

La nueva Serie 4 de BMW. Índice.



El amanecer de una nueva era.

La familia BMW Serie 4. 2

Diseño exterior y luces.

Atletas en plena forma. 4

Interior y equipamiento.

Amor por los detalles. 6

Dinamismo.

Capacidad mejorada. 8

BMW EfficientDynamics.

Potencia y eficiencia. 9

El nuevo BMW Serie 4 al completo.

Modelos y motores. 11

Navegación, telefonía e interfaz de usuario.

Soluciones innovadoras y nuevas pantallas. 13

El amanecer de una nueva era. La familia BMW Serie 4.



“La llegada del primer BMW Serie 4 marcaba el inicio de una nueva era para BMW. El Coupé, el Cabrio y después el Gran Coupé ocuparon ese “espacio extra” de dinamismo, elegancia y exclusividad por encima del BMW Serie 3 con su propia identidad. La actualización del modelo distingue a los BMW Serie 4 de forma todavía más clara y garantiza que ese “espacio extra” se haga notar tanto dentro como fuera”.

Karim Habib

Jefe de diseño de BMW Automobile

Tres estilos, una familia: el BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio y BMW Serie 4 Gran Coupé mezclan la exclusividad con la elegancia, pero, al mismo tiempo, cada uno de los tres modelos tiene un carácter distintivo y propio.

El BMW Serie 4 Coupé: un atleta de contorno dinámico

La historia de éxito del BMW Serie 4 se remonta a junio de 2013 y al lanzamiento del BMW Serie 4 Coupé original. Construido en la planta de BMW Group de Múnich, el Serie 4 Coupé está basado en el BMW Serie 3, pero le añade su propio atractivo estético y rendimiento a las cualidades dinámicas de su progenitor. Más ancho y con una distancia entre ejes mayor que su predecesor, el chasis del BMW Serie 4 Coupé tiene una silueta baja con líneas deportivas y alargadas. Con los típicos paragolpes bajos de la marca, un capó largo y un habitáculo de pasajeros retrasado hacia atrás, todo ello coronado por la fluida línea del techo, el BMW Serie 4 Coupé compone un diseño perfecto, ofreciendo al mismo tiempo un gran nivel de practicidad para el día a día.

El BMW Serie 4 Cabrio: sinónimo de libertad.

Seis meses después del lanzamiento del BMW Serie 4 Coupé, con todo su dinamismo y elegancia, el BMW Serie 4 Cabrio le añadió el placer de la conducción descapotable. Con el techo cerrado tiene una imagen fuerte y personal con líneas deportivas aún más destacadas por el maletero alargado.

Al abrir el techo, en cambio, se crea la impresión de la popa de un barco, destacando su elegancia. El Cabrio se fabrica en la planta de BMW Group en Regensburg.

El Serie 4 Gran Coupé: Funcionalidad y elegancia.

En mayo de 2014, la familia BMW Serie 4 se completaba con la llegada de su tercer y más reciente miembro. El nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé era el segundo Coupé de cuatro puertas de BMW después del Serie 6 Gran Coupé. El estilo dinámico y alargado del coche consigue unir la funcionalidad de una berlina con la elegancia deportiva de un Coupé. Construido en la planta de BMW Group en Dingolfing, al añadirle las puertas traseras, el Serie 4 Gran Coupé tiene una imagen aún más refinada.

El BMW Serie 4: Una historia de éxito.

Desde su debut en 2013, BMW ha entregado casi 400.000 unidades del Serie 4 a clientes de todo el mundo. El mayor mercado, con casi un tercio de todas las ventas del BMW Serie 4, es EEUU, seguido de Gran Bretaña y Alemania. Casi la mitad de todos los modelos BMW Serie 4 se venden en Europa. El Gran Coupé supone en torno al 50% de las ventas globales del BMW Serie 4, mientras que el Coupé y el Cabrio tienen aproximadamente un 25% cada uno.

Diseño exterior y luces. **Atletas en plena forma.**

“La máxima que guiaba la actualización del modelo BMW Serie 4 era ‘mantener la fórmula, pero añadir más carácter al coche’. Por eso el diseño exterior brilla aún más entre las cualidades de dinámica y elegancia de la familia BMW Serie 4”.

Domagoj Dukec

Jefe de Diseño Exterior de BMW Automobili

Las líneas de diseño tomadas del espectacular BMW Concept Serie 4 Coupé de 2012 son claramente visibles en el diseño del nuevo BMW Serie 4, con nuevos modelos que incluyen elementos como los opcionales faros delanteros hexagonales de LED, una gran toma de aire con barras que llaman la atención y faros traseros de LED.

El frontal del nuevo BMW Serie 4 expresa la personalidad dinámica de la gama. Los contornos se alternan con las superficies para crear un frontal ancho y anguloso con fuerza tridimensional que abraza la carretera de forma deportiva. La característica que define la parte frontal del nuevo BMW Serie 4 es una toma de aire central cuya abertura aumenta de tamaño hacia el exterior, dándole a toda la sección del morro una presencia más imponente y una mayor sensación de amplitud. En los Acabados Sport y Luxury, prácticamente toda la toma de aire está bordeada por una moldura que atrae la atención y acentúa la anchura y potente presencia del vehículo. La moldura está acabada en negro de brillo intenso en los coches Sport, mientras que los Luxury prefieren un elegante cromado.

Impresionante iluminación de LED con una mirada más clara

Los dobles faros delanteros ayudan a asegurar que los modelos BMW Serie 4 siguen el formato tradicional BMW. El BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio y BMW Serie 4 Gran Coupé están ahora equipados con nuevos faros bi-LED de serie. Los faros están compuestos por una silueta familiar: enmarcados por anillos de luces diurnas y una imagen dinámica con el característico diseño de “ceja”. Los soportes en color oscuro le dan al interior del faro una imagen clara y moderna con un magnífico atractivo. Las luces

antiniebla delanteras de LED también forman parte de la especificación de serie.

Todos los modelos del nuevo BMW Serie 4 tienen ahora como opción una característica especial en forma de faros delanteros de LED adaptables, cuya expresiva configuración intensifica la apariencia dinámica y técnicamente avanzada de la parte delantera. La familiar configuración con faros circulares se ha incorporado a un formato hexagonal que crea aún mayor sensación de precisión y sofisticación que el de serie. Los faros se han diseñado especialmente para que la tecnología de ahorro de espacio en los tubos de los faros sea claramente visible. Los faros quedan ligeramente cortados por los intermitentes de LED que forman las “cejas” del conjunto de iluminación. Ello hace que la configuración de luz parezca más ancha, lo que a su vez le da a los modelos de la Serie 4 de BMW una imagen aún más potente en carretera.

Nuevos toques que marcan el estilo de la parte trasera

La trasera del BMW Serie 4 tiene una imagen baja y deportiva que sigue la línea del frontal. Las atrevidas líneas horizontales y el diseño alargado de las luces traseras ayudan a destacar los musculosos pasos de rueda. El punto más ancho del chasis del BMW Serie 4 está al nivel de las ruedas traseras. El nuevo faldón trasero acentúa aún más la impresión general de potencia.

La posición modificada de los reflectores más altos, hace que parezcan más bajos visualmente. La forma de la banda que une los reflectores en los Acabados Sport y Luxury también es nueva. Por debajo, hay una línea que sigue la forma de las tomas de aire exteriores del frontal del coche, integrando la trasera en el diseño general.

Los faros traseros de nuevo diseño le dan al nuevo BMW Serie 4 una apariencia fresca y técnicamente sofisticada desde atrás. La característica forma en L de las luces se ha mantenido, pero modificada. Las luces de LED ya no están divididas en bandas de luz individuales, con una curva en la sección exterior que le da una imagen perfectamente homogénea. Las barras de LED que van hacia el centro del vehículo se basan en el estilo de los faros de LED opcionales. Los intermitentes ahora ocupan un área mayor, con la sección interior de cada faro trasero utilizada por primera vez también para la función intermitente. Los intermitentes enfatizan así la impresión de anchura para una imagen aún más deportiva.

Interior y equipamiento. Amor por los detalles.



“El interior de la familia BMW Serie 4 resulta encantador por su personal mezcla de deportividad y elegancia. Hay un distintivo aire deportivo y materiales de alta calidad con líneas largas y elegantes que dan la bienvenida a los ocupantes tanto delanteros como traseros”.

Oliver Heilmer

Jefe de Diseño interior de BMW Automobile

Al entrar en el nuevo BMW Serie 4, varios detalles mejorados se añaden a la impresión exclusiva y de alta calidad del habitáculo. Los bordes de las salidas de aire y los paneles de control en las puertas llevan ahora insertos galvanizados, por ejemplo. Además, el interruptor para el techo en el BMW Serie 4 Cabrio y las guías del cinturón de seguridad de los asientos delanteros también están acabados en galvanizado.

Los controles del climatizador y el audio de los modelos BMW Serie 4 están ahora rodeados de aplicaciones en cromo. Aparte de eso, la consola central da una impresión todavía más elegante gracias a la cubierta del panel en negro de brillo intenso, mientras la doble costura en el panel de instrumentos acentúa la geometría interior orientada al conductor. El volante deportivo que lleva de serie el BMW Serie 4 incluye una nueva cubierta de piel de alta calidad cuyo forro modificado ofrece aún mejor agarre al conductor.

Ahora hay más opciones para escoger para el diseño interior. De hecho, BMW ha añadido cuero en azul Midnight Blue Dakota, Cognac Dakota y blanco Ivory White Dakota a la gama, con lo que ahora se pueden pedir tres nuevos y elegantes colores de tapicería con costuras de contraste. Por su parte, las nuevas opciones para las molduras interiores incluyen aluminio Carbon Aluminium, Light Finline y negro de alto brillo con acentuación en cromo perlado.

Además del Acabado Advantage, el BMW Serie 4 puede pedirse en las variantes Sport, Luxury y M Sport. Los clientes tienen todavía más posibilidades para configurar el coche a su gusto, ya que más opciones que antes pueden combinarse ahora unas con otras.

Nuevas llantas de aleación ligera e impresionantes colores de acabado exterior

BMW ofrece una gama más amplia de llantas de aleación ligera de 18 y 19 pulgadas exclusivas para el nuevo Serie 4: con cuatro nuevos diseños en total, todavía hay aún más posibilidades para personalizar el elegante y deportivo exterior del BMW Serie 4. Hay un nuevo diseño de llantas para cada uno de los Acabados Luxury, Sport y M Sport, y estas nuevas llantas de aleación ligera se reservan solamente para los modelos BMW Serie 4.

También se han añadido acabados de pintura exterior exclusivos. Snapper Rocks Blue es un nuevo tono turquesa que proyecta un aire juvenil y una intensa deportividad. También es nuevo el Sunset Orange, un atrevido color naranja-rojo. El dramático juego de tonos de naranja y rojo inyecta al BMW Serie 4 un aire extremadamente deportivo y sofisticado. Estos dos colores también están disponibles únicamente para los nuevos modelos BMW Serie 4.

Dinamismo. Capacidad mejorada.



La experiencia de conducción en todos los modelos BMW Serie 4 se basa en una gran mezcla de rendimiento deportivo y soberbio confort. El BMW Serie 4 tiene un centro de gravedad más bajo que el BMW Serie 3 (Coupé: -40 mm, Gran Coupé: -30 mm, Cabrio: -20 mm), y un eje más ancho delante (+14 mm) y detrás (+22 mm), además de una cinemática especialmente configurada, reuniendo todos los ingredientes para un manejo aún más ágil.

Suspensión más rígida y configuración de dirección mejorada

Al revisar la suspensión del Serie 4, los ingenieros de BMW han mejorado mucho la capacidad dinámica del coche, sin comprometer su impresionante confort.

El nuevo BMW Serie 4 Coupé y el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé llevan una suspensión más rígida con una tecnología de amortiguación más avanzada y dirección mejorada. Estas medidas han sido la causa de una mejora tangible en las propiedades de conducción tanto lateral como longitudinalmente, independientemente de la carga que se lleve. Las ventajas son un balanceo reducido, respuestas más neutrales al conducir al límite, una estabilidad en recta aún mayor y la precisión por la que es famoso BMW. Eso se aplica tanto a la suspensión estándar como a la M Sport y a la suspensión adaptativa.

El nuevo BMW Serie 4 Cabrio ofrece ahora mejor estabilidad en recta y características de dirección. La armoniosa y extremadamente ágil naturaleza de la suspensión del coche hizo que no hubiera necesidad de hacer más modificaciones para mejorar el rendimiento.



Todos los motores de gasolina y las unidades diésel de cuatro cilindros ofrecidos para el nuevo BMW Serie 4 proceden de la última familia BMW EfficientDynamics y están equipados con tecnología BMW TwinPower Turbo.

Todos los nuevos modelos BMW Serie 4 están disponibles con tres motores de gasolina que ofrecen los siguientes niveles de potencia: el 420i con 135 kW / 184 CV, el 430i con 185 kW / 252 CV y el más alto de la gama, 440i con 240 kW / 326 CV (consumo de combustible combinado: 7.0 – 5.5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 162 – 127 g/km).

También hay una selección de tres motores diésel: el 420d con 140 kW / 190 CV, el 430d con 190 kW / 258 CV y el 435d xDrive con 230 kW / 313 CV (consumo de combustible combinado: 5.9 – 4.0 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ : 155 – 106 g/km).

El BMW Serie 4 Gran Coupé también está disponible con otra variante de motor diésel, el 418d, cuyo motor de cuatro cilindros en línea tiene una entrega de 110 kW / 150 CV (consumo de combustible combinado: 4.5 – 4.1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 118 – 107 g/km).

Dependiendo del modelo en concreto, el BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio y BMW Serie 4 Gran Coupé pueden especificarse con caja de cambios manual de seis velocidades o caja de cambios automática de ocho velocidades Steptronic, que ya va de serie en los BMW Serie 4 430i xDrive, 430d, 430d xDrive y 435d xDrive.

Tracción total inteligente para una óptima transmisión de potencia

Todos los modelos de gasolina del nuevo BMW Serie 4 (con la excepción del BMW 420i), más los modelos diésel BMW 420d Coupé / BMW 420d Gran Coupé and BMW 430d Coupé / BMW 430d Gran Coupé, pueden especificarse con el sistema de tracción total BMW xDrive en lugar de la clásica tracción trasera.

La tecnología BMW xDrive ya viene de serie en el BMW Serie 4 Coupé, BMW Serie 4 Cabrio y BMW Serie 4 Gran Coupé en su variante 435d.

Además de los beneficios propios de la tracción total, como óptima transmisión de potencia a la carretera, gran seguridad de manejo y agarre inmejorable, por ejemplo, en condiciones de viento, el BMW xDrive también sirve para reducir el subviraje y sobreviraje en curvas, ofreciendo propiedades más dinámicas en curva.

El nuevo BMW Serie 4 al completo

Modelos y motores.



En resumen: los nuevos modelos de la Serie 4 de BMW a partir de marzo de 2017

Coupé BMW Serie 4	Potencia (kW/CV)	Consumo de combustible	Emisiones de CO ₂
BMW 420i Coupé	135/184	6.1–5.5	141–127
BMW 430i Coupé	185/252	6.5–5.5	151–129
BMW 430i xDrive Coupé	185/252	6.2–5.9	144–138
BMW 440i Coupé	240/326	7.7–6.6	179–154
BMW 440i xDrive Coupé	240/326	7.9–7.0	185–162
BMW 420d Coupé	140/190	4.5–4.0	119–106
BMW 420d xDrive Coupé	140/190	4.7–4.4	125–117
BMW 430d Coupé	190/258	5.1–4.9	134–129
BMW 430d xDrive Coupé	190/258	5.4–5.2	142–137
BMW 435d xDrive Coupé	230/313	5.6–5.4	147–143

BMW Serie 4 Cabrio	Potencia (kW/CV)	Consumo de combustible según la UE (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
BMW 420i Cabrio	135/184	6.6–5.8	153–136
BMW 430i Cabrio	185/252	7.0–5.9	162–138
BMW 430i xDrive Cabrio	185/252	6.7–6.4	156–149
BMW 440i Cabrio	240/326	7.2–6.8	167–159
BMW 440i xDrive Cabrio	240/326	7.6–7.3	177–169
BMW 420d Cabrio	140/190	5.1–4.4	134–116
BMW 430d Cabrio	190/258	5.5–5.3	144–139
BMW 435d xDrive Cabrio	230/313	5.9–5.7	155–151

BMW Serie 4 Gran Coupé	Potencia (kW/CV)	Consumo de combustible	Emisiones de CO ₂
BMW 420i Gran Coupé	135/184	6.1–5.5	141–127
BMW 430i Gran Coupé	185/252	6.5–5.5	151–129
BMW 430i xDrive Gran Coupé	185/252	6.2–5.9	144–138
BMW 440i Gran Coupé	240/326	6.8–6.6	159–154
BMW 440i xDrive Gran Coupé	240/326	7.4–7.1	172–165
BMW 418d Gran Coupé	110/150	4.5–4.1	118–107
BMW 420d Gran Coupé	140/190	4.5–4.0	119–106
BMW 420d xDrive Gran Coupé	140/190	4.9–4.5	129–118
BMW 430d Gran Coupé	190/258	5.3–5.1	139–134
BMW 430d xDrive Gran Coupé	190/258	5.5–5.3	145–140
BMW 435d xDrive Gran Coupé	230/313	5.7–5.6	150–146

Estas cifras de consumo de combustible están basadas en el ciclo de test UE. Pueden variar según la clase de rueda elegida y si se elige la transmisión opcional Steptronic.

Para mayor información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones específicas de CO₂ oficiales y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles consulte los «Lineamientos sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles» que se encuentran en todos los puntos de venta, en la Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Lineamientos sobre CO₂ (PDF – 2.7 MB)

Navegación, telefonía e interfaz de usuario.

Soluciones innovadoras y nuevas pantallas.



BMW ha incluido nuevas características, más cómodas, para los sistemas de navegación, telefonía y concepto de control y pantallas en el nuevo BMW Serie 4.

Nueva configuración de menú para el display de información central.

El sistema opcional de navegación Professional para el BMW Serie 4 incluye una nueva interfaz de usuario con seis grandes iconos en mosaico distribuidos en dos páginas. Los conductores pueden organizar los iconos como deseen, permitiéndoles mover el menú que utilizan más a menudo a la pantalla principal. Estos controles ofrecen acceso directo a funciones relevantes, así como a información en directo del contenido enlazado.

El icono del programa de entretenimiento, por ejemplo, muestra la canción que está tocando en ese momento, incluyendo la imagen del álbum, mientras la ruta que el vehículo está siguiendo aparece en el icono de navegación. Una vez dentro del menú, el siguiente paso se muestra como una vista previa. Todo ello se combina para hacer que el sistema sea más agradable e intuitivo de utilizar.

Pantalla de instrumentos multifuncional con gráficos que varían según el modo de conducción

BMW ofrece el Display de Instrumentos Multifuncional como opción para el BMW Serie 4, que le da al conductor la posibilidad de elegir distintas opciones dependiendo del modo de conducción seleccionado.

El modo COMFORT ofrece un display más clásico, inspirado en el panel de instrumentos analógicos tradicional. La información estándar incluye velocidad, revoluciones, nivel de combustible, temperatura del aceite, consumo de combustible actual y marcha elegida.

Si se ha elegido el supereficiente modo ECO PRO, la tecnología BMW EfficientDynamics se convierte en el centro de atención. Eso significa que el conductor recibe información de la "autonomía extra" actual y el rendimiento de la generación de energía de la frenada, por ejemplo. Eso ayuda a adoptar un estilo de conducción muy económico.

Cuando se utiliza el modo SPORT usando el interruptor de Control de Experiencia de Conducción, el display de instrumentos multifuncional se centra en lecturas de rendimiento, como velocidad del vehículo, revoluciones y entrega del motor.

Carga inductiva del Smartphone y Punto Wifi

Los smartphones compatibles pueden cargarse en el BMW Serie 4 sin necesidad de cables mediante una bandeja de inducción opcional. La bandeja se encuentra en el apoyabrazos central y además establece una conexión inalámbrica entre el smartphone y la antena exterior del coche para mejorar la recepción, especialmente en áreas con una señal débil. El paquete de navegación opcional ConnectedDrive también incluye un punto Wifi, que ofrece acceso a internet de alta velocidad en el coche para hasta diez dispositivos móviles, además de dos puertos USB en la consola central. Gracias a sus 2 amperios cada uno, ambos puertos USB también son adecuados para cargar tablets.

Apple CarPlay está disponible como opción, lo que permite una integración óptima de un Apple iPhone en los nuevos modelos BMW Serie 4.

BMW Connected: el asistente de movilidad digital personalizado

La conectividad entre los conductores, sus coches y el mundo exterior es cada vez más avanzada. El lanzamiento de BMW Connected en marzo de 2016 hizo que BMW introdujera un concepto digital integral que ofrece una herramienta de apoyo integral que cubre todos los aspectos de movilidad personal. Diseñado como un asistente digital en forma de app, BMW Connected combina todas las funciones para cubrir los requisitos diarios de movilidad. BMW Connected puede utilizarse en modelos BMW con los Servicios ConnectedDrive especificados. Esta característica viene de serie en los nuevos modelos BMW Serie 4.