



ATLÉTICO Y VERSÁTIL: NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN

La segunda generación del MINI Countryman es el modelo de mayor tamaño y más versátil de toda la gama de la marca británica llena de tradición. El nuevo motor del MINI John Cooper Works Countryman es también superlativo. Con una potencia de 231 CV, es el motor más potente usado nunca hasta ahora en un MINI. Este garantiza, en combinación con el sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4 y un concepto de vehículo robusto, que el último de los miembros de la familia de atletas de John Cooper Works lleve la experiencia del MINI a otro nivel, tanto en lo que respecta a la sensación deportiva en carretera como al extraordinario placer de conducir sobre superficies sin asfaltar.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman (consumo promedio: 7,4 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 169 g/km) acelera de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos, ya sea con el cambio manual de 6 velocidades de serie como con el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades (opcional). Para ello, tarda entre 0,7 y 0,8 segundos menos que el MINI Cooper S Countryman ALL4. Las extraordinarias prestaciones del nuevo MINI John Cooper Works Countryman se reflejan en su recuperación en las aceleraciones intermedias, la agilidad en las curvas y la deceleración. Estas características se deben a un paquete completo basado en la experiencia en el mundo de la competición de John Cooper Works. Este incluye no solo el motor y el sistema de tracción a las cuatro ruedas, sino también una suspensión deportiva con llantas de aleación ligera de 18 pulgadas John Cooper Works y un sistema de frenos deportivos Brembo. También se caracteriza por detalles especiales en la carrocería para optimizar la aerodinámica y la entrada del aire de refrigeración, así como un puesto de conducción específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works. El nuevo MINI John Cooper Works Countryman ocupa una posición excepcional en el segmento del compacto premium gracias a características exclusivas de serie, como los modos de conducción MINI, los faros LED, el acceso confort y la Radio MINI Visual Boost.

Nuevo MINI John Cooper Works Countryman: una visión general de los datos y las cifras

- Motor con turbocompresor de 4 cilindros con 231 CV y un par de 350 Nm.
- Sistema de tracción a las 4 ruedas ALL4 de serie de eficiencia optimizada.
- Suspensión deportiva con el sistema de frenos deportivos Brembo y llantas de aleación ligera de 18 pulgadas.
- Motor, suspensión y aerodinámica armonizados a partir de la experiencia de

John Cooper Works en el mundo de la competición.

- Aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos, 0,8 segundos más rápido que el MINI Cooper S Countryman ALL4, velocidad máxima: 234 km/h.
- Kit aerodinámico John Cooper Works con tomas de aire de gran tamaño en la parte delantera.
- Interior específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works.
- Acabado exclusivo de serie con faros LED, modos de conducción MINI y acceso confort.
- Cinco asientos completos, y un aumento importante del espacio, tamaño del maletero y versatilidad en comparación con el modelo anterior.
- MINI Connected como asistente de movilidad personalizado para el uso diario y los viajes.

Más potencia, espacio y sensación deportiva sobre cualquier terreno.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman es el sucesor del primer atleta de élite de la marca, diseñado para el segmento de compactos y equipado de serie con el sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4. Las mejoras aplicadas a este nuevo vehículo respecto a su predecesor no solo se reflejan en un aumento de 13 CV en potencia y el diseño del sistema ALL4 de eficiencia optimizada, sino también en sus mayores dimensiones exteriores y un incremento considerable del espacio, versatilidad y funcionalidad. Con 17 cm más de longitud y 3 cm más de anchura, y con una distancia entre ejes 7,5 centímetros mayor, ahora el espacio para los cinco asientos completos se ha optimizado significativamente. Si es necesario, el maletero puede ampliarse y pasar de 450 litros hasta 1.390 litros. Gracias a ello, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman se convierte en un atleta de élite de excelentes cualidades que ofrece máximo placer de conducir y una versatilidad excepcional, ya sea en el circuito, alejado de carreteras asfaltadas, en el tráfico diario o en largas distancias.

Presentación mundial en Shanghai: lanzamiento al mercado en primavera de 2017

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman se presentará al público por primera vez en abril de 2017 en el Salón del Automóvil de Shanghai. Está previsto que el lanzamiento se realice en primavera de 2017.

Desarrollo basado en la gran experiencia en circuitos y rallies

Además de contar con la tecnología más avanzada, el carácter exclusivo del nuevo MINI John Cooper Works Countryman también proviene de la larga y exitosa tradición de la marca en el mundo del motor. La primera victoria del clásico MINI se remonta a 55 años atrás, cuando el Mini Cooper ganó el Campeonato Británico de Turismos. Desde entonces, el nombre del legendario diseñador de vehículos deportivos John Cooper Works se ha asociado al éxito de

la marca en las competiciones y al extraordinario placer de conducir que ofrece en carretera.

Exactamente 50 años después de las tres victorias absolutas logradas por el clásico Mini en el Rally de Monte Carlo, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman señala ahora el camino a mayores logros en esta disciplina. La nueva edición de este versátil vehículo es la base para el coche de carreras desarrollado por MINI y el equipo X-raid para rallies de larga distancia. El MINI John Cooper Works Rally está preparado para enfrentarse a los retos de las competiciones más exigentes del mundo, y estará en el Rally Dakar 2017. Así, se erige en el sucesor del MINI ALL4 Racing, que fue desarrollado a partir de la primera generación del MINI Countryman y que logró la victoria en el Rally Dakar en cuatro ocasiones de forma consecutiva.

Un paquete perfecto para disfrutar de las máximas prestaciones

Desde hace diez años, John Cooper Works se ha integrado bajo la marca MINI. Esta relación tan estrecha se remonta a los primeros años del clásico Mini, cuyo talento y características deportivas descubrió y promovió John Cooper. Hoy en día, tiene un impacto positivo sobre el extraordinario placer de conducir que ofrece el MINI John Cooper Works Countryman. El motor, la transmisión, la tracción a las cuatro ruedas, la suspensión, la aerodinámica y el diseño del puesto de conducción no solo se han orientado a las máximas prestaciones, sino que también armonizan a la perfección con el concepto de vehículo del nuevo MINI Countryman. Como resultado, el último modelo de John Cooper Works conforma un paquete completo para lograr las máximas prestaciones, basado en la experiencia en el mundo de la competición.

El motor: entrega de potencia y sonido con carácter deportivo

El motor de 4 cilindros y 2,0 litros, alojado transversalmente en la parte delantera del nuevo MINI John Cooper Works Countryman, pone en evidencia sus prestaciones inspiradas en la competición. Cuenta con una versión específica de la tecnología MINI TwinPower Turbo con un sistema de turbocompresión integrado en el colector de acero, inyección directa de gasolina, sistema totalmente variable de control de válvulas VALVETRONIC y control variable del árbol de levas (Doble VANOS). Fabricado con un material resistente a las altas temperaturas, el turbocompresor genera una presión de aire de carga aumentada ahora a 2,2 bar. Esto permite una entrega de potencia enérgica y duradera. El motor alcanza el par máximo de 350 Nm a regímenes de entre 1.450 y 4.500 rpm. Entrega su máxima potencia de 231 CV a regímenes de entre 5.000 y 6.000 rpm.

Entre las características especiales del nuevo motor desarrollado para los modelos John Cooper Works se encuentran pistones específicos, un amplio

refrigerador del aire de carga y un radiador adicional. Además, el vehículo cuenta con un sistema de escape deportivo que no solo contribuye a las características deportivas del motor, sino que también les confiere una extraordinaria dimensión acústica y visual. La reducción de la presión de los gases de escape permite una entrega espontánea de la potencia, mientras una aleta ajustable del escape y la geometría especial del tubo de escape ayudan a generar el emocionante sonido típico de los modelos John Cooper Works. El sistema de escape deportivo dispone también de tapas cromadas cónicas para los tubos de escape dobles.

Cambio manual de 6 velocidades de serie, cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades (opcional)

El cambio manual de seis velocidades de serie presenta un diseño optimizado en cuanto a peso, y ofrece una gran eficiencia interna y comodidad en los cambios. Un sensor de marcha permite la adaptación activa del régimen para conseguir cambios especialmente dinámicos. Los intervalos de cambio cortos y una palanca de cambio específica para el modelo facilitan una selección precisa de la marcha. Como opción se ofrece un cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades, que se maneja mediante una palanca selectora de diseño exclusivo, así como mediante levas de cambio en el volante. Así se consiguen unos tiempos de cambio especialmente reducidos, y el sistema Launch Control permite realizar maniobras de aceleración con tracción optimizada desde parado, algo que también favorece la eficiencia.

Con el cambio manual de serie, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman presenta un consumo promedio de 7,4 litros cada 100 kilómetros y unas emisiones de CO₂ de 169 gramos por kilómetro. Con el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades, estas cifras se ven reducidas hasta 6,9 litros y 158 gramos, respectivamente (valores provisionales del ciclo de pruebas UE).

ALL4: de las carreteras sin asfaltar al circuito

Las prestaciones del nuevo MINI John Cooper Works Countryman no solo son extraordinarias, sino que también aportan versatilidad. Todo ello se consigue gracias al sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4. Este no solo optimiza la tracción sobre terrenos sin asfaltar, como las pistas de tierra, sino que también mejora la estabilidad de marcha con condiciones meteorológicas adversas y ofrece mayor agilidad al tomar curvas de forma dinámica en el circuito. La unidad de control electrónico del sistema funciona junto con el DSC (Control Dinámico de Estabilidad), lo que garantiza una respuesta rápida y precisa en todo momento al distribuir el par entre las ruedas delanteras y traseras.

Gracias a un diseño compacto y optimizado en cuanto a peso, la versión actual del sistema de tracción a las cuatro ruedas ALL4 permite una distribución variable y especialmente eficiente de la potencia. Está formado por un engranaje cónico de arranque en el diferencial del eje delantero, un eje propulsor de doble sección y un diferencial trasero con embrague continuo controlado electrohidráulicamente. Para reducir las pérdidas de par que se producen en el momento en el que la potencia se transfiere al eje trasero, en situaciones normales en carretera, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman usa el sistema DSC con la tracción delantera característica de la marca. El embrague únicamente transfiere el par a las ruedas traseras cuando es necesario en fracciones de segundo.

Suspensión deportiva para la máxima agilidad en aceleraciones, curvas y maniobras de frenado

La exclusiva tecnología de la suspensión del nuevo MINI John Cooper Works Countryman supone la base perfecta para alcanzar las máximas prestaciones y maniobrabilidad. Se ha diseñado para armonizar con la extraordinaria potencia de este atleta del máximo nivel, así como con una gran distancia entre ejes, una amplia anchura de vía y un centro de gravedad bajo. La suspensión está formada por un eje delantero con suspensión de articulación simple y un eje trasero multibrazo en una versión específica para este modelo. Además, la suspensión deportiva de serie del nuevo MINI John Cooper Works Countryman presenta un tarado especialmente firme de la suspensión y de los sistemas de amortiguación. La ayuda del sistema Servotronic de serie favorece una manejabilidad precisa en las curvas y comodidad a baja velocidad.

El sistema deportivo de frenos se ha diseñado en colaboración con Brembo, un fabricante especializado, y está formado por frenos de disco de pinza fija y cuatro pistones en las ruedas delanteras, lo que garantiza una deceleración extraordinaria incluso cuando están sometidos a un uso intensivo. Las pinzas de freno están acabadas en rojo e incluyen el logo "John Cooper Works" en la parte delantera. El Control Dinámico de Estabilidad también garantiza una tracción óptima en las aceleraciones, agilidad al tomar las curvas y deceleración segura. Entre esas funciones se incluye el Control Dinámico de Tracción (DTC), el control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), que funciona como un sistema de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero, y Performance Control para tomar las curvas con agilidad a altas velocidades. La versión de serie también incluye llantas de aleación ligera de 18 pulgadas John Cooper Works con radios Black Thrill. Las llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 y 19 pulgadas están disponibles como opción.

Los modos de conducción MINI y el Control dinámico de la suspensión permiten configurar individualmente el vehículo

Los modos de conducción MINI de serie permiten configurar el vehículo pensando en la situación de la carretera y las preferencias individuales del conductor. Un mando giratorio situado en la base de la palanca o el selector de cambio permite elegir entre uno de los tres modos: SPORT, MID y GREEN. Esta elección afecta al pedal del acelerador y a la dirección, al sonido del motor y a las características del cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades, si el vehículo lo incluye, así como al Control dinámico de la suspensión. En el modo SPORT, las características de los amortiguadores controlados electrónicamente se orientan a un estilo de conducción especialmente dinámico, y en los otros modos, se enfocan a un estilo orientado a una mayor comodidad. El modo GREEN está pensado para una conducción cómoda pero eficiente. Una de las funciones que contribuye a ello es el modo de planeo, que puede usarse junto con el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades. En el modo GREEN, la tracción se desacopla cuando se circula a velocidades de entre 50 y 160 km/h tan pronto como el conductor levanta el pie del acelerador.

El exterior es una indicación clara de su dinámica versatilidad

El diseño exterior del nuevo MINI John Cooper Works Countryman transmite una combinación exclusiva de deportividad extrema y versatilidad excepcional. Con una longitud de 4.299 milímetros, una anchura de 1.822 milímetros y una altura de 1.557 milímetros, es sin duda alguna el principal atleta de la familia John Cooper Works. Las proporciones típicas de un vehículo dinámico y versátil destacan ahora todavía más gracias a una serie de características específicas del modelo, de forma especial el Kit aerodinámico John Cooper Works. Algunos de los elementos esenciales de la poderosa imagen de este vehículo son las grandes entradas de aire en el faldón delantero, que ocupan el espacio reservado a las luces de estacionamiento y a los faros antiniebla en el nuevo MINI Countryman. Los carriles longitudinales del techo de serie y el alerón específico del modelo aportan un énfasis visual a la altura de la carrocería, así como a un diseño que favorece el equilibrio aerodinámico óptimo.

El reborde del intermitente lateral, conocido como moldura para intermitentes laterales, cuenta con una línea de acentuación en rojo y el logo “John Cooper Works”, como también ocurre con la parrilla hexagonal con la característica forma de panal; el logo también está presente en el portón trasero. Para el nuevo MINI John Cooper Works Countryman, se ofrecen cuatro variantes en acabado sólido y seis metalizadas entre las que elegir para la carrocería. En este vehículo, la variante Rebel Green está reservada exclusivamente para los modelos John Cooper Works, así como el acabado de pintura de contraste para el techo y las cubiertas de los retrovisores exteriores en Chili Red.

Interior: más espacio para la pasión deportiva

En el interior del nuevo MINI John Cooper Works Countryman, las extraordinarias y versátiles cualidades se experimentan desde cinco asientos completos en una atmósfera deportiva. Además de los asientos deportivos John Cooper Works con reposacabezas integrados, elementos como el volante deportivo John Cooper Works con multifunción, la palanca o levas de cambio John Cooper Works y el guarnecido interior del techo en antracita contribuyen a crear la intensa sensación de estar en un vehículo de competición.

El distintivo diseño del puesto de conducción se combina con un espacio optimizado y una gran versatilidad. Se ha ampliado significativamente el espacio para la cabeza, los hombros y las piernas en comparación con el modelo anterior, tanto en la parte delantera como la trasera. Los asientos traseros pueden desplazarse longitudinalmente hasta 13 centímetros en la proporción 60:40, mientras se disfruta de una mayor versatilidad gracias a los elementos del respaldo ajustables en inclinación y abatibles en la proporción 40:20:40. Una opción exclusiva para las paradas en boxes, pero con el estilo exclusivo de MINI, es el Picnic Bench, una superficie flexible que se extrae del maletero y se convierte en una banqueta para dos personas. Otro equipamiento opcional es el control eléctrico del portón trasero, que permite su apertura y cierre sin contacto, junto con el acceso confort de serie.

Un atleta excepcional perfectamente equipado

La extraordinaria posición del nuevo MINI John Cooper Works Countryman tanto en el segmento del compacto premium como en la gama de vehículos de la marca se ve destacada por sus exclusivos equipamientos. Los faros LED de serie optimizan la visibilidad al conducir en la oscuridad además de conferir un perfil llamativo al frontal del vehículo. La luz diurna se genera mediante una banda luminosa que rodea por completo cada uno de los faros, también con tecnología LED. Entre las características de serie también se incluyen el control de cruce con función de frenado, la Radio MINI Visual Boost, con conexión USB, y el manejo mediante el controlador MINI en la consola central. Además, en el cuadro de instrumentos central se incluye una pantalla de 6,5 pulgadas que muestra una presentación específica de John Cooper Works cuando el conductor entra en el vehículo.

Avanzados sistemas de asistencia al conductor, opciones exclusivas para la comodidad y el estilo individual

Los sistemas de asistencia al conductor desarrollados para la actual generación de modelos mejoran también la comodidad y la seguridad en el nuevo MINI John Cooper Works Countryman. El aviso de colisión con función de frenado en ciudad de serie se puede ampliar para incluir el sistema Driving Assistant con

control de crucero activo basado en cámaras, el aviso de peatones con función de frenado inicial, el asistente de luz de carretera y la detección de señales de tráfico. También se ofrecen el Control de Distancia de Aparcamiento, con sensores delante, cámara para marcha atrás y el sistema Park Assistant. Además de información sobre la velocidad en la carretera, límites de velocidad y prohibición de adelantamiento, indicaciones de navegación y mensajes del sistema Check Control, información de los sistemas de asistencia al conductor, listas de contactos telefónicos y programas de entretenimiento, también es posible visualizar la marcha seleccionada en cada momento y una escala de regímenes en varios colores en el John Cooper Works Head-Up Display.

La gama de equipamientos opcionales para el nuevo MINI Countryman también está disponible para esta versión extremadamente deportiva del modelo. Entre ellos se incluyen: techo de cristal panorámico, climatizador bi-zona, asientos con calefacción integrada para el conductor y el acompañante, parabrisas calefactable, retrovisores exteriores calefactables y plegables eléctricamente y sistema de alarma con indicador de estado LED rojo en la antena.

Cuadro de instrumentos central con pantalla táctil, MINI Find Mate y MINI Country Timer

Entre las opciones se encuentran el sistema Harman/Kardon HiFi, el sistema de navegación MINI y el sistema de navegación Profesional MINI. El paquete Wired, que incluye el sistema de navegación Profesional MINI, ofrece Touch Controller en la consola central y una pantalla a color de 8,8 pulgadas en el cuadro de instrumentos central, con función táctil, lo que permite seleccionar y ajustar las funciones con el dedo. El paquete Wired también contiene MINI Find Mate, uno de los últimos servicios digitales añadidos a MINI Connected. MINI Find Mate proporciona etiquetas con función de seguimiento inalámbrico que se pueden añadir a objetos y artículos de viaje de uso frecuente para poder localizarlos cómodamente a través de MINI Connected. Si la etiqueta está fuera del alcance inalámbrico, en el ordenador de a bordo y en el smartphone del conductor se visualizará el lugar en el que se detectó el objeto por última vez. Tan pronto como el smartphone o el vehículo vuelvan a estar en el alcance inalámbrico de la etiqueta, esta se activará y se podrá localizar acústicamente.

En combinación con el paquete Wired, es posible utilizar la función MINI Country Timer, que registra todos los desplazamientos por carreteras y pistas en pendiente, sin asfaltar, irregulares y cubiertas de nieve. La duración y la intensidad de la conducción en terrenos exigentes se visualizan en el estilo típico de MINI en el cuadro de instrumentos central.

MINI Connected: el asistente de movilidad personalizado digital

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman también muestra unas prestaciones fascinantes y una gran versatilidad en el ámbito de la conectividad. MINI Connected ahora va más allá de las conocidas funciones de info-entretenimiento para convertirse en un asistente de movilidad personalizado en el mejor de los atletas de la gama. Basado en la plataforma flexible “Open Mobility Cloud”, MINI Connected integra perfectamente el vehículo en la vida digital del conductor del MINI a través de dispositivos como el iPhone de Apple y el Apple Watch.

Gracias al concepto integral de MINI Connected, la movilidad no empieza en el vehículo. MINI Connected informa al conductor de la hora óptima de salida en función de las entradas de la agenda y en los datos de tráfico actuales. Los datos de direcciones y citas guardadas previamente por el conductor en un smartphone a través de MINI Connected se envían automáticamente al coche y no tienen que introducirse en el sistema de navegación de nuevo. MINI Connected también puede guardar los lugares que se visitan con regularidad como destinos preferidos y detecta rutas recorridas con frecuencia como el recorrido diario entre su casa y el trabajo para poder informar al conductor en caso de retrasos inesperados por culpa del tráfico.