

NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ÍNDICE



Nuevo MINI John Cooper Works Clubman	
Perfil	2
 Más espacio para la pasión por la competición	
Nuevo MINI John Cooper Works Clubman	6
 Datos técnicos	15

NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN PERFIL



- Presentación del primer modelo John Cooper Works del segmento de los vehículos compactos Premium; el nuevo MINI John Cooper Works Clubman combina sensación deportiva y los máximos niveles de espacio, conducción diaria e idoneidad para largas distancias ofrecidos por un modelo de la marca; la tecnología de propulsión y suspensión desarrollada con los conocimientos adquiridos en la competición, el sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4 de serie y el versátil interior del vehículo permiten una flexibilidad única en lo que respecta tanto a las cualidades de marcha como a la funcionalidad.
- Máxima diversión y exclusividad gracias al armonioso paquete, característico de los modelos John Cooper Works, de motor, suspensión, exterior aerodinámicamente optimizado y estilo deportivo en el puesto de conducción; el carácter propio del vehículo se destaca especialmente con el equipamiento de serie específico que incluye faros LED, modos de conducción MINI, Control de Distancia de Aparcamiento, acceso confort, Radio MINI Visual Boost volante multifunción y control de crucero con función de frenado.
- Es la primera vez que se combina el motor de gasolina de 2,0 litros desarrollado para los modelos John Cooper Works con la nueva generación de la tracción a las cuatro ruedas ALL4; motor de 4 cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo y 231 CV; 39 CV más de potencia del motor que en el MINI Cooper S Clubman; nueva variante del sistema ALL4 optimizada con regulación electrohidráulica para ahorrar peso y mejorar la eficiencia; cambio manual de 6 velocidades de serie, cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades (opcional); consumo de combustible promedio UE: 7,4 l/100 km (automático: 6,8 l/100 km, emisiones promedio de CO₂ UE: 168 g/km (154 g/km).
- Nuevo MINI John Cooper Works Clubman con prestaciones únicas, características sorprendentes y un sonido potente y emocional; transmisión de la fuerza de tracción a las cuatro ruedas optimizada; aceleración de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos (automático: 6,3 segundos); sistema de escape deportivo, sistema de frenos deportivos Brembo, llantas de aleación ligera John Cooper Works Black Grip Spoke de 18 pulgadas y Control Dinámico de Estabilidad (DSC), con Control Dinámico de Tracción (DTC), Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDLC) y Performance Control de serie; Control dinámico de la suspensión y llantas de aleación ligera de 19 pulgadas (opcionales).
- Innovador concepto Shooting-Brake único en la clase compacta con un desafiante carácter deportivo; silueta dinámica alargada con una línea del techo prolongada; cuatro puertas laterales; zaga inclinada con las típicas Split Doors (doble puerta trasera); sistemas Air Curtain y Air Breather y otras características de diseño de

John Cooper Works para optimizar las propiedades aerodinámicas, parte delantera del vehículo con entradas de aire de refrigeración especialmente grandes a los lados en lugar de faros antiniebla y luces de estacionamiento; estriberas laterales específicas del modelo; ancho faldón trasero con tubos de escape dobles cónicos; spoiler trasero John Cooper Works; parrilla del radiador hexagonal en forma de panal y elemento transversal en color Chili Red; logotipo John Cooper Works en la parrilla, las molduras para los intermitentes y la zaga; acabado exterior en Rebel Green, acabado de contraste en rojo para el techo y las carcasas de los retrovisores, y franjas deportivas en rojo o negro (opcionales) en exclusiva para los modelos John Cooper Works.

- Cinco asientos completos; capacidad del maletero: 360 litros; abatiendo el respaldo trasero en la proporción 40: 20: 40 (opcional), la capacidad del maletero puede ampliarse hasta 1.250 litros; apertura de la puerta doble trasera sin contacto de serie; paquete de compartimentos, barra de techo y enganche para remolque con cabezal esférico extraíble (opcionales).
- Display y concepto de manejo de gama alta; cuadro de instrumentos en la columna de dirección; instrumento central típico de la marca con pantalla a color de 6,5 pulgadas de serie y de 8,8 pulgadas (opcional); conmutadores, incluido botón Start/Stop para arrancar y parar el motor sin llave; consola central con reposabrazos (opcional), controlador MINI, botón de freno de estacionamiento eléctrico, portaobjetos y dos portabebidas; MINI Head-Up-Display (opcional) con contenidos de visualización John Cooper Works.
- Diseño característico del interior con carácter deportivo; asientos deportivos John Cooper Works con diseño Dinamica/tela y Carbon Black con reposacabezas integrados; molduras de entrada John Cooper Works; guarnecido interior del techo en antracita; volante de cuero John Cooper Works multifunción con levas y caja de cambios deportiva Steptronic de 8 velocidades (opcional); palanca de cambios o palanca selectora y displays del puesto de conducción en diseño específico para el modelo; pedales y apoyo para el pie del conductor de acero inoxidable.
- Estructura de la carrocería optimizada en cuanto a peso y resistencia a impactos; equipamiento de seguridad de serie con airbags laterales y delanteros, airbags de cortina laterales, sistemas de fijación de sillas infantiles ISOFIX en la parte trasera y opcionalmente también en el asiento del acompañante, testigo de presión de neumáticos, llamada de emergencia inteligente y aviso de colisión con función de frenado en ciudad; faros LED con luz diurna LED, intermitentes blancos y luces traseras LED de serie; distribución de luz adaptativa y luz de giro opcionalmente.
- Todos los sistemas de asistencia al conductor que se ofrecen para el nuevo MINI Clubman se encuentran disponibles también para el modelo John Cooper Works: sensor de lluvia y encendido automático de luces, Park Assistant, cámara para marcha atrás y Driving Assistant, con control de crucero activo basado en cámara, avisos de colisión y de peatones con función de frenado, asistente para luz de carretera y detección de señales de tráfico.

- Equipamiento confort de serie que incluye aire acondicionado y Radio MINI Visual Boost con pantalla a color de 6,5 pulgadas, conexión USB, conexión AUX-IN y sistema de manos libres con Bluetooth; gran cantidad de opciones que ofrecen mayor diversión y confort, como climatizador bi-zona, techo de cristal panorámico, superficies de los asientos en diseño Dinamica/cuero, calefacción integrada en los asientos, paquete MINI Excitement con anillo LED para el instrumento central, luz ambiente con colores ajustables y proyección del logotipo MINI desde el retrovisor exterior del lado del conductor al abrir y cerrar el vehículo, retrovisor exterior plegable y calefactable, retrovisores interior y exteriores con función antideslumbramiento, parabrisas calefactable, sistema de altavoces Harman/Kardon Hi-Fi, sistema de alarma antirrobo con luz de estado LED roja en la aleta del techo, sistema de navegación MINI y paquete de equipamiento Wired con sistema de navegación Professional y manejo con MINI Touch Controller y pantalla a color de 8,8 pulgadas con función táctil.
- Posibilidades adicionales de personalización tanto en el exterior como en el interior con un estilo MINI y John Cooper Works inconfundible: franjas deportivas, carcasas de retrovisores exteriores cromadas, línea cromada interior, paquete de iluminación, volante de cuero deportivo MINI Yours y MINI Yours Interior Styles en tres variantes.
- Selección actual de funciones de info-entretenimiento en el interior del vehículo MINI Connected; llamada de emergencia inteligente y MINI TeleServices para uso con tarjeta SIM integrada en el vehículo; oferta de aplicaciones actualizada permanentemente para la perfecta integración en el vehículo con el smartphone; aplicación MINI Connected como asistente de movilidad personal con diversas funciones en el vehículo y el smartphone: recordatorio de citas, cálculo del tiempo del trayecto con los datos del tráfico actuales, navegación para peatones al aparcamiento, guía de rutas, búsqueda de gasolineras y aparcamientos, navegación Last-Mile al punto de encuentro; servicios por Internet para usar la oferta de entretenimiento, como Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks de Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse y Life360.
- Motores, prestaciones, consumo y emisiones:
MINI John Cooper Works Clubman: motor de gasolina de 4 cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (turbocompresión, inyección directa, control de válvulas completamente variable, control variable del árbol de levas), Cilindrada: 1.998 c.c., potencia: 231 CV a 5.000-6.000 rpm, Par máximo: 350 Nm a 1.450 - 4.800 rpm, Aceleración (0-100 km/h): 6,3 segundos (automático: 6,3 segundos), Velocidad máxima: 238 km/h (238 km/h), Consumo promedio: 7,4 litros (6,8 litros) cada 100 kilómetros, Emisiones de CO₂: 168 g/km (154 g/km), norma de emisiones: UE6.

- Dimensiones exteriores:
Longitud: 4.253 milímetros
Anchura: 1.800 milímetros
Altura: 1.441 milímetros
Distancia entre ejes: 2.670 milímetros

MÁS ESPACIO PARA LA PASIÓN POR LA COMPETICIÓN: NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN



Tras la conquista de la clase de vehículos de pequeñas dimensiones, la última generación de la familia de modelos John Cooper Works hace lo propio con la clase premium compacta. El nuevo MINI John Cooper Works Clubman es, gracias a sus dimensiones exteriores y su espacio en el habitáculo, hasta ahora el atleta de élite más destacado de la historia de la marca británica. Su ventaja en términos de amplitud, conducción diaria e idoneidad para largas distancias se traduce en más oportunidades para disfrutar de la pasión por el deporte del motor. Que el temperamento extremadamente deportivo típico de los modelos John Cooper Works alcance nuevas cotas en este modelo se debe a que por primera vez se combina el motor más potente jamás usado en un MINI con la última versión del sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4. En el nuevo MINI John Cooper Works Clubman (consumo de combustible promedio: 7,4 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 168 g/km), con una potencia máxima de 231 CV y un par máximo de 350 Nm se distribuye en cualquier situación de marcha entre las ruedas delanteras y traseras en función de las necesidades.

La tracción a las cuatro ruedas de serie forma parte de un paquete completo diseñado con precisión que incluye no solo el potente motor turbo de 4 cilindros, la suspensión deportiva, las llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas, el sistema de frenos deportivos Brembo y las inigualables características de la carrocería para optimizar las propiedades aerodinámicas y de refrigeración, sino también un puesto de conducción específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works. De este modo, se garantiza un rendimiento que entusiasma con una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos, que se puede conseguir tanto con el cambio manual de 6 velocidades de serie como con el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades (opcional), y se acompaña con el emocionante sonido del sistema de escape deportivo. La transmisión de fuerza a las cuatro ruedas aumenta la agilidad en las maniobras de aceleración espontáneas y al tomar curvas con dinamismo, garantizándose así un empuje extraordinario también donde acaba el asfalto.

Junto a su excelente aceleración, el carácter del nuevo MINI John Cooper Works Clubman como deportista fuera de serie viene caracterizado por una fascinante maniobrabilidad y valores de aceleración únicos. Sus 39 CV más de potencia frente al MINI Cooper S Clubman ALL4 y el par máximo un 25% mayor le permiten acelerar de 0 a 100 km/h con una ventaja de 0,7 segundos (automático: 0,6 segundos). En la aceleración intermedia de 80 a 120 km/h, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman consigue incluso una ventaja de 1,2 segundos. Además, el estilo individual del nuevo MINI John Cooper Works Clubman se caracteriza por equipamientos exclusivos. Está equipado de serie con faros LED, modos de conducción MINI, Control de Distancia de Aparcamiento trasero, acceso confort, con apertura de la puerta doble trasera sin contacto, Radio MINI Visual Boost, volante multifunción y control de cruce con función de frenado.

Las propiedades de marcha extraordinariamente deportivas y a la vez flexibles del nuevo MINI John Cooper Works Clubman van acompañadas de diferentes aplicaciones prácticas que resultan de un concepto de carrocería inconfundible. Las cuatro puertas laterales, la característica puerta doble trasera, los cinco asientos completos y una capacidad del maletero que se puede aumentar de 360 a 1.250 litros, plegando el respaldo de los asientos traseros, le proporcionan una gran presencia incluso parado. Aquí se combina la interpretación moderna del tradicional concepto Shooting-Brake, que le proporciona un excelente posicionamiento dentro de la gama de modelos de la marca en el área de funcionalidad, con un desafiante carácter deportivo.

En materia de placer de conducir, confort y funcionalidad, se pueden satisfacer preferencias adicionales con la gama de equipamientos opcionales disponibles para el nuevo MINI Clubman. Estos permiten crear un diseño con un estilo muy personal del exterior y del interior gracias a la gran selección de acabados exteriores, opciones de tapicería para los asientos y superficies interiores. Entre los equipamientos disponibles en exclusiva para los modelos John Cooper Works se encuentran el acabado exterior en Rebel Green, la pintura de contraste en rojo para el techo y las carcasas de los retrovisores exteriores y franjas deportivas en rojo y negro.

Además, se encuentran disponibles, entre otros, un climatizador bi-zona, un techo de cristal panorámico, un enganche para remolque con cabezal esférico extraíble y un sistema de alarma antirrobo con luz de estado LED roja en la aleta del techo. En el campo de los sistemas de asistencia al conductor, el aviso de colisión con función de frenado en ciudad de serie se puede ampliar con el sistema Driving Assistant, con control de cruce activo basado en cámara, aviso de peatones con función de frenado, asistente de luz de carretera y detección de señales de tráfico, así como con la cámara para marcha atrás y Park Assistant. El Head-Up-Display (opcional) ofrece en el nuevo MINI John Cooper Works Clubman contenidos de visualización adicionales que permiten disfrutar de forma aún más intensa de su deportividad extrema. Junto con el sistema de navegación Professional MINI (opcional), el concepto de conducción incluye el Touch Controller en la consola central y una pantalla táctil a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central. El último y el mayor atleta de John Cooper Works permite usar por completo la amplia gama de entretenimiento de a bordo MINI Connected.

Su carácter premium, el innovador concepto de la carrocería y la tecnología orientada al rendimiento hacen que el nuevo MINI John Cooper Works Clubman sea capaz de hacer frente a los retos que plantean tanto la conducción diaria como el circuito de carreras. La permanente sensación deportiva se deriva de los conocimientos adquiridos por John Cooper Works durante décadas en el mundo de la competición, así como de la tradicional asociación con la marca MINI. El legendario diseñador de automóviles deportivos John Cooper fue quien puso la primera piedra de la apasionante carrera deportiva del Mini clásico, que se coronó con tres victorias en el Rally de Montecarlo. Desde entonces su nombre es sinónimo de auténtica pasión por el deporte del motor y máxima diversión al volante en vehículos de la marca MINI.

Motor optimizado con los conocimientos técnicos del mundo de la competición para ofrecer unas prestaciones únicas

El carácter independiente del nuevo MINI John Cooper Works Clubman se expresa sobre todo en su extraordinaria potencia. Su temperamento deportivo se debe a un motor que

combina las cualidades de la última generación de motores MINI con las prestaciones típicas de los modelos John Cooper Works, inspiradas en el deporte del motor. El motor de gasolina de 4 cilindros montado de forma transversal extrae su potencia de una cilindrada de 2,0 litros e incluye una versión específica de la tecnología MINI TwinPower Turbo actual. La integración del turbocompresor en el colector permite un uso especialmente eficaz de la dinámica del flujo de gases de escape gracias a los cortos conductos. La inyección directa de gasolina, con los inyectores colocados en el centro entre las válvulas, garantiza la exacta dosificación del combustible y reduce así no solo el consumo de combustible sino también los residuos de la combustión. La respuesta y la eficiencia del motor se optimizan además con el control de válvulas completamente variable VALVETRONIC, patentado por BMW Group, y el control variable del árbol de levas en los lados de admisión y de escape (Doble VANOS).

Este principio de diseño avanzado se complementa con una serie de modificaciones armonizadas que proporcionan un aumento de potencia, así como una entrega de potencia que se inicia de forma muy espontánea y se mantiene constante con una gran variedad de cargas. El turbocompresor desarrollado especialmente para el motor de la nueva generación de modelos John Cooper Works está fabricado de un material especialmente resistente al calor y posee un refrigerador del aire de carga de grandes dimensiones. Con un incremento de la presión del aire de carga a un valor máximo de 2,2 bar, sienta las bases para una excelente entrega de potencia a cualquier régimen. El motor del nuevo MINI John Cooper Works Clubman alcanza, ya a 1.450 rpm, su par máximo de 350 Nm, que se mantiene disponible hasta 4.500 rpm. El motor proporciona su potencia máxima de 231 CV en un intervalo de regímenes de entre 5.000 y 6.000 rpm.

El aumento de la presión del aire de carga va unido a una reducción de la compresión que permite la utilización de pistones específicos. También el sistema de refrigeración del nuevo MINI John Cooper Works Clubman se ha adaptado al nivel de potencia. Este se completa con un segundo radiador alojado en el paso de rueda izquierdo. Las características orientadas al rendimiento de la unidad de potencia se complementan con un sistema de escape también específico del modelo. Reduce la presión de los gases de escape favoreciendo de este modo la entrega de potencia espontánea del motor. El sonido del motor típico de los modelos John Cooper Works se consigue con la ayuda de una válvula de gases de escape conmutable y la geometría especial del silenciador posterior. Esto se reconoce visualmente mediante un sistema de escape deportivo con molduras del tubo de escape doble cónicas y cromadas características.

Cambio manual de 6 velocidades con adaptación del régimen de revoluciones de serie, cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades con levas en el volante

De la transmisión de fuerza se ocupa un cambio manual de 6 velocidades de serie perfectamente sincronizado con las propiedades de rendimiento del motor. Una palanca de cambios específica del modelo, de recorridos cortos, garantiza una selección rápida y precisa de la marcha. Además, un sensor de marcha permite adaptar activamente el régimen de revoluciones para conseguir cambios de marcha especialmente dinámicos. El cambio de 6 velocidades se caracteriza además por un peso reducido, un elevado rendimiento interior y un confort de cambios de marcha optimizado por el sistema de fricción de carbono para los aros de sincronización.

El cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades (opcional) también contribuye a conseguir una gran eficiencia del sistema de propulsión gracias a su excepcional eficiencia. Mientras, la gran posibilidad de posiciones de cambio, el mínimo escalonamiento de las marchas, junto con su menor deslizamiento favorecen, además, una conducción deportiva y de bajo consumo. Los cambios se llevan a cabo mediante una palanca selectora también específica del modelo. En el modo manual, el cambio de marcha se puede realizar también con la ayuda de levas en el volante. La función Launch Control permite acelerar con una tracción optimizada desde parado con la máxima eficacia. Además, el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades también puede tener en cuenta los datos del sistema de navegación en el control automático de los cambios de marcha. Si el nuevo MINI John Cooper Works Clubman está equipado con un sistema de navegación, se dispondrá la posición de marcha adecuada para el perfil del trayecto correspondiente al acercarse a cruces o en curvas. Así, también se pueden evitar cambios innecesarios a una marcha superior entre dos curvas sucesivas.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4 optimiza la tracción, la estabilidad de marcha y la dinámica de las curvas

El nuevo MINI John Cooper Works Clubman es el mejor atleta de élite de la última generación equipado de serie con el sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4. La distribución con control electrónico del par de tracción entre las ruedas delanteras y traseras permite una aceleración especialmente apasionada y aumenta la agilidad en la conducción dinámica por curvas. Además, el sistema ALL4 consigue una tracción superior y una estabilidad de marcha optimizada con cualquier estado de la calzada y en todas las condiciones climatológicas. Con la interconexión con el sistema de conducción dinámica DSC (control dinámico de estabilidad), el sistema ALL4 garantiza una distribución de la tracción que se adapta de forma rápida y precisa a la situación de conducción correspondiente destacando, así, tanto la extremada deportividad como la versatilidad del nuevo MINI John Cooper Works Clubman.

La última versión del nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4 se compone de un engranaje angular denominado Power-Take-Off en el diferencial delantero, un árbol de transmisión de dos piezas y un diferencial trasero con embrague Hang-On con funcionamiento electrohidráulico. Este principio constructivo permite no solo una estructura compacta y de peso optimizado, sino también una forma especialmente eficiente de distribuir la fuerza. En situaciones de conducción normales con DSC activo, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman se desplaza con tracción delantera típica de la marca. Esto ha permitido reducir considerablemente las pérdidas de par que ocurren por la separación de la potencia en el Power-Take-Off y su transmisión mediante el árbol de transmisión al eje trasero. Si es necesario, el embrague Hang-On facilita la transmisión del par de tracción a las ruedas traseras en una fracción de segundo mediante una bomba electrohidráulica.

La unidad de control del DSC se encarga de determinar la existencia de esa necesidad, que registra de forma permanente los regímenes de revoluciones de las ruedas, los valores de aceleración transversal y longitudinal actuales, la velocidad de marcha, la posición del pedal del acelerador, el par motor, el ángulo de dirección, así como los ajustes del sistema de conducción dinámica y los modos de conducción MINI (opcionales). Estos datos permiten detectar el peligro de deslizamiento al arrancar, en casos de necesidad especialmente intensa de tracción o en la conducción dinámica por curvas y, así,

contrarrestar cualquier tendencia del vehículo a la pérdida de tracción o a sobrevirar o subvirar.

El control inteligente del sistema ALL4 calcula permanentemente la relación ideal en la distribución de fuerza entre las ruedas delanteras y traseras. Así, la extraordinaria potencia del motor se transforma en diversión de conducción en el lugar en el que siempre resulte más necesaria y eficaz. La transmisión de la fuerza optimizada para la tracción permite, al nuevo MINI John Cooper Works Clubman, acelerar de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos. Este valor se alcanza tanto con el cambio manual de 6 velocidades de serie como con el cambio automático deportivo Steptronic de 8 velocidades (opcional). Con el valor de recuperación de 6,9 segundos para la medición intermedia de 80 a 120 km/h en la quinta marcha del cambio manual el nuevo MINI John Cooper Works Clubman también consigue una diversión de conducción incomparable al más puro estilo de un coche deportivo.

La tecnología MINIMALISM proporciona una excelente clasificación en la evaluación de la eficiencia

Gracias al alto nivel de eficiencia del motor, el cambio y la tracción a las cuatro ruedas, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman se presenta también como un vehículo deportivo avanzado. Además, una construcción ligera inteligente, unas características aerodinámicas optimizadas así como una amplia gama de opciones de la tecnología MINIMALISM permiten lograr la supremacía también en eficiencia. De serie se incluyen la recuperación de la energía de frenado, la indicación del cambio de marcha, un control de la bomba de líquido refrigerante y de combustible así como de otros grupos auxiliares en función de las necesidades, la servodirección hidráulica y una bomba de aceite controlada por sistema de mapeo. La función Auto Start/Stop se puede usar también junto con el cambio Steptronic.

Los modos de conducción MINI, también de serie, permiten activar el modo GREEN, que permite un estilo de conducción con optimización de la eficiencia. Para los vehículos equipados con el cambio Steptronic se encuentra disponible la función de planeo, que libera al sistema de transmisión en el rango de velocidad entre 50 y 160 km/h en cuanto el conductor quita el pie del acelerador. Con ello se reduce el número de paradas para repostar. El consumo promedio del nuevo MINI John Cooper Works Clubman determinado en el ciclo UE es de 7,4 litros cada 100 kilómetros con el cambio manual de serie y de 6,8 litros con el cambio automático deportivo Steptronic de 8 velocidades. La cifra de emisiones de CO₂ se encuentra entre 154 y 168 gramos por kilómetro.

Suspensión deportiva, sistema de frenos deportivos Brembo, Servotronic y llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas de serie

La tecnología del sistema de suspensión de alta calidad perfectamente armonizada tanto con el concepto del vehículo como con la extraordinaria potencia del motor del nuevo MINI John Cooper Works Clubman aporta precisión y agilidad al máximo nivel. El último modelo John Cooper Works combina de nuevo, un eje delantero con suspensión con monoarticulación inferior y un eje trasero multibrazo adaptado al modelo específico en cuanto a rigidez, cinemática y optimización del peso. Junto con el gran ancho de vía, la distancia entre ejes larga y el centro de gravedad bajo del vehículo se ofrecen las condiciones ideales para lograr la maniobrabilidad conocida como sensación de conducir un kart.

La suspensión deportiva de serie del nuevo MINI John Cooper Works Clubman presenta además una configuración especialmente firme de los sistemas de amortiguación y suspensión. Un sistema de frenos deportivos diseñado especialmente para los modelos John Cooper Works consigue que no solo los valores de aceleración reflejen el carácter orientado a un rendimiento elevado del vehículo. Los frenos de disco con pinzas de 4 pistones, diseñados en colaboración con el fabricante especial Brembo, también garantizan una potencia de desaceleración elevada y homogénea incluso en circuito. Las pinzas de freno están acabadas en color rojo y llevan el logotipo John Cooper Works. El equipamiento de serie incluye además las llantas de aleación ligera John Cooper Works Black Grip Spoke de 18 pulgadas disponibles exclusivamente para el MINI John Cooper Works Clubman Works. Opcionalmente, se encuentran disponibles las llantas de aleación ligera John Cooper Works Grip Spoke en color plateado de 18 pulgadas así como las llantas Course Spoke bi-tono de 19 pulgadas.

Sensación de carrera y confort de marcha a medida: modos de conducción MINI de serie y Control dinámico de la suspensión (opcional)

El sistema de Control Dinámico de Estabilidad (DSC) engloba también las funciones de Control Dinámico de Tracción (DTC) que refuerza el Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDLC) que actúa como función de bloqueo electrónico sobre el diferencial del eje delantero así como el Performance Control, que facilita la conducción en curvas. En el conjunto de funciones de serie de la servodirección hidráulica se incluyen la dirección asistida en función de la velocidad para conseguir la máxima precisión en la conducción por curvas a gran velocidad y una maniobrabilidad cómoda a baja velocidad.

El Control dinámico de la suspensión se ofrece opcionalmente. Este permite elegir entre dos configuraciones para los amortiguadores regulados electrónicamente a las que se puede acceder mediante los modos de conducción MINI. En el modo SPORT se encuentra un ajuste especialmente adaptado a situaciones de marcha dinámicas. En los modos MID y GREEN, la configuración de los amortiguadores favorece un tipo de conducción orientado al confort. Los modos de conducción MINI se manejan mediante un mando giratorio situado en la base de la palanca de cambios e influyen además en las líneas características del pedal del acelerador y la dirección, la acústica del motor y, si se incluye, también en el cambio automático deportivo Steptronic de 8 velocidades.

Exterior: el tradicional concepto Shooting-Brake en su forma más deportiva

El diseño exterior del nuevo MINI John Cooper Works Clubman interpreta el concepto Shooting-Brake tradicional de la marca pero no solo con la forma más actual, sino especialmente deportiva. También son ya inconfundibles las proporciones del último y también el mayor atleta de alta gama de John Cooper Works con una longitud de 4.253 milímetros, un ancho de 1.800 milímetros, una altura de 1.441 milímetros y una distancia entre ejes de 2.670 milímetros. La dinámica silueta alargada, la potente línea de cintura, la prolongada línea del techo y la zaga recta, con sus características puertas dobles, lo convierten en una figura extraordinaria dentro de la clase Premium compacta. Entre otras opciones adicionales de personalización, están disponibles el acabado exterior en Rebel Green, la pintura de contraste en rojo para el techo y las carcasas de los retrovisores exteriores, en exclusiva para los modelos John Cooper Works, así como las franjas deportivas en rojo y negro.

Para optimizar las características aerodinámicas y la entrada de aire de refrigeración, el nuevo MINI John Cooper Works Clubman está equipado no solo con Air Curtains en el exterior de las tomas de entrada de aire inferiores y Air Breathers detrás del paso de rueda delantero, sino también con un faldón delantero diseñado específicamente para el modelo. En el nuevo MINI Clubman, las entradas de aire de refrigeración de gran tamaño ocupan el espacio reservado para los faros antiniebla y las luces de estacionamiento. Entre otras funciones, estas dirigen el flujo de aire de marcha hacia un hueco de refrigeración integrado del sistema de frenos y al radiador adicional del motor, situado de forma externa. El diseño específico del modelo de las molduras de entrada, el spoiler del techo y el faldón trasero contribuyen también a reducir el empuje ascensional a velocidades elevadas. Entre las características exclusivas del exterior, destacan las molduras para los intermitentes, que poseen una llamativa línea roja así como un logotipo John Cooper Works sobre fondo negro y la parrilla del radiador hexagonal con un motivo característico en forma de panal y un elemento transversal roja en el extremo inferior. También aquí se encuentra el logotipo John Cooper Works, al igual que en la puerta doble derecha.

Los faros LED de serie están rodeados por un anillo de luz LED cuya sección inferior es de color blanco y que asume la función de intermitente. Los grupos ópticos traseros, de disposición horizontal, poseen luces traseras con tecnología LED.

Interior: cinco plazas, maletero versátil y ambiente exclusivo de vehículo deportivo

Cuando se mira el interior del nuevo MINI John Cooper Works Clubman llaman la atención sus cinco asientos completos, la gran cantidad de espacio para el equipaje, así como los elementos de control y visualización de diseño moderno. Las cuatro puertas laterales permiten subir con comodidad, mientras que la capacidad del maletero detrás de las puertas dobles se puede aumentar abatiendo el respaldo del asiento trasero divisible opcional en relación 40: 20: 40 de 360 a 1.250 litros. En el nuevo MINI John Cooper Works Clubman, una elaborada imagen Premium, una comodidad del espacio y una versatilidad inteligente se combinan con un ambiente específico del modelo en el estilo de un vehículo deportivo.

El equipamiento de serie incluye asientos deportivos John Cooper Works con apoyacabezas integrados y acabados en Dinamica/tela y Carbon Black. Opcionalmente también se encuentra disponible la variante de equipamiento Dinamica/cuero y Carbon Black con detalles en rojo. La sensación de estar compitiendo que se disfruta en todo momento se consigue también gracias al volante de cuero John Cooper Works multifunción, las molduras de entrada John Cooper Works, la palanca o levas de cambios John Cooper Works, los pedales de acero inoxidable con reposapiés del conductor así como las indicaciones del puesto de conducción con esferas oscuras. El carácter deportivo y exclusivo del interior del vehículo se subraya con el guarnecido interior del techo de color antracita, las molduras interiores de diseño Grey Chequered y los detalles rojos que se encuentran no solo en las superficies de los asientos, sino también en el aro del volante, la palanca o las levas de cambios y en el instrumento central.

Concepto de seguridad sin fisuras, equipamiento confort exclusivo

Los ocupantes del nuevo MINI John Cooper Works Clubman cuentan con una gran seguridad gracias a un equipamiento de seguridad completo de serie, acompañado de una estructura de la carrocería optimizada en cuanto al peso. Se trata de un completo equipamiento de seguridad integrado de serie que incluye seis airbags, cinturones de

seguridad automáticos con 3 puntos de anclaje para todos los asientos con pretensores del cinturón y limitadores de fuerza así como sistemas de fijación de asientos infantiles ISOFIX en la parte trasera. En el equipamiento de serie se incluyen también testigo de presión de neumáticos así como la llamada de emergencia inteligente con localización automática y detección de la gravedad del accidente y el aviso de colisión con función de frenado en ciudad. La protección para peatones óptima se consigue con un sistema absorbedor de impactos y elementos de deformación de gran precisión.

Cuando se conduce en la oscuridad, los faros LED de serie del nuevo MINI John Cooper Works Clubman proporcionan una visión clara. Estos se pueden completar opcionalmente con una función de luz de giro con distribución de luz adaptativa incluida. El estilo individual del último vehículo deportivo de alto nivel se amplía con distintas características de confort. Como complemento a las características de serie presentes en todos los modelos MINI Clubman, el sistema de manos libres con teléfono Bluetooth y el freno de estacionamiento eléctrico así como equipamientos John Cooper Works específicos para el exterior y el interior, están disponibles no solo los modos de conducción MINI con anillo LED para el instrumento central, sino también el Control de Distancia de Aparcamiento con sensores en la parte trasera y un control de cruce con función de freno. También de serie: Acceso Confort, que también permite abrir las puertas dobles sin contacto mediante un movimiento del pie debajo del faldón trasero, y la Radio MINI Visual Boost con interfaz USB y sistema de manejo mediante el controlador MINI de la consola central y la pantalla a color de 6,5 pulgadas en el instrumento central.

Se ofrecen de forma opcional un sistema de altavoces Harman Kardon Hi-Fi, el sistema de navegación MINI y el sistema de navegación Professional MINI. En la oferta de equipamiento del sistema de navegación Professional MINI se incluyen el Touch Controller de la consola central así como una pantalla a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central. Es la primera vez que esta pantalla ofrece un concepto táctil, que permite seleccionar y ajustar las funciones en la pantalla simplemente tocando los botones. Además se encuentran disponibles (opcionales) un techo de cristal panorámico, asientos calefactables para el conductor y el acompañante, parabrisas calefactable, retrovisores exteriores plegables y calefactables eléctricos así como retrovisores interior y exteriores con función antideslumbramiento y un sistema de alarma antirrobo con luz de estado LED roja en la aleta del techo. Las barras de techo y el gancho de remolque con cabezal esférico extraíble ofrecen las mejores condiciones para aumentar la capacidad de transporte. Las carcasas de los retrovisores exteriores cromadas y las líneas cromadas exterior e interior contribuyen a aportar más detalles ópticos.

Con la opción MINI Yours Interior Styles, disponible en tres variantes, se subraya el marcado diseño de los revestimientos de las puertas con tiras decorativas con iluminación indirecta. El paquete de iluminación con luz ambiente e interior LED también crea un ambiente muy expresivo. Junto con el equipamiento especial del paquete MINI Excitement (opcional) se puede cambiar de color de forma variable, característica que se completa además con una presentación de luces al abrir y cerrar el vehículo. Activando la llave con mando a distancia se proyectará el logotipo de MINI en el suelo durante 20 segundos con la ayuda de una fuente de luz adicional en el retrovisor exterior.

Mayor diversión de conducción gracias a la interconexión: sistemas de asistencia al conductor modernos y servicios exclusivos de MINI Connected

En el campo de los sistemas de asistencia al conductor se ofrece (opcional) un diseño reservado exclusivamente para los modelos John Cooper Works: el Head-Up-Display MINI ofrece un conjunto de funciones ampliado dentro del nuevo MINI John Cooper Works Clubman. Además de información sobre la velocidad de marcha, limitaciones de velocidad e indicaciones de prohibición de adelantamiento, indicaciones de navegación y mensajes Check-Control, informaciones de los sistemas de asistencia al conductor así como listas de programas de entretenimiento y contactos telefónicos, en este sistema se pueden representar también la marcha seleccionada actualmente y una escala de las revoluciones del motor en varios colores. La indicación del régimen de revoluciones se completa, en función del modo de conducción elegido, con una señal del momento de cambio de marcha para conseguir aceleraciones especialmente dinámicas.

Además, el aviso de colisión de serie se puede complementar con el sistema Driving Assistant (opcional). Se trata de un sistema de control de crucero activo basado en cámara, una advertencia de peatones con función de frenado así como asistentes para luz de carretera y detección de señales de tráfico. Otras opciones disponibles son el Control de Distancia de Aparcamiento con sensores adicionales en el faldón delantero, el sistema Park Assistant y la cámara para marcha atrás.

Para el nuevo MINI John Cooper Works Clubman también se encuentra disponible el programa de info-entretenimiento de a bordo de MINI Connected único en su género. La opción MINI Connected garantiza una amplia integración de smartphones en el vehículo y, así, el uso de servicios basados en Internet para la información y el entretenimiento, la comunicación y la experiencia de conducción mediante aplicaciones. La versión actual de la aplicación MINI Connected sirve como asistente de movilidad personal que permite una planificación de las citas fácil y eficaz tanto en el vehículo como en el smartphone. Entre los conjuntos de funciones se incluyen el recordatorio de citas y el cálculo del trayecto previsto con los datos de tráfico actuales, la indicación de la ruta, la búsqueda de gasolineras y aparcamientos así como la navegación Last-Mile para peatones por smartphone para llegar al punto de destino final. Además, MINI Connected ofrece las aplicaciones exclusivas búsqueda en línea, Streetwise, Sports Instruments y Forcemeter así como ofertas de información y entretenimiento como Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks de Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse y Life360.

DATOS TÉCNICOS

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN AUTOMÁTICO



Contenido		MINI John Cooper Works Clubman		Mini John Cooper Works Clubman Automático	
Número de puertas/asientos		5 / 5		5 / 5	
Longitud/anchura/altura (vacío)		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441	
Distancia entre ejes		mm	2670	2670	
Ancho de vía delante/detrás		mm	1553 / 1555	1553 / 1555	
Radio de giro		m	11,3	11,3	
Capacidad del depósito de combustible		aprox. l	48	48	
Aceite del motor		l	5,25	5,25	
Aceite para caja de cambios incl. cadena		l	Llenado de por vida	Llenado de por vida	
Peso en vacío según DIN/UE ⁽¹⁾		kg	1475 / 1550	1490 / 1565	
Carga útil según DIN		kg	530	530	
Peso total admisible		kg	2050	2070	
Carga admisible sobre el eje delantero/trasero		kg	1065 / 1030	1085 / 1030	
Peso admisible del remolque frenado (12 %) / sin frenar		kg	1500 / 750	1500 / 750	
Carga sobre el techo adm./carga de apoyo de la lanza del remolque adm.		kg	75 / 75	75 / 75	
Capacidad del maletero		l	360 - 1250	360 - 1250	
Resistencia aerodinámica cx / A / cx × A		– / m² / m²	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75	
Motor					
Tipo /número de cilindros/válvulas		en línea/4/4		en línea/4/4	
Gestión del motor		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3	
Cilindrada		c.c.	1998	1998	
Diámetro/carrera		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6	
Compresión		:1	10,2	10,2	
Combustible		Índice de octano	91–98	91–98	
Potencia		CV	231	231	
a régimen		rpm	5000-6000	5000-6000	
Par		Nm	350	350	
a régimen		rpm	1450-4500	1450-4500	
Sistema eléctrico					
Batería/lugar de montaje		Ah / –	70 / Vano del motor	70 / Vano del motor	
Alternador		A	150	150	
Suspensión					
Suspensión delantera		Eje McPherson con monoarticulación inferior con buje de aluminio y compensación antihundimiento al frenar			
Suspensión trasera		Suspensión multibrazo con brazos longitudinales optimizados en cuanto al peso			
Frenos delanteros		discos ventilados		discos ventilados	
Frenos traseros		discos ventilados		discos ventilados	
Sistemas de estabilidad de marcha		Sistema de frenos hidráulico de circuito doble con sistema antibloqueo (ABS), distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y asistencia de frenada en curva (CBC), Control Dinámico de Estabilidad (DSC) con asistente de frenado, asistente de arranque en pendiente, función de secado por frenada, Fading Brake Support, Control Dinámico de Tracción (DTC), Bloqueo Electrónico del Diferencial (EDLC) y Performance Control; interconexión del sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4 con el control DSC; freno de estacionamiento eléctrico con efecto en las ruedas traseras			
Dirección		Dirección con cremallera con asistencia eléctrica (EPS) con función Servotronic			
Relación de desmultiplicación global		:1	14,0	14,0	
Neumáticos		225/40 R 18 92Y XL		225/40 R 18 92Y XL	
Llantas		8 J x 18 aleación ligera		8 J x 18 aleación ligera	
Cambio					
Tipo de cambio		Cambio manual de 6 velocidades		Cambio Steptronic de 8 velocidades	
Desmultiplicación de la caja de cambios	I	:1	3,538	5,250	
	II	:1	1,923	3,029	
	III	:1	1,219	1,950	
	IV	:1	0,881	1,457	
	V	:1	0,810	1,221	
	VI	:1	0,674	1,000	
	VII	:1	–	0,809	
	VIII	:1	–	0,673	
Marcha atrás		:1	3,831	4,015	
Relación del diferencial trasero		:1	4,059	3,200	
Cifras de prestaciones					
Relación peso/potencia (según DIN)		kg/kW	8,7	8,8	
Potencia por litro		kW/l	85,1	85,1	
Aceleración 0-100 km/h		s	6,3	6,3	
Velocidad máxima		km/h	238	238	

MINI
Información para
los medios

Nuevo
MINI John Cooper
Works Clubman

9/2016
página 16

Consumo de combustible (ciclo UE)			
Urbano	l/100 km	9,7	8,4
Extraurbano	l/100 km	6,0	5,8
Total	l/100 km	7,4	6,8
CO ₂	g/km	168	154
Otros			
Calificación de las emisiones		UE6	UE6
Tipo de seguro		a terceros/a todo riesgo	²⁾
Altura libre sobre el suelo (vacío)		mm	141

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos parcialmente relevantes para permiso de circulación solo para Alemania (pesos).

¹⁾ Peso del vehículo en condiciones de funcionamiento (DIN) más 75 kg para conductor y equipaje.
²⁾ Datos no disponibles todavía.