

NUEVO BMW M4 CS

Resumen



- El nuevo BMW M4 CS (consumo medio de combustible: 8,4 l/100 km*; emisiones de CO₂: 197 g/km*) acorta la distancia entre el BMW M4 con paquete de competición y el BMW M4 GTS sin concesiones.
- El nuevo BMW M4 CS, una edición especial de BMW M GmbH, se fabricará en un número limitado de unidades desde 2017 a 2019.
- Con el BMW M4 CS, BMW M GmbH introduce una nueva nomenclatura para sus modelos. Las versiones de competición de extraordinarias prestaciones se posicionan por encima de los modelos M de serie. Y la edición especial CS se encuentra aún más arriba. En la parte superior se posicionan los vehículos más representativos de la marca con prestaciones inigualables que exhiben un carácter deportivo pero están homologados para circular por carretera.
- El nuevo BMW M4 CS está equipado con el mismo motor de seis cilindros en línea con tecnología BMW M TwinPower Turbo que ha demostrado su elevada potencia en los modelos BMW M4 ya existentes. Este transmite su fuerza a través del cambio de doble embrague M (M DCT) de siete velocidades de serie.
- La potencia del nuevo BMW M4 CS se ha aumentado hasta 338 kW/460 CV (10 CV más que en el BMW M4 con paquete de competición) y el par máximo se ha incrementado hasta 600 Nm (+ 50 Nm). La eficiencia y las emisiones coinciden con las del BMW M4 Coupé con DCT (consumo medio de combustible: 8,4 l/100 km*; emisiones de CO₂: 197 g/km*).
- El nuevo BMW M4 CS acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 3,9 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 280 km/h.
- El nuevo BMW M4 CS presenta un tarado de la suspensión aún más deportivo para ofrecer mejores prestaciones.
- Como los demás modelos BMW M4, el nuevo BMW M4 CS se ha perfeccionado en la variante norte del circuito de Nürburgring. El tiempo de su vuelta más rápida es de 7 min 38 s.

* Las cifras del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂ son provisionales, se han calculado según el ciclo de pruebas UE y pueden variar dependiendo del tipo de neumático.

- Uno de los elementos más decisivos para poder disfrutar del máximo dinamismo en el nuevo BMW M4 CS es el uso estricto de un diseño ligero. El capó, techo, divisor delantero, gurney, difusor trasero y eje de transmisión de una sola pieza son de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). El resultado es un peso en orden de marcha de únicamente 1.580 kilogramos.
- Se ha minimizado también el peso del guarnecido de las puertas, que presenta fibras naturales compactas y el elegante aspecto de fibra de carbono en el exterior. Las ligeras manillas de las puertas contribuyen también al estilo deportivo del nuevo BMW M4 CS.
- El difusor delantero y el alerón en la tapa del maletero ofrecen un nuevo diseño y reducen la fuerza ascensional.
- El nuevo BMW M4 CS está equipado de serie con frenos M carbono cerámicos con pinzas de freno de seis pistones y acabado anodizado dorado para la parte delantera y pinzas de cuatro pistones para la parte trasera.
- Se ha desarrollado una nueva variante de llanta de aleación ligera con diseño DTM en Orbitgrau especialmente para el BMW M4 CS: delante 9 x 19 pulgadas y detrás 10 x 20 pulgadas. Las llantas de diez radios van acompañadas de serie de neumáticos Michelin Cup homologados para carretera (delante 265/35 R 19, detrás 285/30 R 20).
- El sistema de escape deportivo con cuatro tubos de escape, de 80 milímetros de diámetro cada uno, es el utilizado en el BMW M4 con paquete de competición. Las molduras de los tubos de escape son de acero inoxidable y llevan el logotipo "M".
- Se ofrecen dos colores nuevos y exclusivos para la edición especial BMW M4 CS: San Marino Blue metalizado y Lime Rock Grey metalizado. Además, el BMW M4 CS puede solicitarse en Alpinweiss, Black Sapphire metalizado o Frozen Dark Blue (disponibilidad limitada a partir de noviembre de 2017).
- En el interior del nuevo BMW M4 CS destaca la combinación deportiva y elegante de cuero y Alcantara. La consola central de diseño ligero lleva también revestimiento de Alcantara, como ocurre con las molduras interiores. El fuelle de la palanca del freno de mano va en Alcantara e incluye costuras de contraste.
- El volante M Alcantara (opcional), recubierto con Alcantara de color Antracita, ofrece un agarre excelente en la más exclusiva tradición M.

- Los asientos deportivos M exclusivos y ligeros con cuero Merino y Alcantara, así como distintivos "BMW M" iluminados en los respaldos, acentúan el aspecto deportivo del BMW M4 CS.
- El nuevo BMW M4 CS incorpora luces traseras con la futurista tecnología OLED (Organic Light Emitting Diode) con efecto 3D, diseñada especialmente para BMW M GmbH.
- Entre las características de serie desarrolladas para aumentar la comodidad de conducción en el BMW M4 CS figuran: sistema de navegación BMW Professional, climatizador, retrovisores exteriores y trasero con oscurecimiento automático, faros LED autoadaptables con BMW Selective Beam (asistente de luz de carretera antideslumbramiento).
- Shadow Line de brillo intenso BMW Individual con contenido ampliado.
- El nuevo BMW M4 CS de edición especial se fabricará junto al BMW M4 Coupé en el lugar de nacimiento de BMW: Múnich.
- **Los datos técnicos del BMW M4 CS de un vistazo:**
motor de seis cilindros en línea con tecnología BMW M TwinPower Turbo, con dos turbocompresores mono-scroll, High Precision Injection, control variable de válvulas (VALVETRONIC) y control variable de los árboles de levas (Doble VANOS).
Cilindrada: 2.979 c.c.
Potencia: 338 kW/460 CV a 6.250 rpm;
par máximo: 600 Nm a 4.000 – 5.380 rpm.
Aceleración (0-100 km/h): 3,9 segundos;
velocidad máxima (regulada): 280 km/h.
Consumo promedio de combustible: 8,4 l/100 km*;
emisiones promedio de CO₂: 197 g/km*; normas de emisiones: UE6

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

* Las cifras del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂ son provisionales, se han calculado según el ciclo de pruebas UE y pueden variar dependiendo del tipo de neumático.