

El nuevo BMW Serie 5 Touring. Lo más destacado.



THE NEW BMW 5 SERIES TOURING - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



Steering and lane control assistant up to 210 km/h (130 mph).
Lane Change Assistant and Lane keeping assistant with active side collision protection.
Evasion aid.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.

BMW TwinPower
Turbo engines.



Active Air Stream
kidney grille /
 C_d as low as 0.27.

Adaptive LED
Headlights with
BMW Selective Beam.

Body with lightweight construction
is up to 100 kilograms lighter than
its predecessor.

THE NEW BMW 5 SERIES TOURING - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Integral compartment for load
area cover and partition net.
Boot capacity: 570 - 1,700 litres.
Separately-opening rear window.

All diesel engines come as
standard with an SCR system.



Air suspension for the rear axle
with automatic self-levelling.
BMW xDrive working in tandem with Integral
Active Steering and M Sport suspension.

Remote
Control
Parking.

Intelligent Auto Start Stop
function adjusts its responses
to traffic conditions.

THE NEW BMW 5 SERIES TOURING - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Presentación del nuevo BMW Serie 5 Touring: La quinta generación continúa con la historia de éxitos de 25 años de esta variante de carrocería caracterizada por un placer de conducción, estética, innovación y funcionalidad inteligente en el segmento premium de la clase media superior.
- Fortalecimiento de su posición líder en el segmento en cuanto a dinámica, agilidad y precisión, gracias a un chasis de nuevo desarrollo y a BMW EfficientLightweight con reducción de peso en un promedio de 100 kilogramos frente a los modelos anteriores.
- El diseño exterior con una silueta dinámica y alargada, una parte frontal más expresiva y una parte trasera que resalta el ancho de la carrocería destacan el carácter deportivo del nuevo BMW Serie 5 Touring.
- Las dimensiones exteriores aumentaron en 36 milímetros hasta 4943 milímetros en la longitud, en 8 milímetros hasta 1868 milímetros en el ancho y en 10 milímetros hasta 1498 milímetros en la altura. La distancia entre ejes se amplió en 7 milímetros hasta 2975 milímetros.
- Aumento notable en la comodidad y ambiente premium en el interior. Acústica interna optimizada al nivel de la berlina. Mayor espacio para cabeza, hombros y piernas en todas las plazas. Mayor comodidad en la parte trasera gracias al nuevo contorno de los apoyabrazos, mayor profundidad en los asientos y más espacio para las rodillas. El ancho del

interior es suficiente para colocar tres asientos para niños en la parte trasera.

- El volumen del maletero aumentó en 570 litros hasta 1700 litros, y la capacidad de carga en 120 kilogramos hasta 720 a 730 kilogramos. Variabilidad inteligente y funcionalidad única gracias a los respaldos de los asientos traseros plegables en relación 40:20:40, el desbloqueo eléctrico a distancia de los respaldos con un botón en el maletero, compartimento para la cubierta del área de carga y red divisora para el piso del maletero, cristal trasero que se abre por separado, y apertura y cierre automática del portón del maletero de serie, o sin contacto de forma opcional.
- Introducción al mercado en junio de 2017 con una gama extensa de motorizaciones. Motores de gasolina y diésel con cuatro y seis cilindros. Tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive disponible para dos de las motorizaciones desde el lanzamiento al mercado.
- Selección notablemente más amplia de sistemas para asistencia a la conducción con los nuevos avances en dirección a la conducción autónoma. Mayor comodidad y seguridad gracias al aviso de colisión y aviso de peatones con la función de frenado en ciudad, advertencias de tráfico lateral y en cruces, asistente de cambio de carril y advertencia de salida de carril con protección activa anticollision lateral, asistente de evasión, y el asistente de dirección hasta 210 km/h. Alerta de peligros mediante integración en red con otros vehículos BMW. Estacionamiento por control remoto mediante la llave con display BMW.
- BMW Connected con integración total entre vehículo y smartphone: Variedad única de funciones para una planificación personal de citas y movilidad, comunicación e infotainment. Información de tráfico en tiempo real (Real Time Traffic Information) y On-Street Parking Information. Administración de calendario, correo y contactos a través de Microsoft Exchange.
- Eficacia ejemplar gracias a la reducción del consumo hasta en un 11 por ciento. Todos los modelos diésel cuentan con control de emisiones con sistema SCR.
- Excepcional combinación de dinamismo y comodidad de manejo gracias a los componentes ligeros y al nuevo desarrollo del chasis. Suspensión neumática en el eje trasero de serie. Suspensión electrónica, barras

estabilizadoras dinámicas, dirección activa integral y suspensión deportiva M también en combinación con BMW xDrive.

- Concepto de indicación y control BMW iDrive de siguiente generación, incluyendo controlador táctil, pantalla táctil de 10.25 pulgadas y menú con iconos, control por gestos BMW y comandos por voz natural. Nuevo Head-up display con una superficie de proyección un 70 por ciento más grande.
- Luces diurnas, de cruce y carretera de serie con tecnología LED, faros LED adaptativos con distribución variable de la luz y luces de carretera automáticas con anti deslumbramiento de forma opcional.
- Techo solar panorámico con dimensiones ampliadas y sistema cómodo de apertura. Ajuste eléctrico de asientos con sensores táctiles. Asientos comfort con ocho programas de masaje.
- Conexión inalámbrica con smartphone mediante Bluetooth y recarga inductiva, uso de Apple CarPlay así como hotspot WLAN para hasta 10 dispositivos.

- **Variantes del modelo para el lanzamiento:**

BMW 530i Touring: Motor gasolina de cuatro cilindros, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Cilindrada: 1998 cm³, Potencia: 185 kW/252 CV a 5200 – 6500 min⁻¹,
Par máx.: 350 Nm a 1450 – 4800 min⁻¹,
Aceleración [0–100 km/h]: 6.5 segundos,
Velocidad máxima: 250 km/h,
Consumo combinado*: 6.3 – 5.8 l/100 km,
Emisiones de CO₂ combinadas*: 143 – 133 g/km.

BMW 540i xDrive Touring: Motor gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Cilindrada: 2998 cm³, Potencia: 250 kW/340 CV a 5500 – 6500 min⁻¹,
Par máx.: 450 Nm a 1380 – 5200 min⁻¹,
Aceleración [0–100 km/h]: 5.1 segundos,
Velocidad máxima: 250 km/h,
Consumo combinado*: 7.7 – 7.3 l/100 km,
Emisiones de CO₂ combinadas*: 177 – 167 g/km.

BMW 520d Touring: Motor diésel de cuatro cilindros, 6 velocidades, caja de cambios manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)
Cilindrada: 1995 cm³, Potencia: 140 kW/190 CV a 4000 min⁻¹,
Par máx.: 400 Nm a 1750 – 2500 min⁻¹,
Aceleración [0–100 km/h]: 8.0 segundos (7.8 segundos),
Velocidad máxima: 230 km/h (225 km/h),
Consumo combinado*: 4.9 – 4.5 l/100 km (4.7 – 4.3 l/100 km),
Emisiones de CO₂ combinadas*: 129 – 119 g/km (124 – 114 g/km).

BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring: Motor diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Cilindrada: 2993 cm³, Potencia: 195 kW/265 CV a 4000 min⁻¹, Par máx.: 620 Nm a 2000 – 2500 min⁻¹,
Aceleración [0–100 km/h]: 5.8 segundos / 5.6 segundos,
Velocidad máxima: 250 km/h / 250 km/h,
Consumo combinado*: 5.1 – 4.7 l/100 km / 5.7 – 5.3 l/100 km,
Emisiones de CO₂ combinadas*: 134 – 124 g/km / 149 – 139 g/km.

* Valores según el ciclo de pruebas de la UE, dependen del formato de llantas elegido.
Todos los valores de kilometraje, consumo y emisiones son provisionales.

Para mayor información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones específicas de CO₂ oficiales y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles consulte los «Lineamientos sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles» que se encuentran en todos los puntos de venta, en la Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Lineamientos sobre CO₂ (PDF – 2.7 MB)