban G/S demuestra que es la viva imagen de su predecesora, puesto que incluso reproduce su combinación de colores prácticamente sin cambios. Al igual que hace más de 35 años, el depósito de combustible y el guardabarros delantero en una posición alta están acabados en Blanco Luminoso, con una carcasa del faro delantero a juego que se adapta perfectamente al estilo BMW G/S de esa época.

Como en el modelo imitado, la R nineT Urban G/S cuenta con un diseño del depósito de combustible en dos tonos de azul y un asiento biplaza en rojo brillante: una combinación de colores que interpreta los colores BMW Motorsport de antaño. Este recuerdo de tiempos pasados se completa con

un marco acabado en negro. Las llantas de aleación ligera de fundición y la transmisión llevan acabado en negro.

Estilizada, robusta y perfecta para conducir relajadamente por carreteras rurales o para excursiones off-road ligeras

Con una silueta frontal estilizada combinada con el faro circular clásico y la carcasa del faro, la R nineT Urban G/S ofrece agilidad, dinamismo y marcha superior sobre muchos tipos del terreno. Su aspecto estilizado se ve reforzado por la estrecha llanta delantera de 19 pulgadas y la imagen de ligereza de la parte trasera.

Combinando armoniosamente con la carcasa del faro, el cuadro de instrumentos consta de un velocímetro diseñado como instrumento circular analógico, testigos indicadores y una pantalla LCD de dos líneas, que muestra la información más importante como el tiempo y la distancia recorrida.

La R nineT Urban G/S también presenta detalles exclusivos creados con armonía

Al igual que todos los modelos del mundo de experiencia Heritage de BMW Motorrad, la R nineT Urban G/S también incluye detalles integrados con armonía y estilo auténtico. Por ejemplo, las piezas forjadas de aluminio, como los puentes de horquilla, el soporte para el amortiguador de dirección y la abrazadera para el manillar tubular de aluminio con doble tope con la inscripción «BMW Motorrad» en relieve, transmiten un alto grado de calidad.

El guardabarros delantero de doble sección presenta otra interesante solución de detalle. El guardabarros delantero está montado en el puente de la horquilla inferior y, por lo tanto, muy por encima de la rueda delantera, con lo que destaca hábilmente el estilo de BMW enduro clásica de la R nineT Urban G/S. El guardabarros trasero va montado justo sobre la rueda delantera, atornillado a los tubos con un estabilizador de horquilla.

4. Programa de equipamientos



Equipamientos opcionales BMW Motorrad y Accesorios Originales BMW Motorrad para una amplia customización.

Hay disponible un amplio programa de equipamientos BMW Motorrad para individualizar la R nineT y la R nineT Urban G/S.

Las opciones opcionales BMW se suministran directamente en fábrica y se integran en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW se instalan en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. También pueden incorporarse más adelante.

Equipamientos opcionales BMW Motorrad

- Llantas de radios (solo para la R nineT Urban G/S)
- ASC (Control de tracción)
- Puños calefactables
- Intermitentes LED
- Depósito de combustible cepillado a mano con cordón de soldadura en la base/visible
- Colector cromado (solo para la R nineT Urban G/S)
- Alarma antirrobo
- Exclusivo para la R nineT:
 - Pintura especial Negro Tormenta metalizado / Vintage
 - Pintura especial en Azul Planeta metalizado / Aluminio

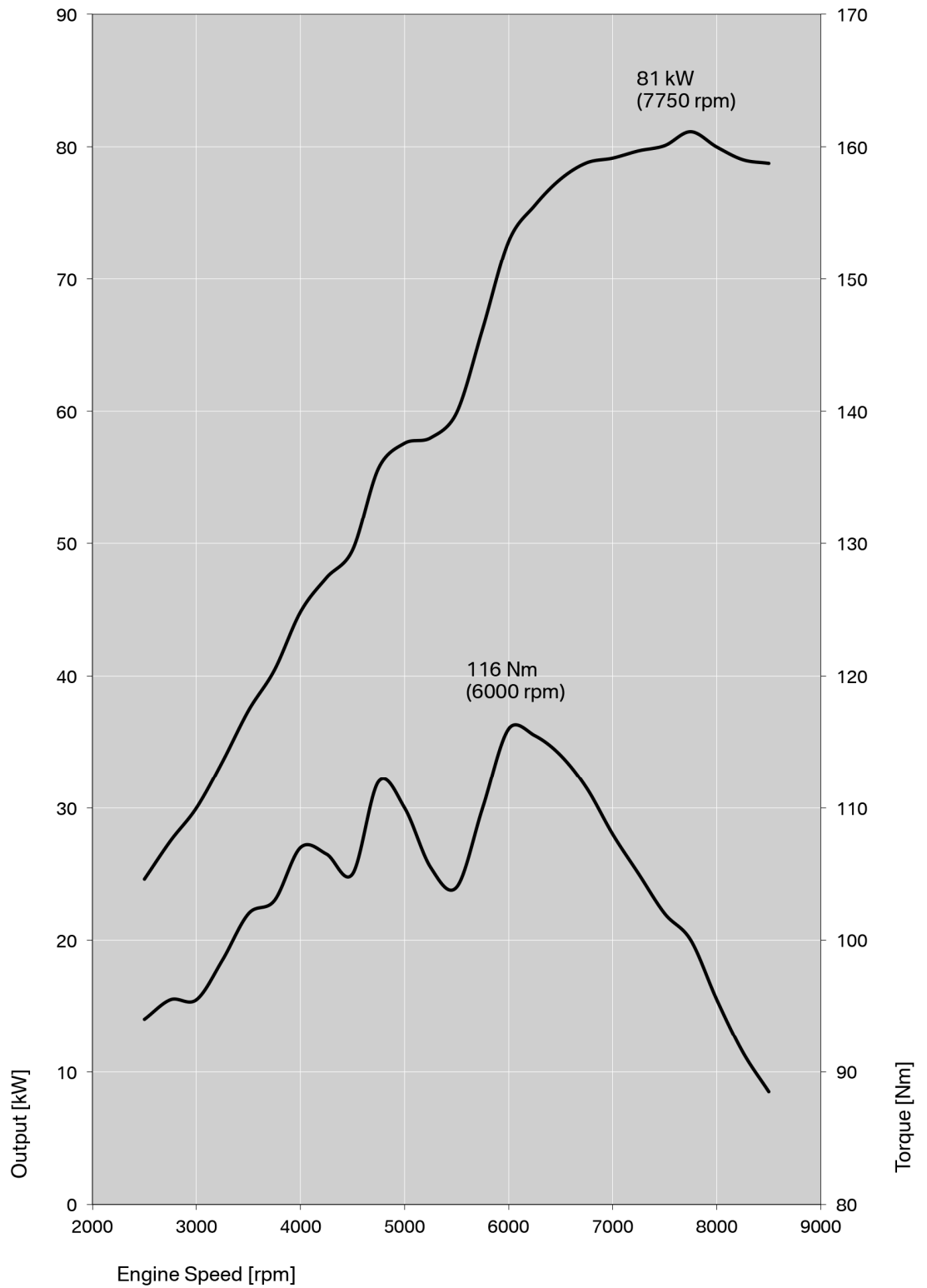
Accesorios Originales BMW Motorrad

- Tapa de la caja del filtro de aire en lados derecho/izquierdo de aluminio cepillado a mano
- Moldura del radiador en lados derecho/izquierdo en aluminio cepillado a mano
- Depósito de combustible de aluminio, cepillado a mano, con cordón de soldadura en la base o a la vista
- Almohadillas para las rodillas en las superficies laterales del depósito
- Cubre colín, aluminio o aluminio cepillado a mano (solo para la R nineT)
- Acolchado dorsal para el cubre colín (cubierta de tela similar a la del asiento de la R nineT o en Alcantara)
- Monoasiento, en rojo o marrón con parrilla portaequipaje (solo para la R nineT Urban G/S)
- Asiento, bajo (solo para la R nineT Urban G/S)

- Asiento para acompañante R nineT (solo para la R nineT Urban G/S)
- Asiento Confort para acompañante
- Asiento del piloto personalizado
- Pieza final de manillar de aluminio (solo para la R nineT Urban G/S)
- Cuadro de instrumentos tipo barril, cromo mate
- Rejilla de protección para el faro (uso no permitido en vías públicas)
- Parabrisas de aluminio cepillado a mano (solo para la R nineT)
- Parabrisas Scrambler (solo para la R nineT)
- Tapa para el bloqueo del encendido en Gris Granito
- Piezas HP de carbono: tapa para el bloqueo del encendido, tapa para el tubo de admisión, tapa para el cuerpo de admisión, protector de la rueda delantera (solo para la R nineT), cubre colín (solo para la R nineT), cubrecorrea, tapa de culata
- Escape Sport HP
- Silenciador R nineT (para la R nineT Urban G/S)
- Colector cromado (solo para la R nineT Urban G/S)
- Tapas de culatas en estilo 2V
- Tapas de culatas, en negro, plateado o cromado
- Tapas de culatas, aluminio o plástico
- Barra de impacto
- Protector para las manos izquierda/derecha (solo para la R nineT Urban G/S)
- Amortiguador de dirección exclusivo (ajustable)
- Puente de horquilla con manillar con manguetas (solo para la R nineT)
- Piezas procesadas mecánicamente: sistema de reposapiés (ajustable), reposapiés del acompañante, maneta, cubrecorrea, tapas de culatas, tapón del filtro de aceite, tapa de soporte del basculante, protector del faro, tapa del extremo del manillar, tapa del eje trasero, tapa del cojinete del eje trasero
- Mochila sobre depósito y bolsa trasera
- Alforjas para el asiento del acompañante
- Sistema de alarma
- Emblema clásico (solo para la R nineT Urban G/S)

5. Potencia y par

Nuevas BMW R nineT y R nineT Urban G/S



6. Datos técnicos

La nueva BMW R nineT



BMW R nineT		
Motor		
Cilindrada	c.c.	1.170
Diámetro/carrera	mm	101/73
Potencia	CV	81/110
a régimen	rpm	7.750
Par	Nm	116
a régimen	rpm	6.000
Tipo	Motor boxer de 2 cilindros refrigerado por aire/aceite	
N.º de cilindros	2	
Relación de compresión/combustible	12.0:1 / premium sin plomo (95-98 octanos)	
Actuación válvula/acelerador	DOHC	
Válvulas por cilindro	4	
Diámetro de entrada/salida	mm	39/33
Diámetro de válvulas de mariposa	mm	50
Gestión del motor	BMS-MP	
Control de emisiones	Catalizador catalítico de 3 vías de bucle cerrado	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14 sin necesidad de mantenimiento
Faro	W	60/55 H4
Arranque	kW	1,2
Tren de rodaje – caja de cambios		
Embrague	Embrague en seco con accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Seis velocidades en toma constante	
Relación primaria	1,737	
Relación de cambio	2,375	
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Tracción trasera	Cardán universal	
Relación de cambio	2,91	
Suspensión		
Tipo de construcción de chasis	Chasis de tubo en acero, motor autoportante	
Control de la rueda delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø 46 mm	
Control de la rueda trasera	Paralever BMW	
Recorrido de las suspensiones, delanteras/traseras	mm	120/120
Avance	mm	107,9
Distancia entre ejes	mm	1 487
Ángulo de la dirección	º	63,2
Frenos	delanteros	Freno de doble disco con accionamiento hidráulico, 320 mm de diámetro
	traseros	Freno monodisco, 265 mm de diámetro
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT		
Llantas		Llantas de radios
	delanteras	3,5 x 17"
	traseras	5,5 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 17
	traseros	180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2.175
Anchura con retrovisores	mm	900
Altura del asiento	mm	803
Peso en vacío DIN lista para rodar	kg	222
Peso total admisible	kg	430
Capacidad del depósito de combustible	l	18
Prestaciones		
Consumo (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,5
Velocidad máxima	km/h	200

La nueva BMW R nineT Urban G/S

BMW R nineT Urban G/S			
Motor			
Cilindrada	c.c.		1.170
Diámetro/carrera	mm		101/73
Potencia	CV		81/110
a régimen	rpm		7.750
Par	Nm		116
a régimen	rpm		6.000
Tipo	Motor boxer de 2 cilindros refrigerado por aire/aceite		
N.º de cilindros			2
Relación de compresión/combustible		12.0:1 / premium sin plomo (95-98 octanos)	
Actuación válvula/acelerador			DOHC
Válvulas por cilindro			4
Diámetro de entrada/salida	mm		39/33
Diámetro de válvulas de mariposa	mm		50
Gestión del motor			BMS-MP
Control de emisiones		Catalizador catalítico de 3 vías de bucle cerrado	
Sistema eléctrico			
Alternador	W		720
Batería	VAh	12/14 sin necesidad de mantenimiento	
Faro	W		60/55 H4
Arranque	kW		1,2
Tren de rodaje – caja de cambios			
Embrague		Embrague en seco con accionamiento hidráulico	
Caja de cambios		Seis velocidades en toma constante	
Relación primaria			1,737
Relación de cambio			2,375
	II		1,696
	III		1,296
	IV		1,065
	V		0,939
	VI		0,848
Tracción trasera		Cardán universal	
Relación de cambio			2,91
Suspensión			
Tipo de construcción de chasis		Chasis de tubo en acero, motor autoportante	
Control de la rueda delantera		Horquilla telescópica, 43 mm de diámetro	
Control de la rueda trasera		Paralever BMW	
Recorrido de las suspensiones, delanteras/traseras	mm		125/140
Avance	mm		110,6
Distancia entre ejes	mm		1.527
Ángulo de la dirección	°		61,5
Frenos	delanteros	Freno de doble disco con accionamiento hidráulico, 320 mm de diámetro	
	traseros		Freno monodisco, 265 mm de diámetro
ABS			BMW Motorrad ABS

BMW R nineT Urban G/S		
Llantas	Llantas de fundición de aluminio	
	delanteras	3,0 x 19"
	traseras	4,5 x 17"
Neumáticos	delanteros	120/70 ZR 19
	traseros	170/60 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud	mm	2.175
Anchura con retrovisores	mm	870
Altura del asiento	mm	850
Peso en vacío DIN lista para rodar	kg	221
Peso total admisible	kg	430
Capacidad del depósito de combustible	l	17
Prestaciones		
Consumo (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,6
Velocidad máxima	km/h	200