02/2017 Página 1

Datos técnicos. El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530i.



		BMW 530i Touring
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5/5
Largo/ancho/alto 1) (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ruedas	mm	1605 / 1630
adelante/atrás		
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.05
Capacidad del depósito	I aprox.	68
Aceite para motor 2)	I aproxi	5.25
Peso listo para conducirse	kg	1640 / 1715
según DIN/EU		
Capacidad de carga según DIN	kg	720
Peso total permitido	kg	2360
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1065 / 1410
Peso Capacidad de remolque	kg	
permitida (12 %) con freno/sin freno	J	2000 / 750
Peso máximo en el	kg	100 / 90
techo/Peso máximo en	ι\g	1007.30
gancho de remolque		570 4700
Volumen del maletero		570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0.28 x 2.35
Motor		D/4/4
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/4/4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor TwinScroll, inyección directa High Precision Injection, control completamente variable de válvulas VALVETRONIC,
		control variable del árbol de levas VANOS doble
Cilindrada efectiva	cm ³	1998
Carrera/diámetro	mm	94.6 / 82.0
Compresión	:1	10.2
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/ CV	185 / 252
con revoluciones	min-1	5200 – 6500
Par	Nm	350
con revoluciones	min-1	1450 – 4800
Contevoluciones	111111	1400 4000
Sistema eléctrico		
Batería/sitio de instalación	Ah/-	90 / maletero
Bateria/Sitio de instalación	/-VII/	307 maletero
Dinámica de manejo y segu	ridad	
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho
Cusponsion delantera	`	de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas
		transversales, reducción del hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble,
Cuoponoion tracera		suspensión neumática con control automático de la altura
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de cuatro pistones
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de
conducción		frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco,
		compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque; opcional:
		suspensión electrónica, Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acompañante, airbag laterales para el
		conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás,
	(cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante
		con topes, tensor de hebilla para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón,
		apoyacabezas activos delanteros, sensores de impacto, indicador de presión
		neumáticos de ruedas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS),

		BMW 530i Touring
Desmultiplicación dirección		:1 16.3
Neumáticos delanteros/traseros		225/55 R17 97
Llantas delanteras/traseras		7.5J x 17 LM
Caja de cambios		
Tipo de transmisión		Caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	5.000
II	:1	3.200
III	:1	2.143
IV	: 1	1.720
V	:1	1.314
VI	: 1	1.000
VII	:1	0.822
VIII	:1	0.640
R	: 1	3.456
Relación del diferencial	:1	2.929
Rendimiento		
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8.9
Rendimiento en litros	kW/l	92.6
Aceleración 0–100 km/h	S	6.5
en la 5a velocidad 80–120 km/h	S	-
Velocidad máxima	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	R _i	ecuperación de la energía de frenado con indicación de la recu
medidas de serie		cción electromecánica asistida, función de arranque y parada a

medidas de serie

indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo (automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, diferencial en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento

	e la UE ³⁾	oumáticos 245/45 D10
	así como con llantas 8J x 18 y ne	
entorno urbano	l/100 km	7.2
entorno no urbano	l/100 km	5.1
en total	l/100 km	5.8
CO ₂	g/km	133
con llantas 8J x 18 delant	teros, 9J x 18 traseros y neumátic	cos 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 traseros,
con llantas de 8J x 19 y n	neumáticos de 245/40 R19,	
con llantas 8J x 19 delant	teros, 9J x 19 traseros y neumátic	cos 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 traseros,
con llantas 8J x 20 delant	teros, 9J x 20 traseros y neumátic	cos 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 traseros
así como con neumáticos	s con características de emergeno	cia
entorno urbano	l/100 km	7.5
entorno no urbano	l/100 km	5.3
en total	l/100 km	6.1
CO ₂	g/km	139
con neumáticos de invier	no	
entorno urbano	l/100 km	7.6
entorno no urbano	l/100 km	5.5
en total	l/100 km	6.3
CO ₂	g/km	143
Clase de emisiones		EU6
Categoría de seguro		

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

Altura incluyendo aleta del techo
 Volumen de cambio de aceite
 Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumáticos elegido

02/2017 Página 3

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.

		DMW 540i v Drive Termine
		BMW 540i xDrive Touring
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5/5
Largo/ancho/alto 1) (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ruedas	mm	1605 / 1630
adelante/atrás		
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.22
Capacidad del depósito	I aprox.	68
Aceite para motor 2)		6.5
Peso listo para conducirse	kg	1765 / 1840
según DIN/EU		
Capacidad de carga según DIN	kg	730
Peso total permitido	kg	2495
Peso permitido entre ejes	kg	1185 / 1430
delantero/trasero		
Peso Capacidad de remolque	kg	
permitida (12 %) con freno/sin		2000 / 750
freno		400.100
Peso máximo en el	kg	100 / 90
techo/Peso máximo en		
gancho de remolque Volumen de la maletero		570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0.29 x 2.35
resistericia derodiriarriica	CXXA	0.23 \ 2.00
Motor		
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/6/4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor TwinScroll, inyección
		directa High Precision Injection, control completamente variable de válvulas
		VALVETRONIC, control variable del árbol de levas VANOS doble
Cilindrada efectiva	cm ³	2998
Carrera/diámetro		94.6 / 82.0
Compresión	mm :1	11.0
Compresion		mín. ROZ 91
Potencia	kW/PS	250 / 340
con revoluciones	min-1	5500 - 6500
Par	Nm	450
con revoluciones	min-1	1380 – 5200
Sistema eléctrico		
Batería/sitio de instalación	Ah/-	90 / maletero
Dinámica de manejo y segu		
Suspensión delantera	`	Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas
		transversales, reducción del hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble, suspensión neumática con control automático de la altura
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de cuatro pistones
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de
conducción	•	frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco,
		compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con
		tracción en las cuatro ruedas en lazado con xDrive;
Facilities and the second of t		opcional: Suspensión electrónica, Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acompañante, airbag laterales para el conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás
	,	conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante
	(con topes, tensor de hebilla para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón,
		apoyacabezas activo frontales, sensores de impacto, indicador de presión de
		neumáticos

		DIRECTO: D. T. J.
		BMW 540i xDriveTouring
Dirección		Dirección electromecánica asistida con
Direction		cremallera (EPS),
		opcional: Dirección activa integral
Desmultiplicación dirección		:1 16.3
Neumáticos delanteros/trasero		225/55 R17 97Y
Llantas delanteras/traseras		7.5J x 17 LM
Liai itas dela iteras/traseras		7.55 X 17 LIVI
Caja de cambios		
Tipo de transmisión		Caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	:1	5.000
	:1	3,200
	:1	2.143
IV		1,720
	:1	1.314
VI		1.000
VI		0,822
VI		0.640
R		3.456
Relación del diferencial	:1	2.929
Trongolori doi diror orroldi		
Rendimiento		
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7.1
Rendimiento en litros	kW/l	83.4
Aceleración 0–100 km/h	S	5.1
en la 5a velocidad 80–12	0 s	-
km/h		
Velocidad máxima	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación,
medidas de serie		dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos,
		indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo
		(automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades
		aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, diferencial trasero y caja
		de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con
	,	resistencia reducida al rodamiento
		rodictoriou roddolad arroddinionto
Consumo en el ciclo de la	JE ³⁾	
con neumáticos de serie, así o	omo con lla	ntas 8J x 18 y neumáticos 245/45 R18
entorno urbano	l/100 km	9.5
entorno no urbano	l/100 km	6.1
en total	l/100 km	7.3
CO ₂	g/km	167
con llantas 8J x 18 delanteros		seros y neumáticos 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 traseros,
con llantas de 8J x 19 y neum	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
con llantas 8J x 19 delanteros	, 9J x 19 tra	seros y neumáticos 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 traseros,
		seros y neumáticos 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 traseros
así como con neumáticos con	característi	cas de emergencia
entorno urbano	l/100 km	9.7

entorno urbano	1/ 100 KM	9.7	
entorno no urbano	l/100 km	6.2	
en total	l/100 km	7.5	
CO ₂	g/km	172	
con neumáticos de invier	no		
entorno urbano	l/100 km	9.9	
entorno no urbano	l/100 km	6.5	
en total	l/100 km	7.7	
CO ₂	g/km	177	
Clase de emisiones		EU6	

Catamaría da camuna	
Categoría de seguro	
KH/VK/TK	n.b.

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

Altura incluyendo aleta del techo
 Volumen de cambio de aceite
 Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumáticos elegido

02/2017 Página 5

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 520d.

		BMW 520d Touring
		z ozou rounny
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5/5
Largo/ancho/alto 1) (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ruedas	mm	1605 / 1630
adelante/atrás		
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.05
Capacidad del depósito	I aprox.	66
Aceite para motor 2)	1	5.0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)
Capacidad de carga según DIN	kg	725 (730)
Peso total permitido	kg	2380 (2390
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)
Peso Capacidad de remolque permitida (12 %) con freno/sin freno	kg	2000 / 750
Peso máximo en el techo/Peso máximo en el	kg	100 / 90
gancho de remolque		
Volumen de la maletero	1	570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0.28 (0.27) x 2.35
	-,,	5.25 (5.2.)
Motor		
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/4/4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría variable,
Ğ		inyección directa common-rail con inyectores de válvula magnética
		(presión máx. de inyección: 2000 bares)
Cilindrada efectiva	cm ³	1995
Carrera/diámetro	mm	90.0 / 84.0
Compresión	: 1	16.5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190
con revoluciones	min-1	4000
Par	Nm	400
con revoluciones	min-1	1750 – 2500
Sistema eléctrico	A I. /	00/
Batería/sitio de instalación	Ah/–	90 / maletero
Dinámico do manejo y coqu	ridad	
Dinámica de manejo y segu		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho
Suspensión delantera		de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas transversales, reducción del hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble,
		suspensión neumática con control automático de la altura
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de cuatro pistones
Frenos traseros Sistema de estabilidad de la		Frenos de disco ventilado de pinza fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de
conducción		frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco,
oonduction :		compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque; opcional: Suspensión electrónica Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acompañante, airbag laterales para el
_qaiparmonto do ocyunidad		conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás,
		cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante
		con topes, tensor de hebilla para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón,
		apoyacabezas activo delanteros, sensores de impacto, indicador de presión de
		neumáticos
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS),

opcional: Dirección activa integral

			BMW 520d Touring
Desmultiplicación direcció	n		:1 16.3
Neumáticos delanteros/tra			225/55 R17 97Y
Llantas delanteras/trasera			7.5J x 17 LM
			7100 X 17 EM
Caja de cambios			
Tipo de transmisión			6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades)
Relación de la transmisión	- I	:1	4.111 (5.000)
	ll l	: 1	2.248 (3.200)
	III	: 1	1.403 (2.143)
	IV	: 1	1.000 (1.720)
	V	: 1	0.802 (1.314)
	VI	: 1	0.659 (1.000)
	VII	: 1	- (0.822)
	VIII	: 1	- (0.640)
	R	: 1	3.727 (3.456)
Relación del diferencial		:1	3.385 (2.929)
Rendimiento			4404440
Relación potencia peso (C	IIN)	kg/kW	11.8 (11.9)
Rendimiento en litros		kW/l	70.2
Aceleración 0–100 k		S	8.0 (7.8)
en la 5a velocidad 80 km/h	⊢ 120	S	-
Velocidad máxima		km/h	230 (225)
BMW EfficientDynamic	s		
BMW EfficientDynamics medidas de serie			Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación,
medidas de serie			dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos
			indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo
			(automático) y asistente de previsión,
			BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, control activo de las aletas para aire, componentes adicionales controlados según se
			necesario, bomba de aceite controlada por sensores, diferencial trasero con
			propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia
			reducida a la rodadura, tecnología BMW Blue Performance
Consumo en el ciclo de	Ja HE	3)	

con neumáticos de serie, así entorno urbano	como con llantas l/100 km	8J x 18 y neumáticos 245/45 R18
ontorno urbano	l/100 km	
entonio dibano	# 100 Iuii	5.2 (4.9)
entorno no urbano	l/100 km	4.1 (4.0)
en total	l/100 km	4.5 (4.3)
CO ₂	g/km	119 (114)
con llantas 8J x 18 delanteros	s, 9J x 18 trasero	s y neumáticos 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 traseros,
con llantas de 8J x 19 y neun	náticos de 245/40) R19,
con llantas 8J x 19 delanteros	s, 9J x 19 trasero	s y neumáticos 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 traseros,
con llantas 8J x 20 delantero:	s, 9J x 20 trasero	s y neumáticos 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 traseros
así como con neumáticos con	n características o	de emergencia
entorno urbano	l/100 km	5.3 (5.1)
entorno no urbano	l/100 km	4.3 (4.2)
en total	l/100 km	4.7 (4.5)
CO ₂	g/km	124 (119)
con neumáticos de invierno		
entorno urbano	l/100 km	5.6 (5.2)
entorno no urbano	l/100 km	4.6 (4.4)
en total	l/100 km	4.9 (4.7)
CO ₂	g/km	129 (124)
Clase de emisiones		EU6
Categoría de seguro		

n.b.

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos) Los valores entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

KH/VK/TK

Altura incluyendo aleta del techo
 Volumen de cambio de aceite
 Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumáticos elegido

02/2017 Página 7

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring	
Carrocería Carrocería				
Número de puertas/asientos		5/5	5/5	
Largo/ancho/alto 1) (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498	
Distancia entre ejes	mm	2975	2975	
Distancia entre ruedas	mm	1605 / 1630	1605 / 1630	
adelante/atrás				
Distancia al suelo		140	140	
Radio de giro	m	12.05	12.22	
Capacidad del depósito	I aprox.	66	66	
Aceite para motor ²⁾	- 1	6.5	6.5	
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1750 / 1825	1800 / 1875	
Capacidad de carga según DIN	kg	730	730	
Peso total permitido	kg	2480	2530	
Peso permitido entre ejes	kg	1140 / 1455	1190 / 1455	
delantero/trasero				
Peso Capacidad de remolque permitida (12 %) con freno/sin	kg	2000 / 750	2000 / 750	
freno				
Peso máximo en el techo/Peso máximo en el	kg	100 / 90	100 / 90	
gancho de remolque				
Volumen de la maletero		570 – 1700	570 – 1700	
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0.27 x 2.35	0.28 x 2.35	
Motor				
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/6/4	R/6/4	
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turboc inyección directa common-rail con i	nyectores piezoeléctricos	
Cilia dan da la falatica	2	(presión máx. de inyecció	·	
Cilindrada efectiva	cm ³	2993	2993	
Carrera/diámetro Compresión	mm : 1	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0 16.5	
Combustible	. !	Diésel	Diésel	
Potencia	kW/CV	195 / 265	195 / 265	
con revoluciones	min-1	4000	4000	
Par	Nm	620	620	
con revoluciones	min-1	2000 – 2500	2000 – 2500	
Sistema eléctrico				
Batería/sitio de instalación	Ah/-	90 / maletero	90 / maletero	
D' () to the second				
Dinámica de manejo y segu Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla con el plano in	forior do dirección conorado bocho	
Suspension delantera		de aluminio, menor radio de pivotamiento transversales, reducción del h	o, compensación de las fuerzas	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio lig suspensión neumática con contro	ero, con soporte elástico doble,	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinz		
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de p		
Sistema de estabilidad de la		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dina		
conducción	frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco,			
	compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas en lazado con xDrive			
		(BMW 530d xDrive); opcional: Suspensi		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acor	, ,	
_qaipaimonto do ocyunidad		conductor y el acompañante, airbag de cor		
		cinturón de seguridad automático de tres pur		
		con topes, tensor de hebilla para cinturón y		
		The state of the s		
		apoyacabezas activo delanteros, sensores de	e impacto, indicador de presión de	

		BMW 530d Touring BMW 5	30d xDrive Touring
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremal	lera (EPS),
		opcional: Dirección activa integral	
Desmultiplicación dirección			16.3
Neumáticos delanteros/tras	eros	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97\
Llantas delanteras/traseras		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LN
Caja de cambios			
Tipo de transmisión		Caja de cambios automática Steptronic Caja de cambios a	
Dalasti ala la la casa della		de 8 velocidades	de 8 velocidades
Relación de la transmisión	<u> :1</u>	5.000	5.000
	:1 :1	3.200	3.200
	III : 1 IV : 1	2.143 1.720	2.143 1.720
	V :1	1.313	1.313
	V :1	1.000	1.000
	VI :1	0.823	0.823
	VIII :1		0.823
	R :1	0.640 3.478	3.478
Relación del diferencial	:1	2.471	2.471
Relacion del diferencial	.1	2.47 1	2.47
Rendimiento			
Relación potencia peso (DIN	·	9.0	9.2
Rendimiento en litros	kW/l	65.2	65.2
Aceleración 0–100 km		5.8	5.6
en la 5a velocidad 80– km/h	120 s	-	-
Velocidad máxima	km/h	250	250
		indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO cor (automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLight aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales demanda, bomba de aceite controlada por sensores, difer de distribución (BMW 530d xPsiven) con propiedades calentamiento, neumáticos con residencia reducida al roc	weight, propiedades controlados por rencial trasero y caja optimizadas de
		BMW Blue Performance	
Consumo en el ciclo de l			
		ntas 8J x 18 y neumáticos 245/45 R18	
entorno urbano	I/100 km	5.4 4.3	6.0
entorno no urbano en total	1/100 km	4.7	4.9 5.3
CO ₂	g/km	124	139
con llantas 8J x 18 delanter con llantas de 8J x 19 y llan con llantas 8J x 19 delanter	os, 9J x 18 tra tas de 245/40 os, 9J x 19 tra	seros y llantas 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 trasero R19, seros y llantas 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 trasero	OS, OS,
con llantas 8J x 20 delanter así como con llantas con ca	,	seros y llantas 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 trasero e emergencia	OS
entorno urbano	l/100 km	5.7	6.2
entorno no urbano	l/100 km	4.6	5.1
en total	l/100 km	5.0	5.5
CO ₂	g/km	131	144
con neumáticos de invierno			
entorno urbano	l/100 km	5.8	6.4
entorno no urbano	l/100 km	4.7	5.2
en total	l/100 km	5.1	5.7
CO ₂	g/km	134	149
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH/VK/TK		n.b.	n.b.

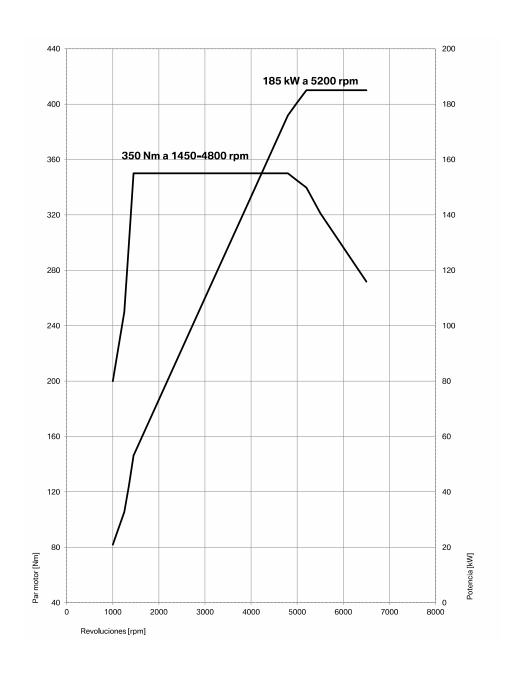
Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

 ¹⁾ Altura incluyendo aleta del techo
 ²⁾ Volumen de cambio de aceite
 ³⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de neumáticos elegido

02/2017 Página 9

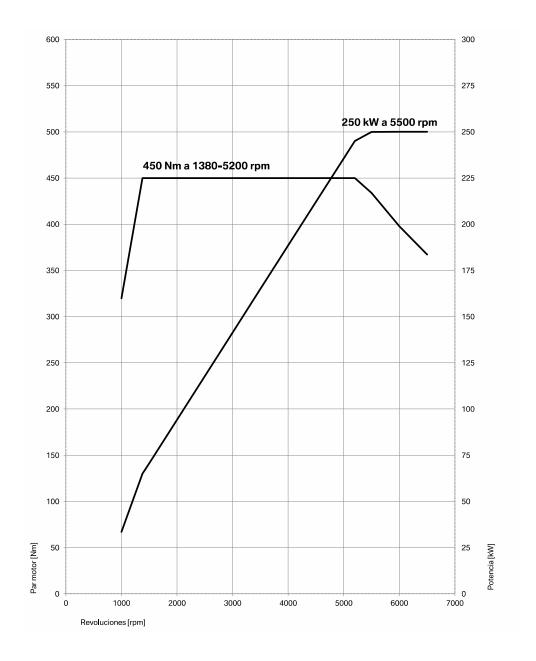
Diagrama de potencia y par. El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530i.





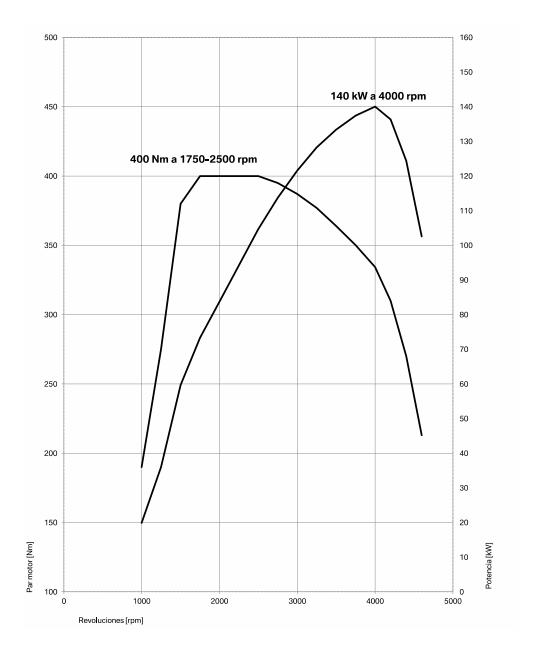
02/2017 Página 10

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.



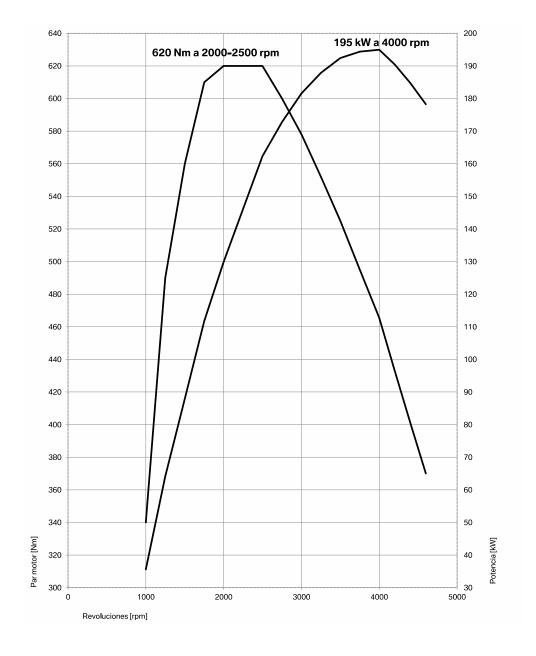
02/2017 Página 11

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 520d.



02/2017 Página 12

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.

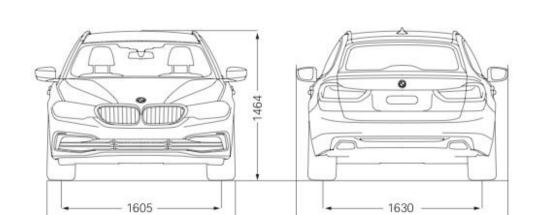


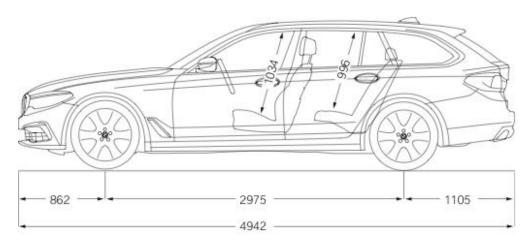
02/2017 Página 13

Dimensiones externas e internas. El nuevo BMW Serie 5 Touring.

1868







2126

