



Comunicado de Prensa
03 de marzo de 2017

Placer de conducir eléctrico: lanzamiento del MINI Cooper SE Countryman ALL4

El primer modelo híbrido enchufable (plug-in) de esta prestigiosa marca británica llegará a nuestras carreteras en 2017. Este todoterreno para ciudad y campo ahora ofrece la opción de conducir solo con electricidad y, por tanto, una movilidad local libre de emisiones.

Múnich. El placer de conducir característico de MINI toma una nueva dimensión: eléctrico, prácticamente silencioso, con una entrega de potencia espontánea impresionante y completamente libre de emisiones de CO₂. A fecha de junio de 2017, el lanzamiento al mercado del MINI Cooper SE Countryman ALL4 lo convertirá en el modelo más espacioso y versátil de esta marca de prestigio británica, pionera en movilidad eficiente y sostenible. El primer modelo híbrido enchufable (plug-in) MINI no solo ofrece gran agilidad deportiva en la carretera y lejos del asfalto, sino también la posibilidad de conducir de forma completamente eléctrica, lo que genera cero emisiones locales.

El MINI Cooper SE Countryman ALL4 (consumo de energía promedio: 2,1-2,3 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 49-52 g/km) estará disponible en los concesionarios el 24 de junio de 2017.

El sistema híbrido del MINI Cooper SE Countryman ALL4 está hecho con un motor de gasolina de 3 cilindros con tecnología TwinPower Turbo MINI y un motor eléctrico síncrono. Juntos, generan una potencia total de sistema de 224 CV, que permite al coche pasar de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos. La potencia del motor de combustión se transmite a las ruedas delanteras mediante un cambio Steptronic de 6 velocidades. El motor eléctrico transmite la potencia a las ruedas traseras mediante una transmisión de una sola velocidad en dos etapas. La interacción controlada de forma inteligente entre los dos centros de potencia crea un sistema eléctrico de tracción a las cuatro ruedas que optimiza la agilidad y estabilidad en la carretera al tiempo que ofrece una tracción superior sobre la nieve y las superficies sin asfaltar.

En el tráfico diario, el control de conducción inteligente del MINI Cooper SE Countryman ALL4 ofrece una intensa experiencia de conducción híbrida. Al arrancar, solo el motor eléctrico se activa al principio, lo que produce un arranque prácticamente silencioso. Como es típico de los motores eléctricos, todo el par está disponible desde el arranque. Cuando se alcanza una velocidad de conducción de 80 km/h, el motor de combustión se activa de forma suave. El botón eDRIVE permite al conductor continuar conduciendo solo con el motor eléctrico una vez alcanzado este punto si lo prefiere: en el modo MAX eDRIVE el MINI Cooper SE Countryman ALL4 alcanza los 125 km/h libre de emisiones locales. La autonomía eléctrica del primer modelo híbrido enchufable MINI es de 40 kilómetros.

La energía necesaria para ello se almacena en una batería de alto voltaje de iones de litio ubicada bajo el asiento trasero. Se puede cargar con un enchufe doméstico convencional o, para mayor entrada de energía, en una "wallbox" o en una estación de recarga pública. Se necesitan entre 2:15 y 3:15 horas para recargarlo.

La eficiencia y potencia del motor eléctrico, su inteligente interacción con el motor de combustión y la calidad y fiabilidad exclusivas de todos los componentes del sistema híbrido dan como resultado la tecnología eDrive de BMW Group. La batería de alta tensión viene con una garantía que dura seis años o 100.000 km.

El MINI Cooper SE Countryman ALL4 combina un sistema de conducción progresiva con el concepto de espacio versátil y el estilo característico de la marca para la última gama de modelos MINI. El placer de una conducción exclusivamente eléctrica viene con muy pocas limitaciones de espacio en el interior. El volumen del maletero del modelo híbrido es de 405 litros y se puede ampliar a 1.275 litros con los respaldos traseros plegados. Además, la gama de tapicería estándar del MINI Cooper SE Countryman ALL4 es excepcionalmente amplia. El equipamiento de serie incluye un manillar deportivo de tres radios, los modos de conducción MINI para configuración individual del vehículo y el sistema de navegación MINI, que incluye la radio MINI Visual Boost con ordenador de a bordo de 6,5 pulgadas en el panel de instrumentos central y el controlador MINI en la consola central.

Además de elementos de diseño específicos del modelo, tales como la insignia “E” en la parrilla delantera, molduras para intermitentes laterales y molduras de entrada con el logo “S” en amarillo, las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas con diseño Light Spoke son otra de las características distintivas exclusiva de este modelo. En el interior, los displays específicos para vehículos híbridos y el botón eDRIVE muestran el carácter distintivo del MINI Cooper SE Countryman ALL4.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid)