

# Datos técnicos.

## El nuevo BMW Serie 5 Touring.

### 530i.



<b>BMW 530i Touring</b>		
<b>Carrocería</b>		
Número de puertas/asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto <sup>1)</sup> (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ruedas adelante/atrás	mm	1605 / 1630
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.05
Capacidad del depósito	l aprox.	68
Aceite para motor <sup>2)</sup>	l	5.25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1640 / 1715
Capacidad de carga según DIN	kg	720
Peso total permitido	kg	2360
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1065 / 1410
Peso Capacidad de remolque permitida (12 %) con freno/sin freno	kg	2000 / 750
Peso máximo en el techo/Peso máximo en gancho de remolque	kg	100 / 90
Volumen del maletero	l	570 – 1700
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0.28 x 2.35
<b>Motor</b>		
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor TwinScroll, inyección directa High Precision Injection, control completamente variable de válvulas VALVETRONIC, control variable del árbol de levas VANOS doble
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1998
Carrera/diámetro	mm	94.6 / 82.0
Compresión	:1	10.2
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/ CV	185 / 252
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	5200 – 6500
Par	Nm	350
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	1450 – 4800
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería/sitio de instalación	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas transversales, reducción del hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble, suspensión neumática con control automático de la altura
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de cuatro pistones
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque; opcional: suspensión electrónica, Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acompañante, airbag laterales para el conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con topes, tensor de hebilla para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón, apoyacabezas activos delanteros, sensores de impacto, indicador de presión neumáticos de ruedas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS), opcional: Dirección activa integral

<b>BMW 530i Touring</b>		
Desmultiplicación dirección	:1	16.3
Neumáticos delanteros/traseros		225/55 R17 97Y
Lantas delanteras/traseras		7.5J x 17 LM

#### **Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión	I : 1	5.000
	II : 1	3.200
	III : 1	2.143
	IV : 1	1.720
	V : 1	1.314
	VI : 1	1.000
	VII : 1	0.822
	VIII : 1	0.640
	R : 1	3.456
Relación del diferencial	:1	2.929

#### **Rendimiento**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	8.9
Rendimiento en litros	kW/l	92.6
Aceleración 0-100 km/h	s	6.5
en la 5a velocidad 80-120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	250

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas de serie	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo (automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, diferencial en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

#### **Consumo en el ciclo de la UE <sup>3)</sup>**

con neumáticos de serie, así como con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/45 R18		
entorno urbano	l/100 km	7.2
entorno no urbano	l/100 km	5.1
en total	l/100 km	5.8
CO <sub>2</sub>	g/km	133
con llantas 8J x 18 delanteros, 9J x 18 traseros y neumáticos 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 traseros, con llantas de 8J x 19 y neumáticos de 245/40 R19, con llantas 8J x 19 delanteros, 9J x 19 traseros y neumáticos 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 traseros, con llantas 8J x 20 delanteros, 9J x 20 traseros y neumáticos 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 traseros así como con neumáticos con características de emergencia		
entorno urbano	l/100 km	7.5
entorno no urbano	l/100 km	5.3
en total	l/100 km	6.1
CO <sub>2</sub>	g/km	139
con neumáticos de invierno		
entorno urbano	l/100 km	7.6
entorno no urbano	l/100 km	5.5
en total	l/100 km	6.3
CO <sub>2</sub>	g/km	143
Clase de emisiones		EU6

#### **Categoría de seguro**

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Altura incluyendo aleta del techo

<sup>2)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>3)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# El nuevo BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.

<b>BMW 540i xDrive Touring</b>		
<b>Carrocería</b>		
Número de puertas/asientos		5/5
Largo/ancho/alto <sup>1)</sup> (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ruedas adelante/atrás	mm	1605 / 1630
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.22
Capacidad del depósito	l aprox.	68
Aceite para motor <sup>2)</sup>	l	6.5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1765 / 1840
Capacidad de carga según DIN	kg	730
Peso total permitido	kg	2495
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1185 / 1430
Peso Capacidad de remolque permitida (12 %) con freno/sin freno	kg	2000 / 750
Peso máximo en el techo/Peso máximo en gancho de remolque	kg	100 / 90
Volumen de la maletero	l	570 – 1700
Resistencia aerodinámica	cx x A	0.29 x 2.35
<b>Motor</b>		
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor TwinScroll, inyección directa High Precision Injection, control completamente variable de válvulas VALVETRONIC, control variable del árbol de levas VANOS doble
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2998
Carrera/diámetro	mm	94.6 / 82.0
Compresión	: 1	11.0
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/PS	250 / 340
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Par	Nm	450
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	1380 – 5200
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería/sitio de instalación	Ah/-	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas transversales, reducción del hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble, suspensión neumática con control automático de la altura
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de cuatro pistones
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas enlazado con xDrive; opcional: Suspensión electrónica, Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acompañante, airbag laterales para el conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con topes, tensor de hebilla para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón, apoyacabezas activo frontales, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos

**BMW 540i xDriveTouring**

Dirección	Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS), opcional: Dirección activa integral	
Desmultiplicación dirección	:1	16.3
Neumáticos delanteros/traseros	225/55 R17 97Y	
Llantas delanteras/traseras	7.5J x 17 LM	

**Caja de cambios**

Tipo de transmisión	Caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades	
Relación de la transmisión	I : 1	5.000
	II : 1	3.200
	III : 1	2.143
	IV : 1	1.720
	V : 1	1.314
	VI : 1	1.000
	VII : 1	0.822
	VIII : 1	0.640
	R : 1	3.456
Relación del diferencial	:1	2.929

**Rendimiento**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7.1
Rendimiento en litros	kW/l	83.4
Aceleración 0-100 km/h	s	5.1
en la 5a velocidad 80-120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas de serie	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo (automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, diferencial trasero y caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento
--	---

**Consumo en el ciclo de la UE <sup>3)</sup>**

con neumáticos de serie, así como con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/45 R18		
entorno urbano	l/100 km	9.5
entorno no urbano	l/100 km	6.1
en total	l/100 km	7.3
CO <sub>2</sub>	g/km	167
con llantas 8J x 18 delanteros, 9J x 18 traseros y neumáticos 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 traseros, con llantas de 8J x 19 y neumáticos de 245/40 R19,		
con llantas 8J x 19 delanteros, 9J x 19 traseros y neumáticos 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 traseros, con llantas 8J x 20 delanteros, 9J x 20 traseros y neumáticos 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 traseros así como con neumáticos con características de emergencia		
entorno urbano	l/100 km	9.7
entorno no urbano	l/100 km	6.2
en total	l/100 km	7.5
CO <sub>2</sub>	g/km	172
con neumáticos de invierno		
entorno urbano	l/100 km	9.9
entorno no urbano	l/100 km	6.5
en total	l/100 km	7.7
CO <sub>2</sub>	g/km	177
Clase de emisiones	EU6	

**Categoría de seguro**

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Altura incluyendo aleta del techo

<sup>2)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>3)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# El nuevo BMW Serie 5 Touring. 520d.

<b>BMW 520d Touring</b>		
<b>Carrocería</b>		
Número de puertas/asientos		5 / 5
Largo/ancho/alto <sup>1)</sup> (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ruedas adelante/atrás	mm	1605 / 1630
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.05
Capacidad del depósito	l aprox.	66
Aceite para motor <sup>2)</sup>	l	5.0
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)
Capacidad de carga según DIN	kg	725 (730)
Peso total permitido	kg	2380 (2390)
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)
Peso Capacidad de remolque permitida (12 %) con freno/sin freno	kg	2000 / 750
Peso máximo en el techo/Peso máximo en el gancho de remolque	kg	100 / 90
Volumen de la maletero	l	570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0.28 (0.27) x 2.35
<b>Motor</b>		
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R / 4 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría variable, inyección directa common-rail con inyectores de válvula magnética (presión máx. de inyección: 2000 bares)
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	1995
Carrera/diámetro	mm	90.0 / 84.0
Compresión	: 1	16.5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000
Par	Nm	400
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería/sitio de instalación	Ah/–	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>		
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas transversales, reducción del hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble, suspensión neumática con control automático de la altura
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de cuatro pistones
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la conducción		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque; opcional: Suspensión electrónica Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acompañante, airbag laterales para el conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con topes, tensor de hebilla para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón, apoyacabezas activo delanteros, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS), opcional: Dirección activa integral

<b>BMW 520d Touring</b>		
Desmultiplicación dirección	:1	16.3
Neumáticos delanteros/traseros		225/55 R17 97Y
Llantas delanteras/traseras		7.5J x 17 LM

#### **Caja de cambios**

Tipo de transmisión	6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades)	
Relación de la transmisión I	:1	4.111 (5.000)
II	:1	2.248 (3.200)
III	:1	1.403 (2.143)
IV	:1	1.000 (1.720)
V	:1	0.802 (1.314)
VI	:1	0.659 (1.000)
VII	:1	– (0.822)
VIII	:1	– (0.640)
R	:1	3.727 (3.456)
Relación del diferencial	:1	3.385 (2.929)

#### **Rendimiento**

Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11.8 (11.9)
Rendimiento en litros	kW/l	70.2
Aceleración 0–100 km/h	s	8.0 (7.8)
en la 5a velocidad 80–120 km/h	s	–
Velocidad máxima	km/h	230 (225)

#### **BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics medidas de serie	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo (automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, control activo de las aletas para aire, componentes adicionales controlados según sea necesario, bomba de aceite controlada por sensores, diferencial trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, tecnología BMW Blue Performance
--	---

#### **Consumo en el ciclo de la UE <sup>3)</sup>**

con neumáticos de serie, así como con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/45 R18		
entorno urbano	l/100 km	5.2 (4.9)
entorno no urbano	l/100 km	4.1 (4.0)
en total	l/100 km	4.5 (4.3)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (114)
con llantas 8J x 18 delanteros, 9J x 18 traseros y neumáticos 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 traseros, con llantas de 8J x 19 y neumáticos de 245/40 R19,		
con llantas 8J x 19 delanteros, 9J x 19 traseros y neumáticos 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 traseros, con llantas 8J x 20 delanteros, 9J x 20 traseros y neumáticos 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 traseros así como con neumáticos con características de emergencia		
entorno urbano	l/100 km	5.3 (5.1)
entorno no urbano	l/100 km	4.3 (4.2)
en total	l/100 km	4.7 (4.5)
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (119)
con neumáticos de invierno		
entorno urbano	l/100 km	5.6 (5.2)
entorno no urbano	l/100 km	4.6 (4.4)
en total	l/100 km	4.9 (4.7)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (124)
Clase de emisiones		EU6

#### **Categoría de seguro**

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)  
Los valores entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

<sup>1)</sup> Altura incluyendo aleta del techo

<sup>2)</sup> Volumen de cambio de aceite

<sup>3)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido

# El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.

		<b>BMW 530d Touring</b>	<b>BMW 530d xDrive Touring</b>
<b>Carrocería</b>			
Número de puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/ancho/alto <sup>1)</sup> (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975	2975
Distancia entre ruedas adelante/atrás	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Distancia al suelo		140	140
Radio de giro	m	12.05	12.22
Capacidad del depósito	l aprox.	66	66
Aceite para motor <sup>2)</sup>	l	6.5	6.5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1750 / 1825	1800 / 1875
Capacidad de carga según DIN	kg	730	730
Peso total permitido	kg	2480	2530
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1140 / 1455	1190 / 1455
Peso Capacidad de remolque permitida (12 %) con freno/sin freno	kg	2000 / 750	2000 / 750
Peso máximo en el techo/Peso máximo en el gancho de remolque	kg	100 / 90	100 / 90
Volumen de la maleta	l	570 – 1700	570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0.27 x 2.35	0.28 x 2.35
<b>Motor</b>			
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máx. de inyección: 2500 bares)	
Cilindrada efectiva	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Carrera/diámetro	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compresión	: 1	16.5	16.5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	195 / 265	195 / 265
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Par	Nm	620	620
con revoluciones	min <sup>-1</sup>	2000 – 2500	2000 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería/sitio de instalación	Ah/–	90 / maletero	90 / maletero
<b>Dinámica de manejo y seguridad</b>			
Suspensión delantera		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas transversales, reducción del hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble, suspensión neumática con control automático de la altura	
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de cuatro pistones	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de pinza fija de un pistón	
Sistema de estabilidad de la conducción		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas enlazado con xDrive (BMW 530d xDrive); opcional: Suspensión electrónica, Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbag para el conductor y el acompañante, airbag laterales para el conductor y el acompañante, airbag de cortina en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con topes, tensor de hebilla para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón, apoyacabezas activo delanteros, sensores de impacto, indicador de presión de neumáticos	

		<b>BMW 530d Touring</b>	<b>BMW 530d xDrive Touring</b>
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS), opcional: Dirección activa integral	
Desmultiplicación dirección	:1	16.3	16.3
Neumáticos delanteros/traseros		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Llantas delanteras/traseras		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM
<b>Caja de cambios</b>			
Tipo de transmisión		Caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades	Caja de cambios automática Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	: 1	5.000	5.000
II	: 1	3.200	3.200
III	: 1	2.143	2.143
IV	: 1	1.720	1.720
V	: 1	1.313	1.313
VI	: 1	1.000	1.000
VII	: 1	0.823	0.823
VIII	: 1	0.640	0.640
R	: 1	3.478	3.478
Relación del diferencial	:1	2.471	2.471
<b>Rendimiento</b>			
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	9.0	9.2
Rendimiento en litros	kW/l	65.2	65.2
Aceleración 0-100 km/h	s	5.8	5.6
en la 5a velocidad 80-120 km/h	s	-	-
Velocidad máxima	km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics medidas de serie		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo (automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, diferencial trasero y caja de distribución (BMW 530d xDrive) con propiedades optimizadas de calentamiento, neumáticos con resistencia reducida al rodamiento, tecnología BMW Blue Performance	
<b>Consumo en el ciclo de la UE <sup>3)</sup></b>			
con neumáticos de serie, así como con llantas 8J x 18 y neumáticos 245/45 R18			
entorno urbano	l/100 km	5.4	6.0
entorno no urbano	l/100 km	4.3	4.9
en total	l/100 km	4.7	5.3
CO <sub>2</sub>	g/km	124	139
con llantas 8J x 18 delanteros, 9J x 18 traseros y llantas 245/45 R18 delanteros, 275/40 R18 traseros, con llantas de 8J x 19 y llantas de 245/40 R19, con llantas 8J x 19 delanteros, 9J x 19 traseros y llantas 245/40 R19 delanteros, 275/35 R19 traseros, con llantas 8J x 20 delanteros, 9J x 20 traseros y llantas 245/35 R20 delanteros, 275/30 R20 traseros así como con llantas con características de emergencia			
entorno urbano	l/100 km	5.7	6.2
entorno no urbano	l/100 km	4.6	5.1
en total	l/100 km	5.0	5.5
CO <sub>2</sub>	g/km	131	144
con neumáticos de invierno			
entorno urbano	l/100 km	5.8	6.4
entorno no urbano	l/100 km	4.7	5.2
en total	l/100 km	5.1	5.7
CO <sub>2</sub>	g/km	134	149
Clase de emisiones		EU6	EU6
<b>Categoría de seguro</b>			
KH/VK/TK		n.b.	n.b.

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

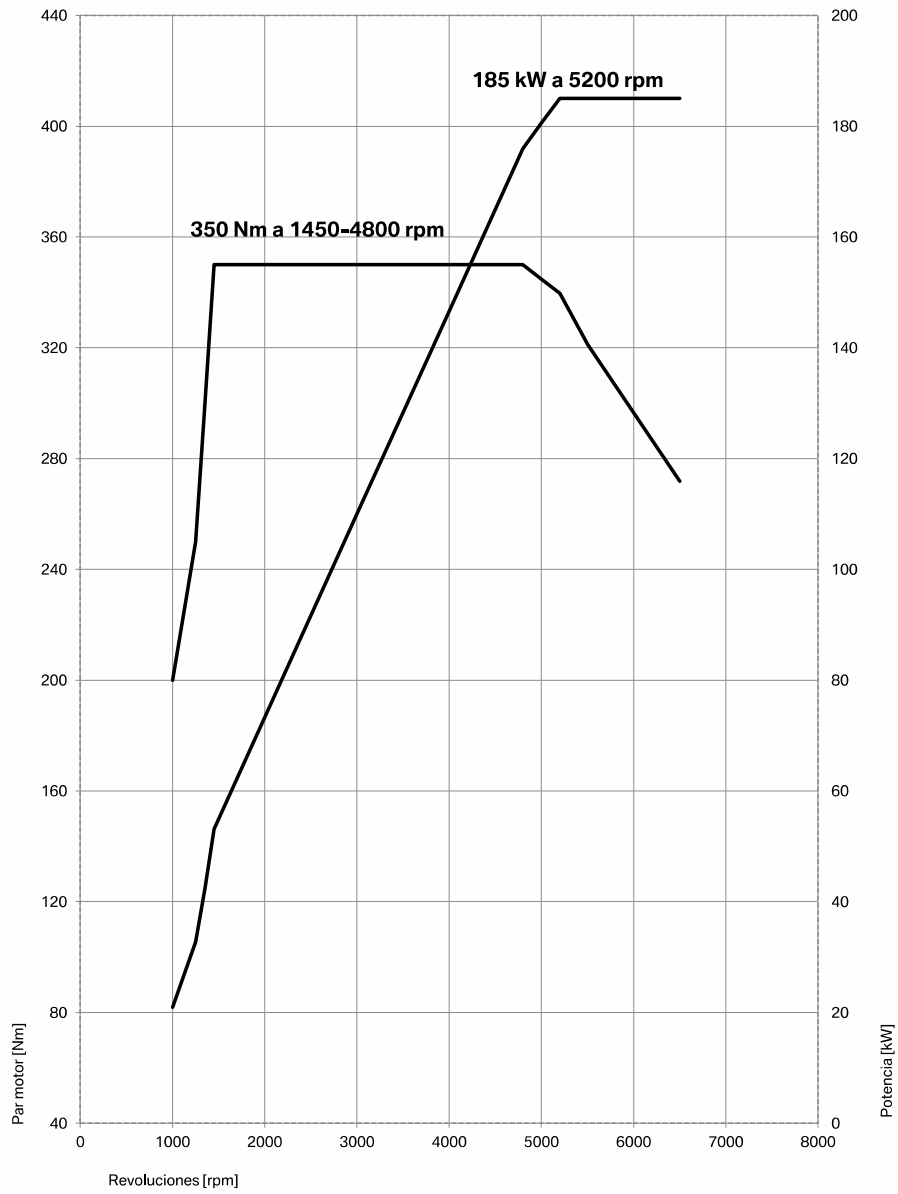
<sup>1)</sup> Altura incluyendo aleta del techo

<sup>2)</sup> Volumen de cambio de aceite

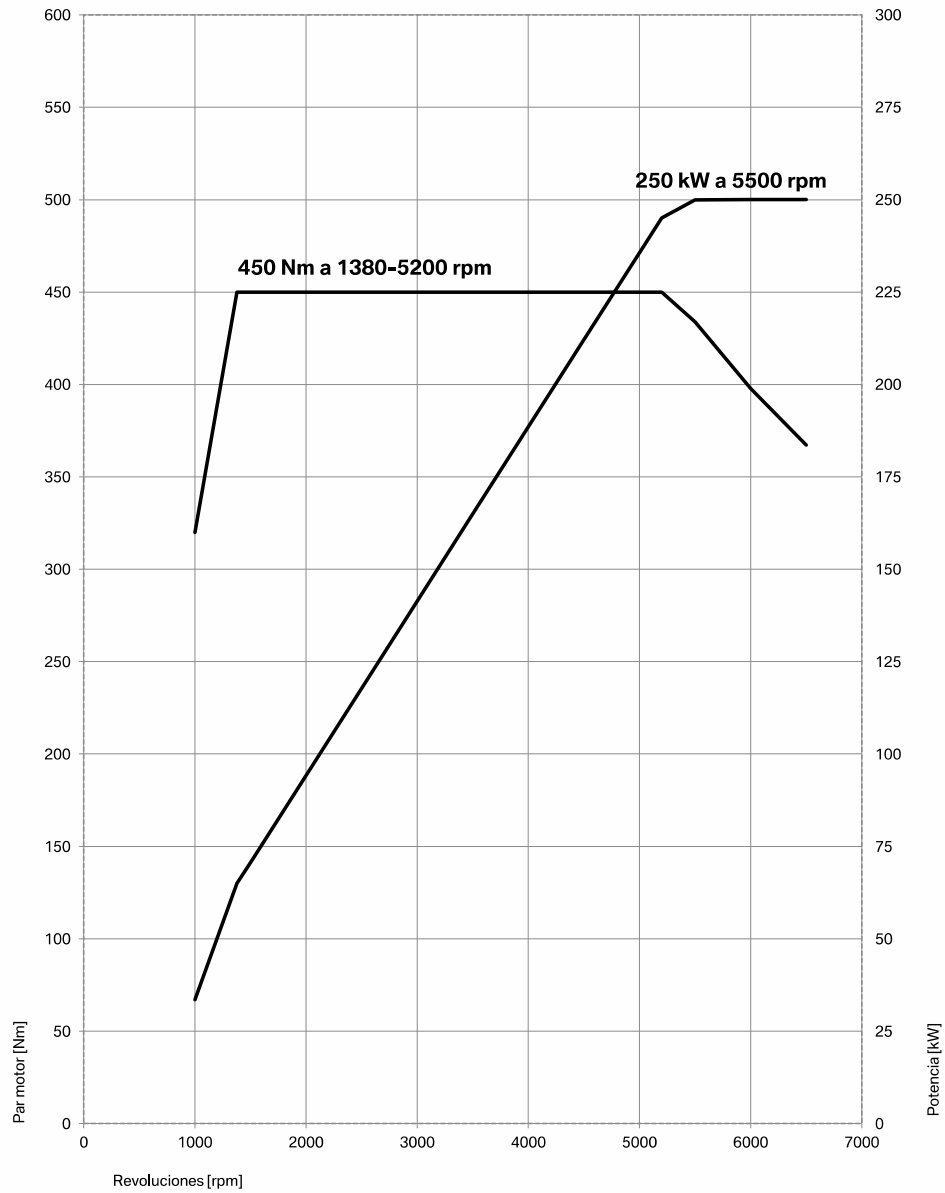
<sup>3)</sup> Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del formato de neumáticos elegido



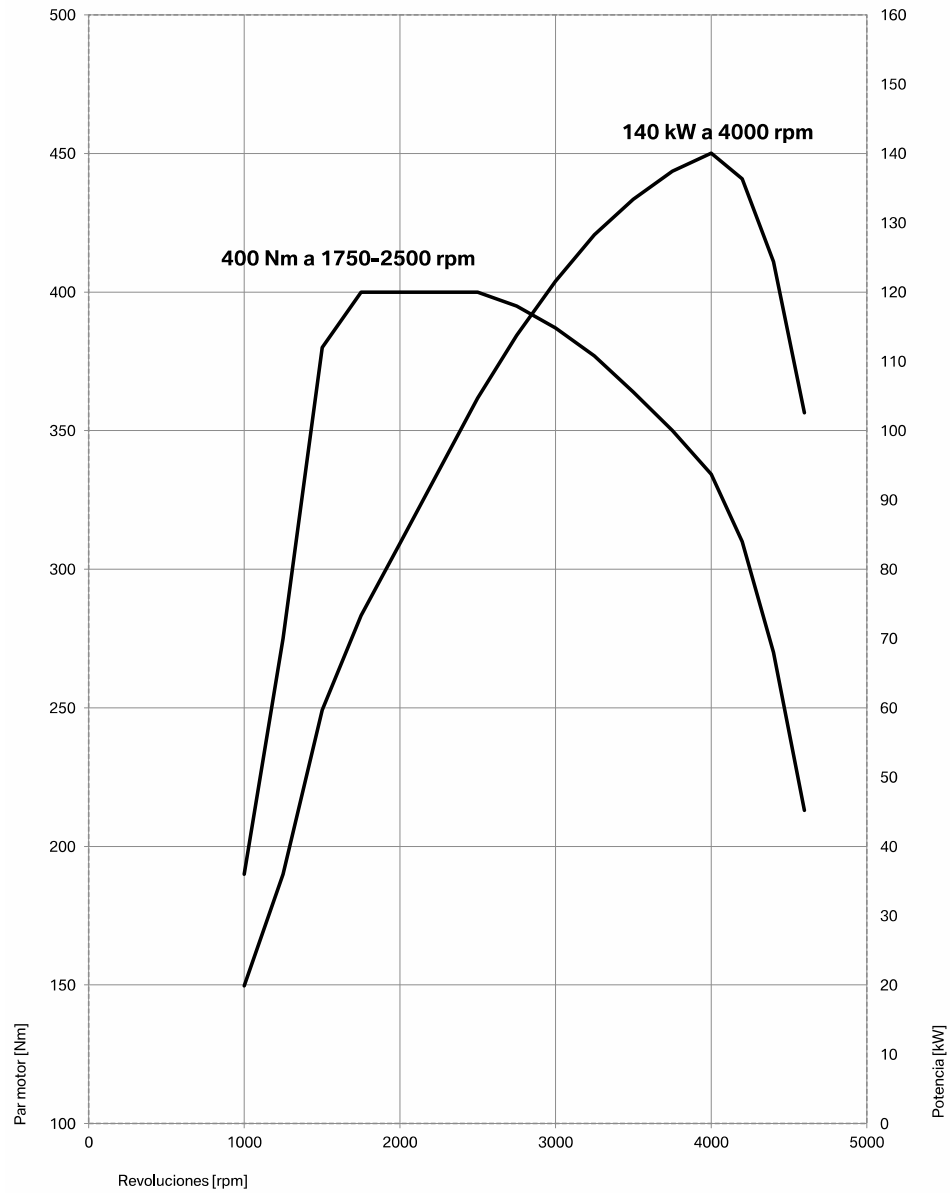
# Diagrama de potencia y par. El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530i.



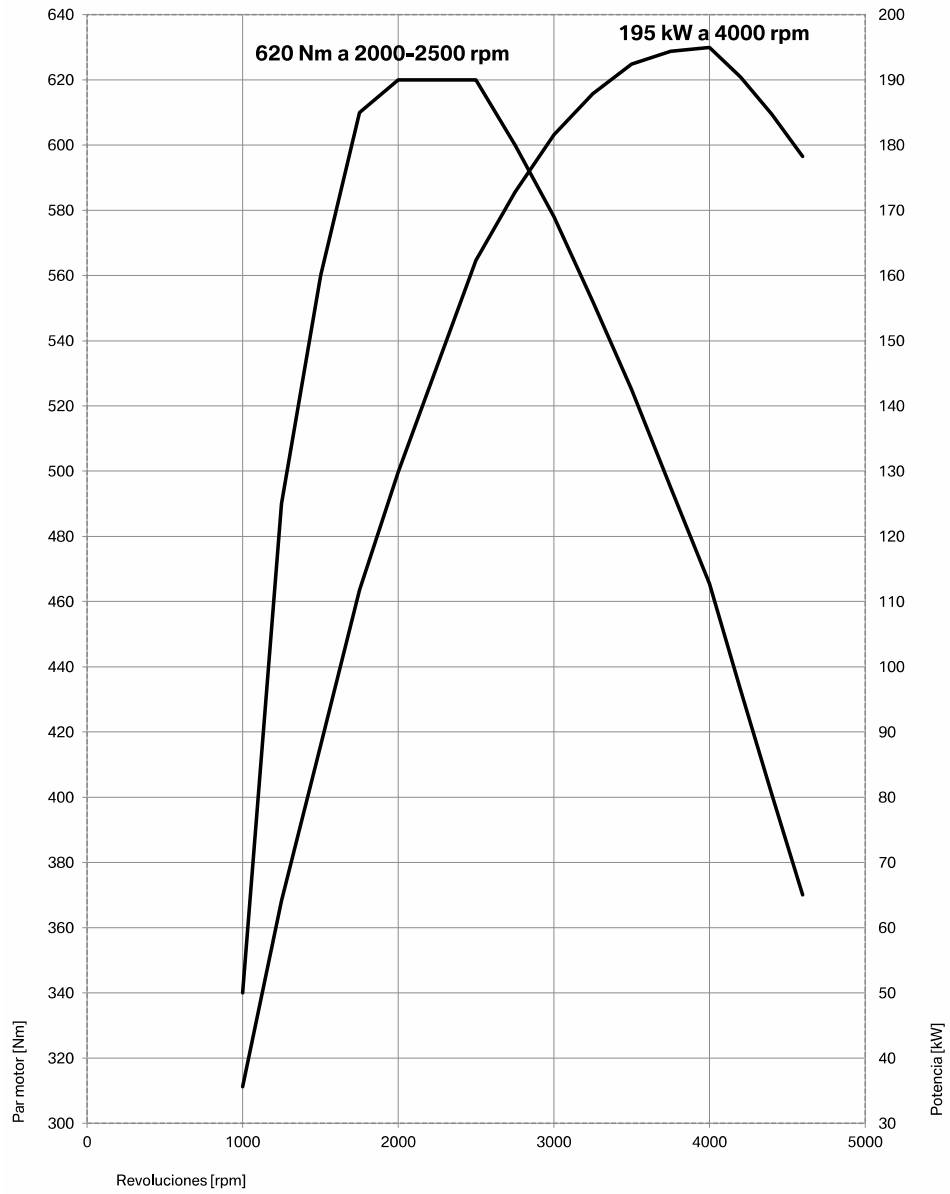
# El nuevo BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.



# El nuevo BMW Serie 5 Touring. 520d.



# El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.



# Dimensiones externas e internas. El nuevo BMW Serie 5 Touring.

