

# Datos técnicos.

## BMW Serie 4 Coupé.

### 420i, 430i.



		BMW 420i Coupé	BMW 430i Coupé
<b>Carrocería</b>			
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4	2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1377	4640 / 1825 / 1377
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1547 / 1593	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Peso en kg según DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1495 / 1570)	1490 / 1565 (1510 / 1585)
Capacidad de carga según DIN	kg	520	520
Peso total permitido	kg	1995 (2015)	2010 (2030)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	940 / 1115	940 / 1130
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
frenado / no frenado			
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	445	445
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
<b>Motor</b>			
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia	kW/PS	135 / 184	185 / 252
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5000	5200
Par máximo	Nm	290 (270)	350
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1350 – 4600	1450 – 4800
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	80 / maletero	80 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelanto con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 420i Coupé</b>	<b>BMW 430i Coupé</b>
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)		
Relación de la transmisión	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,822)	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
<b>Kilometraje</b>			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	10,9 (11,1)	8,1 (8,2)
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,3 (7,5)	5,9 (5,8)
Velocidad máxima	km/h	236 (236)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento		
<b>Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup></b>			
con neumáticos estándar			
urbano	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
carretera	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
en total	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	134 (127)	143 (129)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
urbano	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
carretera	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
en total	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	141 (134)	151 (136)
Clase de emisiones		EU6	EU6
<b>Categoría de seguro</b>			
KH / VK / TK		16 / 22 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Coupé. 430i xDrive.

## BMW 430i xDrive Coupé

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,25
Peso en kg según DIN/EU	kg	1575 / 1650
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2095
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1140
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1700 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16

### Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	185 / 252
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5200
Par máximo	Nm	350
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1450 – 4800

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	80 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelanto con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 430i xDrive Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3.456
Relación del eje trasero	:1	2,813

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,5
Rendimiento en litros	kW/l	92,6
Aceleración 0–100 km/h	s	5,8
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, caja de cambios manual, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	7,5
carretera	l/100 km	5,0
en total	l/100 km	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	138
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	7,8
carretera	l/100 km	5,2
en total	l/100 km	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	144
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

<b>BMW 440i Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1377
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1555 / 1630)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2060 (2075)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	985 / 1130
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1700 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16 (0,29 x 2,16)
<b>Motor</b>		
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5500
Par máximo	Nm	450
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1380 – 5000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelanto con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delanteros / tras		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 440i Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,231 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	6,4 (6,5)
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,2 (5,0)
Velocidad máxima	km/h	250 (250)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	10,0 (8,8)
carretera	l/100 km	5,9 (5,3)
en total	l/100 km	7,4 (6,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	172 (154)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	10,4 (9,1)
carretera	l/100 km	6,1 (5,5)
en total	l/100 km	7,7 (6,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	179 (159)
Clase de emisiones	EU6	

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Coupé. 440i xDrive.

<b>BMW 440i xDrive Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2130 (2145)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1040 / 1145
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5500
Par máximo	Nm	450
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1380 – 5000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelanto con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W

Llantas delante / detrás	7,5J x 17 LM
--------------------------	--------------

**BMW 440i xDrive Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,231 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,0 (4,9)
Velocidad máxima	km/h	250 (250)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	10,4 (9,3)
carretera	l/100 km	6,1 (5,6)
en total	l/100 km	7,7 (7,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	179 (162)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	10,7 (9,7)
carretera	l/100 km	6,3 (5,9)
en total	l/100 km	7,9 (7,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	185 (169)
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

<b>BMW 420d Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1377
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,0
Peso en kg según DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1500 / 1575)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	1995 (2020)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	940 / 1120
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 745
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,28 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	140 / 190
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	400
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	80 (90) / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 420d Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,247 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	10,5 (10,7)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,3 (7,1)
Velocidad máxima	km/h	240 (232)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,1 (4,7)
carretera	l/100 km	3,7 (3,6)
en total	l/100 km	4,2 (4,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	111 (106)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	5,5 (5,1)
carretera	l/100 km	3,9 (3,9)
en total	l/100 km	4,5 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (114)
Clase de emisiones	EU6	

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

<b>BMW 420d xDrive Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,0
Peso en kg según DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2060 (2080)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1125
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,29 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia por revoluciones	kW/PS	140 / 190
Torque	min <sup>-1</sup>	4000
Torque por revoluciones	Nm	400
	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	80 (90) / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive en módulo de administración de chasis integrada (ICM)	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 420d xDrive Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,315 (3,200)
III	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,4 (7,2)
Velocidad máxima	km/h	236 (230)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,3 (5,2)
carretera	l/100 km	3,9 (4,0)
en total	l/100 km	4,4 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	117 (117)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	5,8 (5,6)
carretera	l/100 km	4,1 (4,2)
en total	l/100 km	4,7 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	125 (125)
Clase de emisiones	EU6	

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

<b>BMW 430d Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1547 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1540 / 1615
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2060
Peso permitido entre ejes	kg	985 / 1120
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 1800 bares	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 430d Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios de 8 velocidades con Steptronic	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,1
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0–100 km/h	s	5,5
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de
--	---

**Consumo en el ciclo de la**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,7
carretera	l/100 km	4,5
en total	l/100 km	4,9
CO <sub>2</sub>	g/km	129
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	5,9
carretera	l/100 km	4,6
en total	l/100 km	5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	134
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Coupé. 430d xDrive.

## BMW 430d xDrive Coupé

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2135
Peso permitido entre ejes	kg	1040 / 1135
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16

### Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula magnética (presión de inyección máx.: 1800 bares)
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 430d xDrive Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Transmisión automática de 8 velocidades con Steptronic	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,5
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0–100 km/h	s	5,2
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades
--	---

**Consumo en el ciclo de la**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100	6.0
carretera	l/100	4.8
en total	l/100	5,2
CO <sub>2</sub>	g/km	137
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100	6.2
carretera	l/100	4,9
en total	l/100	5.4
CO <sub>2</sub>	g/km	142
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Coupé. 435d xDrive.

## BMW 435d xDrive Coupé

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1589
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DINEU	kg	1625 / 1700
Capacidad de carga según DIN	kg	520
Peso total permitido	kg	2145
Peso permitido entre ejes	kg	1050 / 1135
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16

### Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga por etapas, sistema de carga de alta presión con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores piezoeléctricos, presión de inyección máxima:
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	230 / 313
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4400
Par máximo	Nm	630
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 435d xDrive Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Transmisión automática de 8 velocidades con Steptronic	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,1
Rendimiento en litros	kW/l	76,8
Aceleración 0–100 km/h	s	4,7
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de
--	---

**Consumo en el ciclo de la**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	6,4
carretera	l/100 km	4,9
en total	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	143
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	6,6
carretera	l/100 km	5,0
en total	l/100 km	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	147
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	21 / 27 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Cabrio. 420i, 430i.

		<b>BMW 420i Cabrio</b>	<b>BMW 430i Cabrio</b>
<b>Carrocería</b>			
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4	2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1544 / 1593	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Peso en kg según DIN/EU	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)	1710 / 1785 (1735 / 1810)
Capacidad de carga según DIN	kg	470	460
Peso total permitido	kg	2170 (2185)	2170 (2195)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	960 / 1250	965 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
frenado / no frenado			
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75	- / 75
Volumen del maletero	L	370	370
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
<b>Motor</b>			
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia	kW/PS	135 / 184	185 / 252
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5000	5200
Par máximo	Nm	290 (270)	350
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1350 – 4600	1450 – 4800
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W	225/50 R17 98W XL
Llantas delante / detrás		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 420i Cabrio</b>	<b>BMW 430i Cabrio</b>
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)		
Relación de la transmisión	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,822)	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,462 (2,813)	3,909 (2,813)
<b>Kilometraje</b>			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	12,6 (12,7)	9,2 (9,4)
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	8,2 (8,4)	6,4 (6,3)
Velocidad máxima	km/h	230 (230)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticas, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento		
<b>Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup></b>			
con neumáticos estándar			
urbano	l/100 km	8,0 (7,6)	8,6 (7,5)
carretera	l/100 km	5,1 (4,8)	5,5 (5,0)
en total	l/100 km	6,2 (5,8)	6,6 (5,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	145 (136)	154 (138)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
urbano	l/100 km	8,6 (8,1)	9,0 (7,9)
carretera	l/100 km	5,5 (5,1)	5,8 (5,3)
en total	l/100 km	6,6 (6,2)	7,0 (6,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	153 (144)	162 (146)
Clase de emisiones		EU6	EU6
<b>Categoría de seguro</b>			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Cabrio. 430i xDrive.

## BMW 430i xDrive Cabrio

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1399
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1593
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,25
Peso en kg según DIN/EU	kg	1805 / 1880
Capacidad de carga según DIN	kg	450
Peso total permitido	kg	2255
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1035 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75
Volumen del maletero	l	370
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,31 x 2,16

### Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm³	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	185 / 252
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5200
Par máximo	Nm	350
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1450 – 4800

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 98W XL
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 430i xDrive Cabrio**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	9,8
Rendimiento en litros	kW/l	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	6,4
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	8,1
carretera	l/100 km	5,4
en total	l/100 km	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	149
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	8,5
carretera	l/100 km	5,7
en total	l/100 km	6,7
CO <sub>2</sub>	g/km	156
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Cabrio. 440i.

<b>BMW 440i Cabrio</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1770 / 1845
Capacidad de carga según DIN	kg	460
Peso total permitido	kg	2230
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75
Volumen del maletero	l	370
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,30 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5500
Par máximo	Nm	450
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1380 – 5000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 98W XL
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 440i Cabrio**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,4
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,4
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	9,1
carretera	l/100 km	5,5
en total	l/100 km	6,8
CO <sub>2</sub>	g/km	159
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	9,5
carretera	l/100 km	5,8
en total	l/100 km	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	167
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

<b>BMW 440i xDrive Cabrio</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1399
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1593
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1850 / 1925
Capacidad de carga según DIN	kg	450
Peso total permitido	kg	2300
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1075 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	- / 75
Volumen del maletero	l	370
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,31 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm³	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5500
Par máximo	Nm	450
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1380 – 5000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 98W XL
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 440i xDrive Cabrio**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,7
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,4
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	9,8
carretera	l/100 km	5,8
en total	l/100 km	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	169
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	10,3
carretera	l/100 km	6,1
en total	l/100 km	7,6
CO <sub>2</sub>	g/km	177
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Cabrio. 420d.

<b>BMW 420d Cabrio</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,0
Peso en kg según DINEU	kg	1700 / 1775 (1715 / 1790)
Capacidad de carga según DIN	kg	470
Peso total permitido	kg	2170 (2185)
Peso permitido entre ejes	kg	965 / 1255
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 745
Peso permitido en el techo /	kg	- / 75
Volumen del maletero	l	370
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa en conducto común con inyectores de válvula magnética (presión de inyección máx.: 2000 bares)
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	140 / 190
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	400
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sistema
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 420d Cabrio**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	12,1 (12,3)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	8,1 (8,0)
Velocidad máxima	km/h	235 (228)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades
--	---

**Consumo en el ciclo de la**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,7 (5,2)
carretera	l/100 km	4,3 (3,9)
en total	l/100 km	4,8 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	127 (116)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	6,1 (5,6)
carretera	l/100 km	4,5 (4,2)
en total	l/100 km	5,1 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	134 (124)
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

<b>BMW 430d Cabrio</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1544 / 1593
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DINEU	kg	1770 / 1845
Capacidad de carga según DIN	kg	450
Peso total permitido	kg	2220
Peso permitido entre ejes	kg	1025 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	- / 75
Volumen del maletero	l	370
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa common-rail o conducto común
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sistema
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 430d Cabrio**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión <sup>1)</sup>	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	9,3
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0–100 km/h	s	5,9
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	6,1
carretera	l/100 km	4,8
en total	l/100 km	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	139
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	6,3
carretera	l/100 km	5,0
en total	l/100 km	5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	144
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

<b>BMW 435d xDrive Cabrio</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		2 / 4
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1399
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1593
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DINEU	kg	1850 / 1925
Capacidad de carga según DIN	kg	440
Peso total permitido	kg	2290
Peso permitido entre ejes	kg	1095 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	- / 75
Volumen del maletero	l	370
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga por etapas, sistema de carga de alta presión geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	230 / 313
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4400
Par máximo	Nm	630
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto con airbags en el techo combinadas, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sistema	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 435d xDrive Cabrio**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,0
Rendimiento en litros	kW/l	76,8
Aceleración 0–100 km/h	s	5,2
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al
--	--

**Consumo en el ciclo de la**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	6,8
carretera	l/100 km	5,2
en total	l/100 km	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	151
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	7,0
carretera	l/100 km	5,3
en total	l/100 km	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	155
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	21 / 27 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 420i, 430i.

		<b>BMW 420i Gran Coupé</b>	<b>BMW 430i Gran Coupé</b>
<b>Carrocería</b>			
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5	4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1545 / 1592	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130	130
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Peso en kg según DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Capacidad de carga según DIN	kg	560	560
Peso total permitido	kg	2080 (2100)	2080 (2100)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	945 / 1210	955 / 1215
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
frenado / no frenado			
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16	0,29 x 2,16
<b>Motor</b>			
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ	90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ	95 ROZ
Potencia	kW/PS	135 / 184	185 / 252
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5000	5200
Par máximo	Nm	290 (270)	350
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1350 – 4600	1450 – 4800
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelanto con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 420i Gran Coupé</b>	<b>BMW 430i Gran Coupé</b>
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)		
Relación de la transmisión	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,822)	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,385 (2,813)	3,909 (2,813)
<b>Kilometraje</b>			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,3 (11,4)	8,2 (8,3)
Rendimiento en litros	kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,5 (7,7)	5,9 (5,9)
Velocidad máxima	km/h	236 (236)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento		
<b>Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup></b>			
con neumáticos estándar			
urbano	l/100 km	7,7 (7,1)	7,9 (7,0)
carretera	l/100 km	4,7 (4,5)	5,1 (4,7)
en total	l/100 km	5,8 (5,5)	6,1 (5,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	134 (127)	143 (129)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
urbano	l/100 km	8,1 (7,6)	8,4 (7,4)
carretera	l/100 km	4,9 (4,7)	5,4 (4,9)
en total	l/100 km	6,1 (5,8)	6,5 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	141 (134)	151 (136)
Clase de emisiones		EU6	EU6
<b>Categoría de seguro</b>			
KH / VK / TK		16 / 25 / 27	19 / 26 / 27

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 430i xDrive.

## BMW 430i xDrive Gran Coupé

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,25
Peso en kg según DIN/EU	kg	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2175
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	995 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1700 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16

### Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	185 / 252
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5200
Par máximo	Nm	350
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1450 – 4800

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelanto con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 430i xDrive Gran Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,7
Rendimiento en litros	kW/l	92,6
Aceleración 0–100 km/h	s	5,9
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad (caja de cambios manual), modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	7,5
carretera	l/100 km	5,0
en total	l/100 km	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	138
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	7,8
carretera	l/100 km	5,2
en total	l/100 km	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	144
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 440i.

<b>BMW 440i Gran Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2175
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1000 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1700 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5500
Par máximo	Nm	450
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1380 – 5000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 440i Gran Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	6.7
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5.1
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	8,8
carretera	l/100 km	5.3
en total	l/100 km	6.6
CO <sub>2</sub>	g/km	154
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	9,1
carretera	l/100 km	5,5
en total	l/100 km	6.8
CO <sub>2</sub>	g/km	159
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 440i xDrive.

## BMW 440i xDrive Gran Coupé

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145

Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	60
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1685 / 1760
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2245
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1065 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%) frenado / no frenado	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,16

### Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, inyección directa de alta precisión, control completamente variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2998
Diámetro / carrera	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		90 – 98 ROZ
Combustible recomendado		95 ROZ
Potencia	kW/PS	240 / 326
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	5500
Par máximo	Nm	450
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1380 – 5000

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/–	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable

<b>BMW 440i xDrive Gran Coupé</b>		
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM
Transmisión total dirección	:1	15,1

#### **Caja de cambios**

Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del eje trasero	:1	2,813

#### **Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7,0
Rendimiento en litros	kW/l	80,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	5,0
Velocidad máxima	km/h	250

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

#### **Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	9,5
carretera	l/100 km	5,7
en total	l/100 km	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	165
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	9,9
carretera	l/100 km	5,9
en total	l/100 km	7,4
CO <sub>2</sub>	g/km	172
Clase de emisiones		EU6

#### **Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 418d.

<b>BMW 418d Gran Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1557 / 1604
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,0
Peso en kg según DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2070 (2090)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	945 / 1215
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 745
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,27 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa en conducto común con Inyectores de válvula magnética (presión de inyección máxima: 2000 bares)
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	110 / 150
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	320
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		205/60 R16 92V
Llantas delante / detrás		7J x 16 LM

**BMW 418d Gran Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,109 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,231 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	13,7 (13,9)
Rendimiento en litros	kW/l	55,1
Aceleración 0 – 100 km/h	s	9,0 (8,9)
Velocidad máxima	km/h	213 (213)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,0 (4,9)
carretera	l/100 km	3,6 (3,6)
en total	l/100 km	4,1 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	109 (107)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18		
con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	5,4 (5,3)
carretera	l/100 km	3,9 (3,9)
en total	l/100 km	4,5 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	118 (116)
Clase de emisiones	EU6	

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 420d.

<b>BMW 420d Gran Coupé</b>		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,0
Peso en kg según DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1540 / 1615)
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2080 (2100)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	945 / 1215
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 745
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,28 x 2,16
<b>Motor</b>		
Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	140 / 190
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	400
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,0
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 420d Gran Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	10,9 (11,0)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,5 (7,3)
Velocidad máxima	km/h	240 (231)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,1 (4,7)
carretera	l/100 km	3,7 (3,6)
en total	l/100 km	4,2 (4,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	111 (106)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	5,5 (5,1)
carretera	l/100 km	3,9 (3,9)
en total	l/100 km	4,5 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (114)
Clase de emisiones	EU6	

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 420d xDrive.

## BMW 420d xDrive Gran Coupé

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas delanteras / traseras	mm	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito de combustible	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	5,0
Peso en kg según DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2155 (2175)
Peso permitido entre ejes delantero / trasero	kg	1005 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1600 / 750
frenado / no frenado		
Peso permitido en el techo / Peso máximo permitido	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,29 x 2,16

### Motor

Tipo /nº de cilindros / válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores de válvula solenoide, presión de inyección máxima: 2000 bares
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1995
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia por revoluciones	kW/PS	140 / 190
Torque	min <sup>-1</sup>	4000
Torque por revoluciones	Nm	400
	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de la fuerza transversal, reducción del cabeceo en frenada	
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración con sistema xDrive en módulo de administración de chasis integrada (ICM)	
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de la fuerza de tensado, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	
Dirección	Dirección electromecánica (EPS) con función servotronic, opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7,5J x 17 LM

**BMW 420d xDrive Gran Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	6 velocidades manual (caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del eje trasero	:1	3,154 (2,813)

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11,4 (11,5)
Rendimiento en litros	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,6 (7,4)
Velocidad máxima	km/h	235 (230)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con modo de planeo (automático), diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>2)</sup>**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,6 (5,2)
carretera	l/100 km	4,0 (4,1)
en total	l/100 km	4,6 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	121 (118)
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	5,9 (5,6)
carretera	l/100 km	4,3 (4,3)
en total	l/100 km	4,9 (4,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (126)
Clase de emisiones	EU6	

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)  
 Los valores indicados entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 430d.

## BMW 430d Gran Coupé

### Carrocería

Cantidad de puertas / asientos		4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1389
Distancia entre ejes	mm	2810
Distancia entre ruedas	mm	1545 / 1592
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito de	l aprox.	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso en kg según DINEU	kg	1615 / 1690
Capacidad de carga según DIN	kg	560
Peso total permitido	kg	2175
Peso permitido entre ejes	kg	990 / 1225
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16

### Motor

Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa common-rail o conducto común
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Torque	Nm	560
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000

### Sistema eléctrico

Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero
----------------------------	------	---------------

### Dinámica de manejo y seguridad

Suspensión de la rueda delantera	Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de
Suspensión de la rueda trasera	Eje de cinco elementos de aluminio ligero
Frenos delanteros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Frenos traseros	Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción	Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco,
Equipamiento de seguridad	Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de
Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable
Transmisión total dirección	:1 15,0
Neumáticos delante / detrás	225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás	7,5J x 17 LM

**BMW 430d Gran Coupé**

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563

**Kilometraje**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,5
Rendimiento en litros	kW/l	63,5
Aceleración 0-100 km/h	s	5,6
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	--

**Consumo en el ciclo de la**

con neumáticos estándar		
urbano	l/100 km	5,9
carretera	l/100 km	4,6
en total	l/100 km	5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	134
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,		
urbano	l/100 km	6,1
carretera	l/100 km	4,8
en total	l/100 km	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	139
Clase de emisiones		EU6

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	19 / 25 / 27
--------------	--------------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# BMW Serie 4 Gran Coupé. 430d xDrive, 435d xDrive.

		<b>BMW 430d xDrive Gran Coupé</b>	<b>BMW 435d xDrive Gran Coupé</b>
<b>Carrocería</b>			
Cantidad de puertas / asientos		4 / 5	4 / 5
Longitud / ancho / alto (vacía)	mm	4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Distancia entre ruedas	mm	1543 / 1592	1543 / 1592
Distancia al suelo	mm	145	145
Radio de giro	m	11,8	11,8
Capacidad del depósito de	l aprox.	57	57
Aceite para motor <sup>1)</sup>	l	6.5	6.5
Peso en kg según DIN/EU	kg	1680 / 1755	1700 / 1775
Capacidad de carga según DIN	kg	560	560
Peso total permitido	kg	2240	2260
Peso permitido entre ejes	kg	1050 / 1230	1060 / 1230
Peso de arrastre permitido (12%)	kg	1800 / 750	1800 / 750
Peso permitido en el techo /	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	480 – 1300	480 – 1300
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
<b>Motor</b>			
Tipo / n° de cilindros / válvulas		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa common-rail o conducto común con inyectores de válvula magnética, presión de inyección	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga por etapas, sistema de carga de alta presión con geometría de ingreso variable, inyección directa conducto común con inyectores piezoeléctricos,
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Diámetro / carrera	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16.5	16.5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/PS	190 / 258	230 / 313
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000	4400
Par máximo	Nm	560	630
por revoluciones	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000	1500 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / lugar de montaje	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>			
Suspensión de la rueda delantera		Resorte telescópico de aluminio con doble articulación y avance negativo del pivote de la rueda, radio pequeño de pivotamiento positivo, compensación de	
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco elementos de aluminio ligero	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		Equipamiento estándar: DSC con ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), servofreno en curvas CBC, servofreno DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, integración	
Equipamiento de seguridad		Equipamiento estándar: Airbags para el conductor y el copiloto, airbags laterales para el conductor y el copiloto, airbags en el techo para filas de asientos delanteros y traseros, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con broche para cinturón y limitador de	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS) con función servotronic; opcional: Dirección deportiva variable	
Transmisión total dirección	:1	15,1	15,2
Neumáticos delante / detrás		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Llantas delante / detrás		7.5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

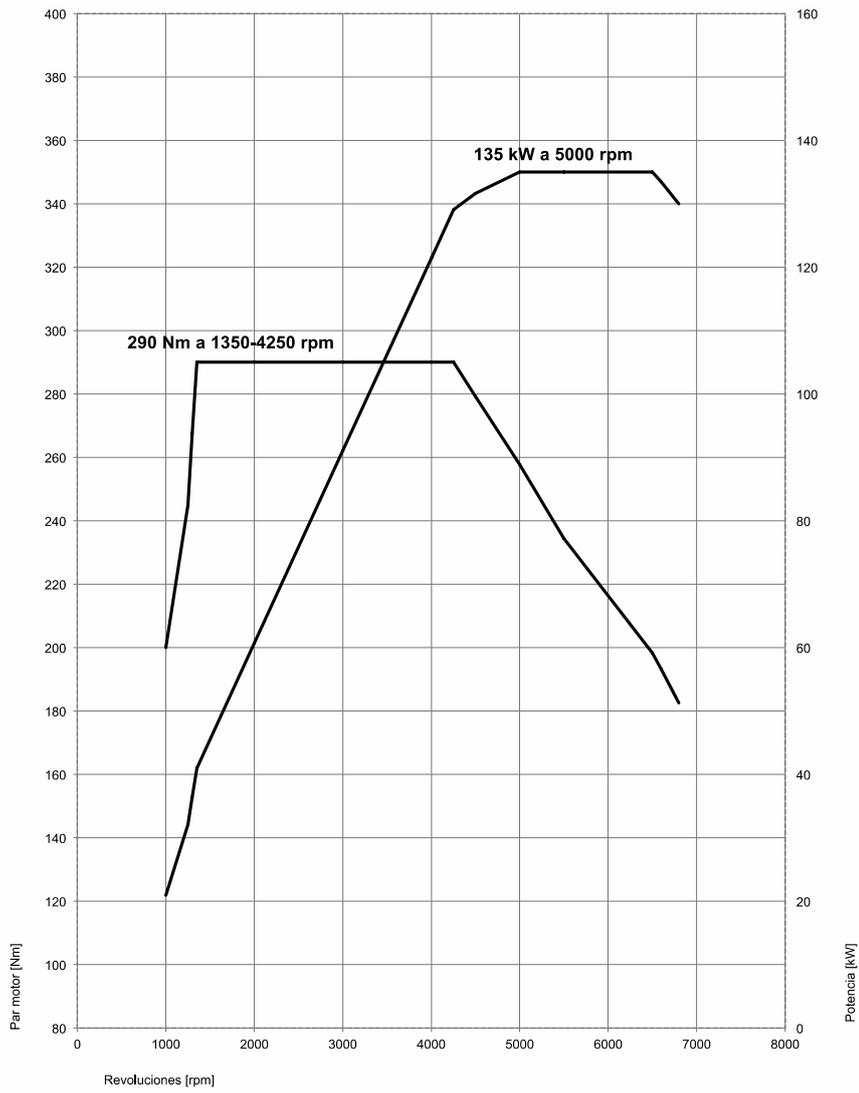
		<b>BMW 430d xDrive Gran Coupé</b>	<b>BMW 435d xDrive Gran Coupé</b>
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión <sup>1)</sup>	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Relación del eje trasero	:1	2,563	2,563
<b>Kilometraje</b>			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8,8	7,4
Rendimiento en litros	kW/l	63,5	76,8
Aceleración 0–100 km/h	s	5,3	4,8
Velocidad máxima	km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics medidas estándar	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, modo ECO PRO con modo de planeo, diseño ligero e inteligente, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, tracción en eje trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al		
<b>Consumo en el ciclo de la</b>			
con neumáticos estándar			
urbano	l/100 km	6,2	6,7
carretera	l/100 km	4,9	4,9
en total	l/100 km	5,3	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	140	146
con llantas de 8J x 18 y neumáticos de 225/45 R18 así como neumáticos de invierno, con llantas delanteras de 8J x 18, 8,5J x 18 traseros y neumáticos delanteros de 225/45 R18 y 255/40 R18 traseras, con llantas delanteras de 8J x 19, 8,5J x 19 traseros y neumáticos delanteros de 225/40 R19 y 255/35 R19 traseras,			
urbano	l/100 km	6,4	6,7
carretera	l/100 km	5,0	5,1
en total	l/100 km	5,5	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	145	150
Clase de emisiones		EU6	EU6
<b>Categoría de seguro</b>			
KH / VK / TK		19 / 25 / 27	21 / 27 / 27

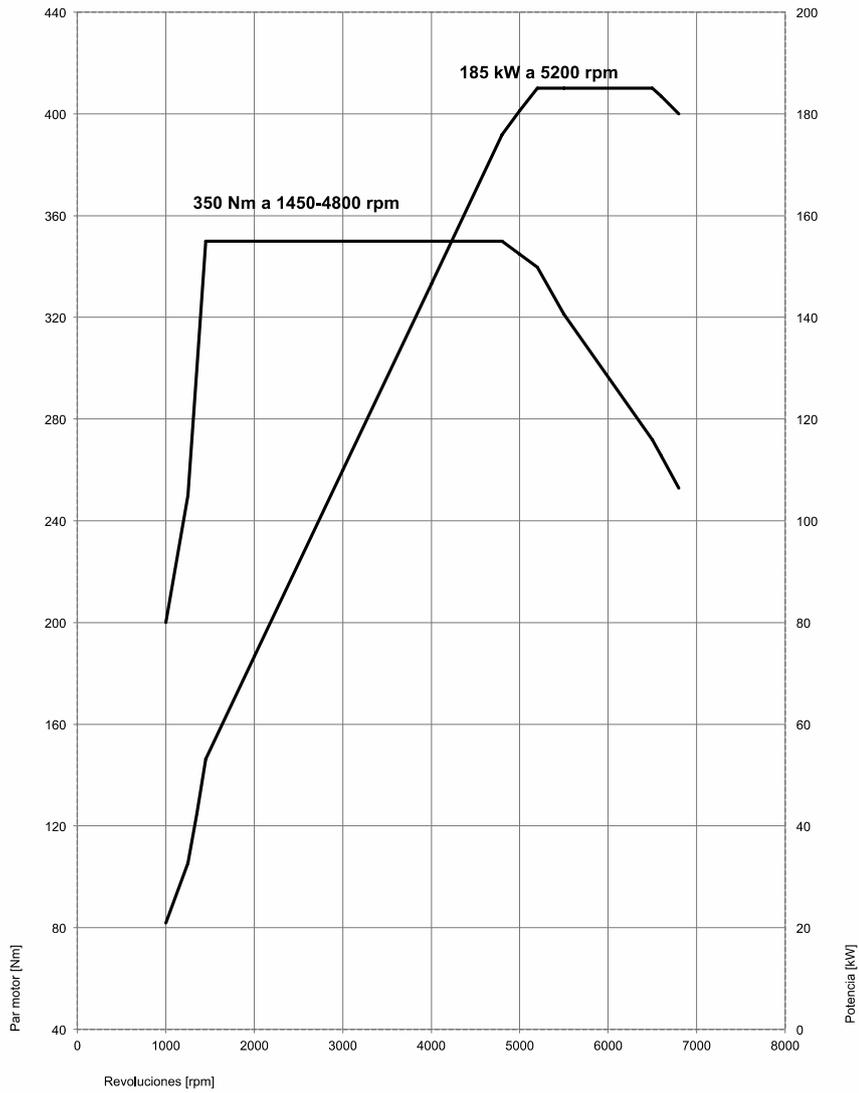
Datos técnicos válidos para mercados ACEA / datos correspondientes a autorización parcialmente solo para Alemania (pesos)

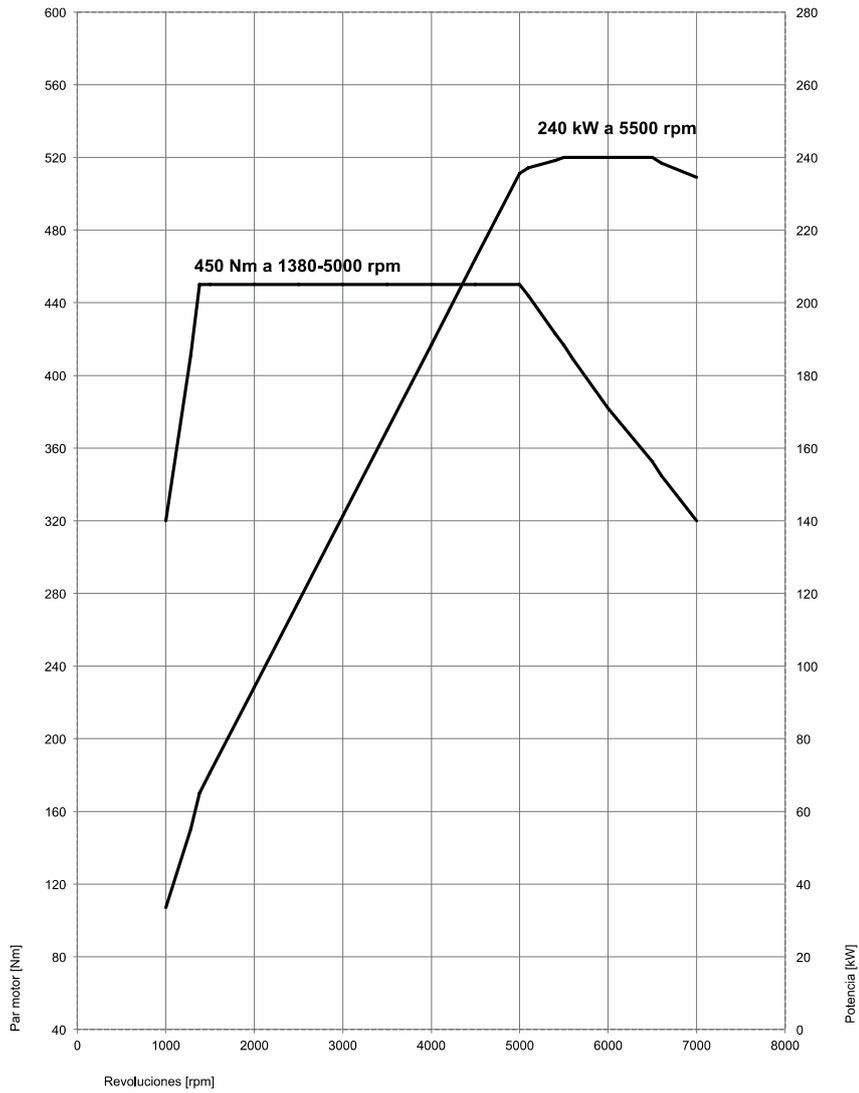
<sup>1)</sup> Volumen de cambio de aceite

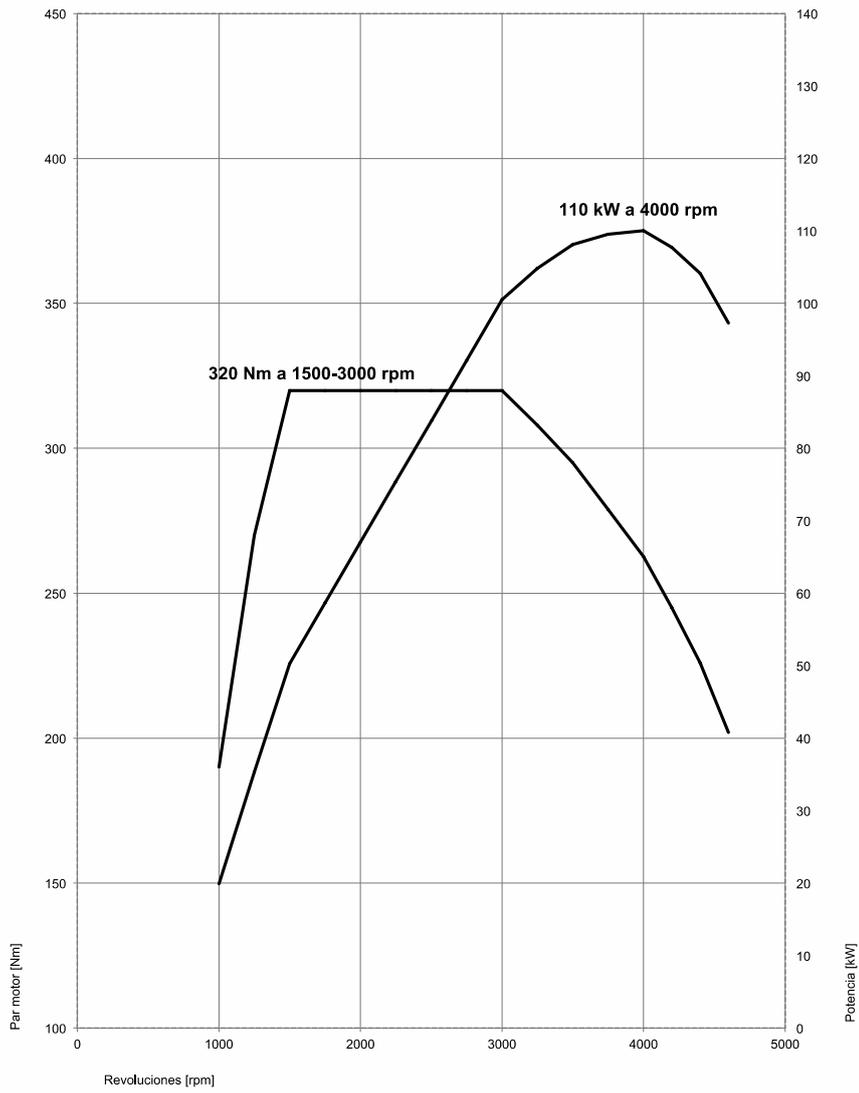
<sup>2)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

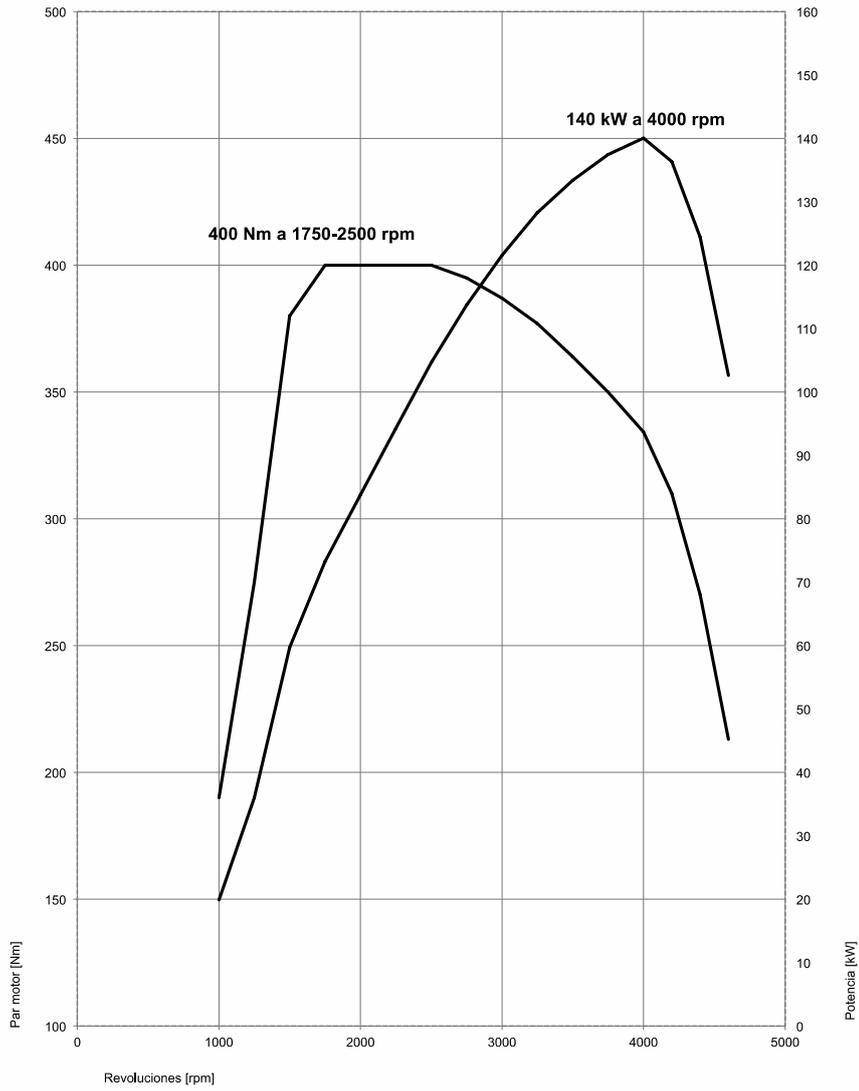
# Diagrama de potencia y torque BMW 420i.

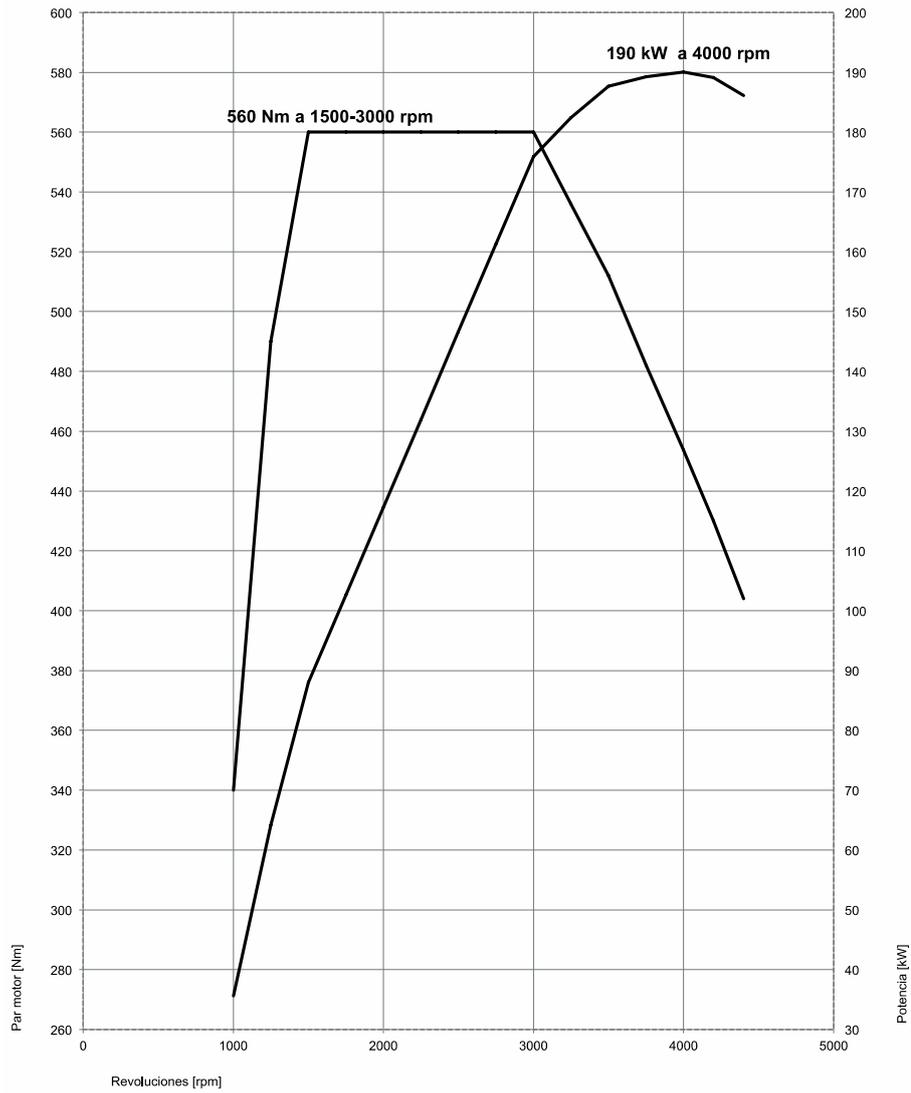


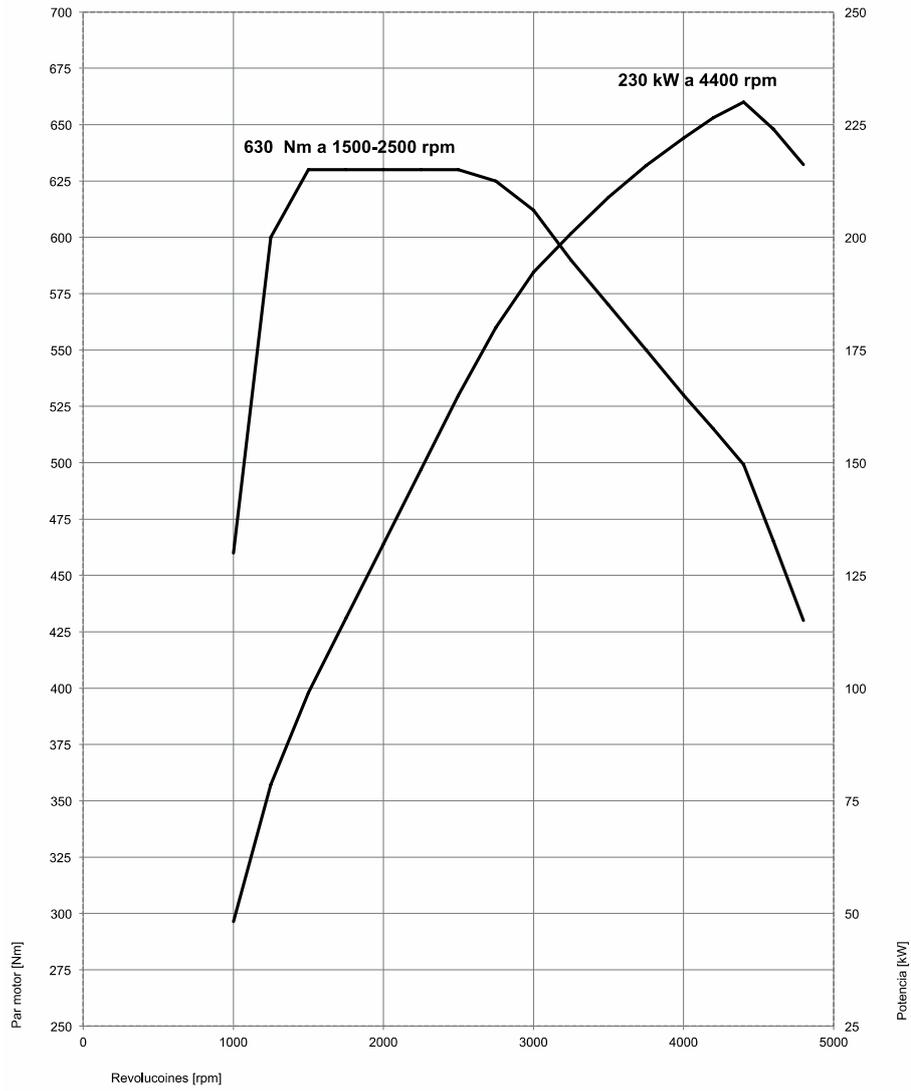




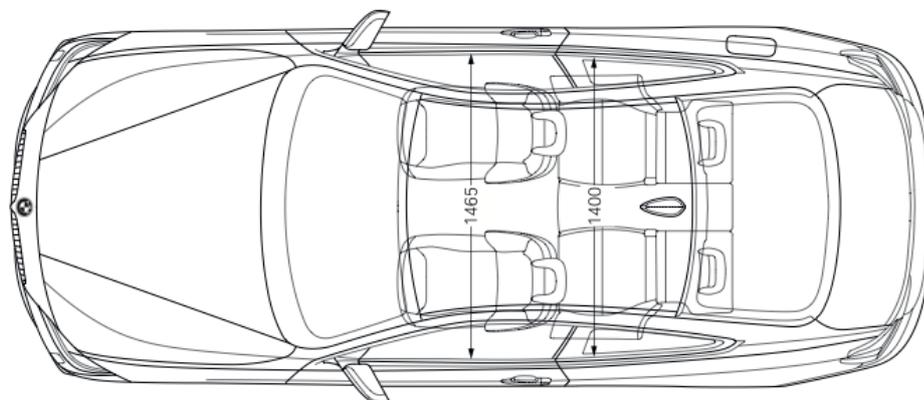
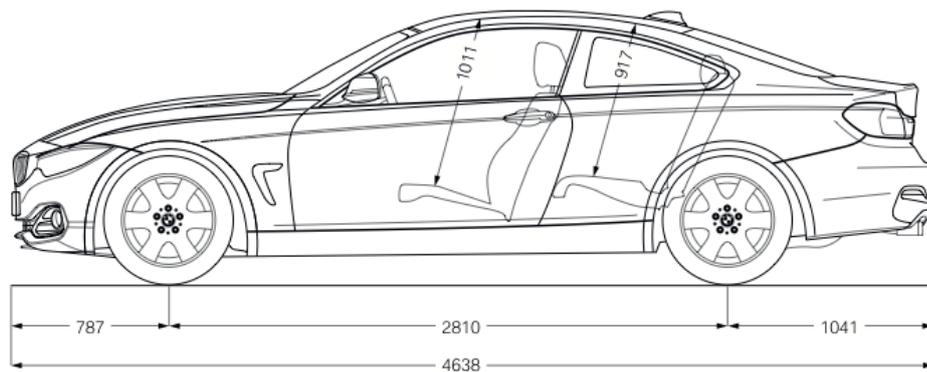
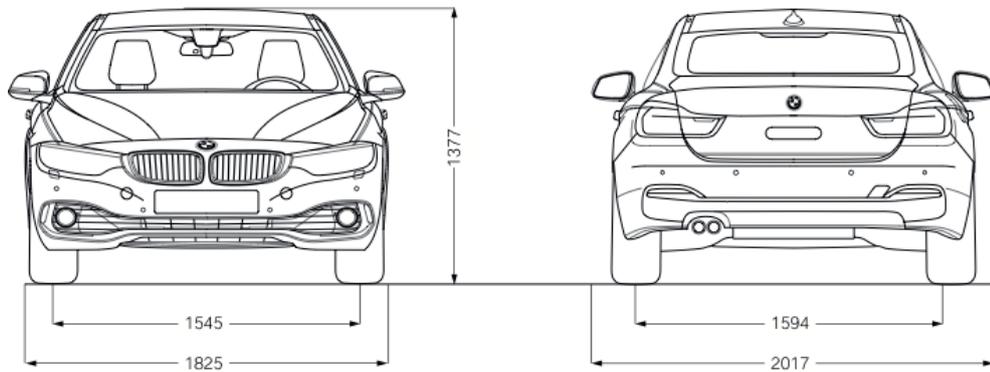




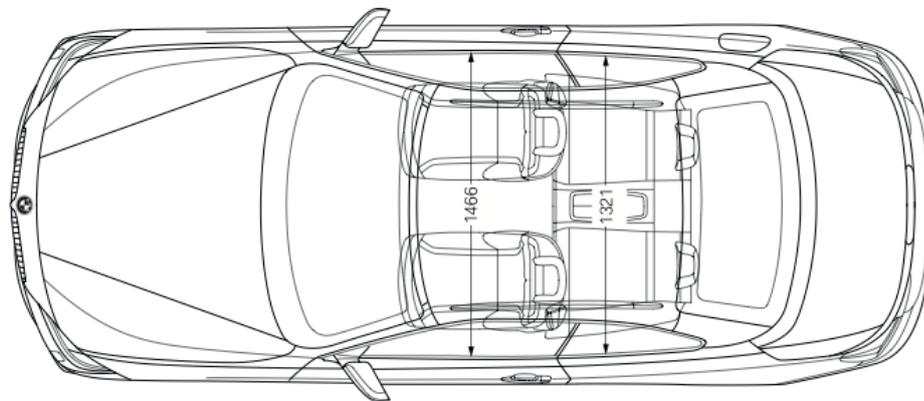
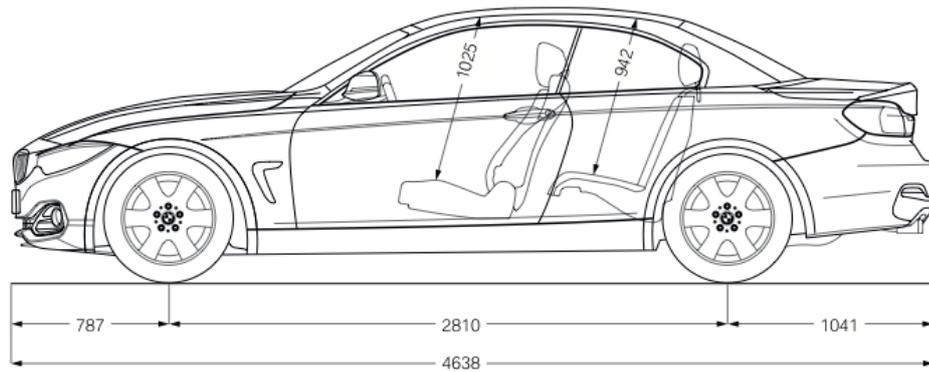
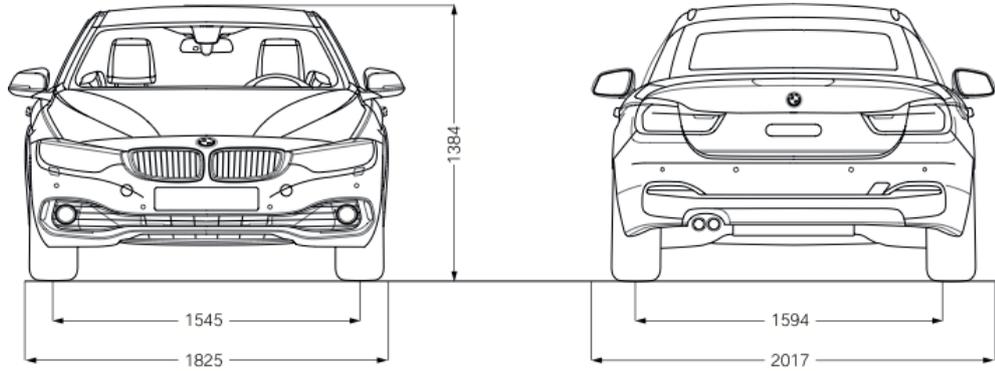




# Dimensiones exteriores e interiores. BMW Serie 4 Coupé.



# BMW Serie 4 Cabrio.



# BMW Serie 4 Gran Coupé.

