

Nuevo BMW Serie 2 Coupé. Nuevo BMW Serie 2 Cabrio. Índice.



Nuevo BMW Serie 2 Coupé / Nuevo BMW Serie 2 Cabrio.

Diversión y conducción compactadas. 2

Formas exteriores y diseño de las luces.

La nueva parte frontal con faros LED realza la expresión deportiva. 4

Habitáculo y equipamiento.

Nuevos materiales y amor por los detalles. 6

Motor, sistema de tracción y chasis.

Gran dinamismo emparejado con eficiencia ejemplar. 8

BMW ConnectedDrive.

Óptima inclusión en las redes para un mayor confort y más servicios. 11

BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio.

Los deportivos de altas prestaciones de BMW M GmbH. 14

Nuevo BMW Serie 2 Coupé. Nuevo BMW Serie 2 Cabrio. Diversión y conducción compactadas.



BMW marcó un nuevo listón de referencia con el BMW Serie 2 Coupé y el BMW Serie 2 Cabrio en materia de dinamismo, expresión estética y emociones en el segmento de los coches compactos de carácter selecto. La nueva generación de modelos continuará por ese camino a partir del mes de julio de 2017. Los nuevos modelos ofrecen deportividad máxima gracias a la tracción trasera, única en el segmento, combinada con eficientes propulsores, gran confort de conducción y, al mismo tiempo, con un ejemplar comportamiento dinámico capaz de despertar fuertes emociones y, además, se distinguen por su gran elegancia. Versión cupé o descapotable, como lo prefiera el cliente.

El BMW Serie 2 Coupé: atleta compacto.

El BMW Serie 2 Coupé está en el mercado desde la primavera del año 2014. El modelo llama la atención por su llamativo concepto automovilístico, con la carrocería característica de los modelos cupé de la marca BMW, es decir, típica carrocería de dos puertas, con clásico diseño de tres volúmenes, cuatro asientos, tracción trasera, así como con motores y sistemas de suspensión concebidos para una conducción deportiva. A todo ello se suma la utilidad para el uso en el tráfico cotidiano que tiene el BMW Serie 2 Coupé, que cuenta con un maletero de un volumen de 390 litros.

El BMW Serie 2 Cabrio: el cielo es el límite para disfrutar de la conducción.

El BMW Serie 2 Cabrio, que se lanza al mercado al mismo tiempo, tiene exactamente las mismas dimensiones. Los pequeños voladizos, el largo capó, el habitáculo desplazado hacia atrás, la gran distancia entre ejes y el ancho de vía redundan en las clásicas proporciones de un modelo descapotable de la marca BMW. La capota de material textil de accionamiento eléctrico, cuando está abierta, se integra en la carrocería, pareciéndose al diseño de la cubierta de una lancha deportiva. Cuando está cerrada, su material de aislamiento acústico logra suprimir los ruidos del exterior, por lo que el nivel acústico es confortable en el interior. La capota puede abrirse cuando el coche está en movimiento hasta una velocidad de 50 km/h.

BMW Serie 2 Coupé y BMW Serie 2 Cabrio: exitosos en todo el mundo.

BMW ha entregado a sus clientes de todo el mundo más de 140.000 ejemplares del BMW Serie 2 Coupé y del BMW Serie 2 Cabrio

desde el año 2014 (datos actualizados a finales de febrero de 2017). La mayor parte le corresponde al BMW Serie 2 Coupé con alrededor de 93.000 unidades vendidas, mientras que el BMW Serie 2 Cabrio, que se empezó a vender en 2015, suma alrededor de 48.000 ejemplares entregados a clientes. Aproximadamente la tercera parte (BMW Serie 2 Coupé 32 por ciento, BMW Serie 2 Cabrio 33 por ciento) se exporta a los EE.UU., lo que significa que ese país es el mercado individual de mayor tamaño. En el caso del BMW Serie 2 Coupé le siguen Gran Bretaña (18 por ciento) y Alemania (12 por ciento). En el caso del BMW Serie 2 Cabrio, Alemania (27 por ciento) se coloca por delante de Gran Bretaña (13 por ciento). Los modelos de la serie 2 se fabrican en la planta que tiene BMW en la ciudad de Leipzig.

Formas exteriores y diseño de las luces. La nueva parte frontal con faros LED realza la expresión deportiva.



Silueta plana, líneas alargadas dinámicamente, proporciones compactas y superficies modeladas de manera prominente acentúan la deportividad y elegancia, tanto en el modelo BMW Serie 2 Coupé como en el BMW Serie 2 Cabrio. Al cambiar el modelo, las dos versiones reciben una parte frontal nueva, de formas más acentuadas.

El diseño de los faros LED consigue que el coche parezca tener una mirada más rigurosa.

En la parte frontal llaman la atención los faros dobles, típicos der BMW. Tanto el BMW Serie 2 Coupé como el BMW Serie 2 Cabrio están equipados con los nuevos faros Bi-LED. Sus formas tienen la silueta ya conocida con la parte inferior algo aplanada, con los anillos luminosos de luz diurna que circundan los tubos de los faros, además del tajante corte en la parte superior, que da la impresión de dibujar cejas. Opcionalmente se pueden adquirir los faros principales en versión de faros LED adaptativos. La llamativa forma de los elementos luminosos subraya la impresión dinámica y de avanzada tecnología del frente del coche. La parte frontal que alberga los dobles faros redondos tiene una forma hexagonal, por lo que ofrece una apariencia más precisa y moderna. El nuevo diseño de las luces del BMW Serie 2 Coupé y del BMW Serie 2 Cabrio se completa con los faros antiniebla opcionales.

La parrilla ovoide doble que se presenta en el nuevo modelo consigue que la parte frontal parezca más ancha. La parte frontal tiene un aspecto más deportivo gracias al acabado de las superficies de contacto entre los faros y la parrilla ovoide doble y, también, por la forma de las unidades luminosas. Las entradas de aire en los extremos exteriores del frente partido en tres secciones son ahora más grandes en el nuevo modelo; dos barras horizontales acentúan el aplomo del coche sobre el asfalto.

La zaga del BMW Serie 2 Coupé y del BMW Serie 2 Cabrio tiene un aspecto potente y ancho. Esta impresión se acentúa mediante los pilotos (de serie con tecnología LED) que, con su forma típica en L, se prolongan considerablemente en las partes laterales.

Nuevas llantas de aleación ligera, nuevos colores.

La gama de colores exteriores para el modelo cupé y para la versión descapotable se amplía en ambos casos mediante tres colores nuevos: un

color azul más oscuro (Mediterranean Blue) y otro más claro (Seaside Blue), además de un llamativo color naranja (Sunset Orange). De esta manera es posible configurar hasta doce colores exteriores diferentes.

Asimismo, se ha ampliado la gama de llantas de aleación ligera. Los modelos 218i, 220i, 218d y 220d llevan de serie llantas de 16 pulgadas (Style 378). Las llantas de 17 pulgadas (Style 380) son estándar en los modelos 230i y 225d. El M240i, por su parte, tiene de serie llantas de 18 pulgadas (Style 436M), ya sea de color gris Orbit o de color también gris Ferric.

Los acabados Luxury y Sport pueden personalizarse ahora adicionalmente con llantas de 17 pulgadas 725 Sport / 725 Luxury. La gama de llantas ahora incluye las nuevas de 18 pulgadas Style 719M, ya sea de color Jet Black o Bicolour Black, para las versiones M Sport. Estas dos llantas también se ofrecerán para el M240i. Ello significa que, en total, puede elegirse entre 17 llantas de aleación ligera de 16, 17 y 18 pulgadas.

Habitáculo y equipamiento. Nuevos materiales y amor por los detalles.



El tablero de instrumentos completamente renovado, de orientación más ergonómica hacia el conductor, y los nuevos materiales realzan el carácter de alta calidad y exclusividad del BMW Serie 2 Coupé y del BMW Serie 2 Cabrio. La nueva generación de modelos se diferencia exteriormente y en otros aspectos de los modelos de la generación anterior.

Habitáculo espacioso, nuevo diseño del tablero de instrumentos.

El renovado diseño del tablero de instrumentos redunda en una imagen completamente nueva del habitáculo de los modelos de la serie 2 de BMW. Se redujo considerablemente la cantidad de ranuras, por lo que el interior tiene un aspecto más espacioso, de superficies más armoniosas y claras. Además, las innovaciones acentúan el ancho del habitáculo. Este diseño de gran elegancia es realizado mediante numerosos otros detalles. En el caso de los acabados Sport, Luxury y M Sport, las costuras tienen un diseño contrastante. El Center Stack, que acoge los mandos de la radio y del climatizador, tiene una superficie de color negro brillante, por lo que acentúa la exclusividad y el valor del elemento central que se encuentra entre el display central y la consola central. Los portavasos que se encuentran en la consola central pueden cerrarse con tapas tipo persiana. Las teclas del elevavinas, que se encuentran en las puertas, ahora tienen un marco cromado. La guantera tiene ranuras apenas visibles, por lo que la tapa se adapta perfectamente a las superficies que la circundan. Las rejillas de salida de aire acondicionado también fueron rediseñadas, por lo que también contribuyen a la imagen de generosa amplitud que impera en el habitáculo de los nuevos BMW Serie 2 Coupé y BMW Serie 2 Cabrio.

La renovación del modelo ofrece alternativas adicionales para el habitáculo. El modelo básico permite elegir la nueva tapicería de tejido color gris Antrazit Akzent, mientras que en el caso de todos los demás modelos puede optarse por la tapicería de piel Dakota Cognac. En lo que se refiere a la tapicería, el comprador de un BMW Serie 2 Coupé o BMW Serie 2 Cabrio puede elegir entre cinco acabados textiles, algunos de ellos combinados con piel o alcántara. Además, para todos los modelos se ofrecen tapicerías para los asientos de color negro Schwarz y color Oyster. Adicionalmente, el acabado Sport Line puede tener tapicería de color negro con costuras contrastantes de color rojo. La gama disponible se completa con siete diseños diferentes de piel. Las posibilidades para personalizar el coche son múltiples recurriendo a

listones embellecedores de aluminio, de madera noble Fineline, o de superficie negra brillante con tramos acentuados mediante cromo.

Motor, sistema de tracción y chasis. **Gran dinamismo emparejado con** **eficiencia ejemplar.**



Se ofrece una amplia gama de motores para el BMW Serie 2 Coupé y para el Serie 2 Cabrio, que cubre un espectro de potencia entre 100 kW/136 CV y 250 kW/340 CV (consumo combinado de combustible: 8,3 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 189 – 101 g/km)*. Todos los motores de gasolina y diésel forman parte de la familia de propulsores BMW EfficientDynamics provistos de la tecnología BMW Twin Power Turbo. Los diésel se caracterizan por su eficiencia básica optimizada, pero además cuentan con la tecnología turbo más moderna y están equipados con sistemas de inyección directa por conducto común.

En el caso del BMW Serie 2 Coupé se puede elegir entre un total de nueve variantes de motores, entre ellos cinco de gasolina. El motor de tres cilindros del 218i tiene 100 kW/136 CV (consumo combinado de combustible: 5,6 – 5,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 130 – 118 g/km)*. Los propulsores de cuatro cilindros tienen una potencia de 135 kW/184 CV en el 220i (consumo combinado de combustible: 5,9 – 5,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 136 – 127 g/km) o de 185 kW/252 CV en el 230i (consumo combinado de combustible: 5,9 – 5,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 134 – 131 g/km)*.

A estos propulsores se suma el de seis cilindros en el modelo BMW M Performance del BMW M240i. El motor turbo de seis cilindros en línea tiene una potencia de 250 kW/340 CV. Su consumo combinado de combustible asciende a 7,8 – 7,1 l/100 km, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de 179 – 163 g/km*. En la versión de tracción total BMW M240i xDrive, el consumo combinado de combustible es de 7,4 l/100 km, lo que equivale a emisiones de CO₂ de 169 g/km*.

Con motor diésel se ofrecen los modelos 218d, 220d/220d xDrive y el 225d del BMW Serie 2 Coupé. La gama de potencia abarca desde 110 kW/150 CV hasta 165 kW/224 CV pasando por un propulsor de 240 kW/190 CV (consumo combinado de combustible: 4,7 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 124 – 101 g/km)*.

Para el BMW Serie 2 Cabrio puede elegirse entre un total de ocho motores. Entre ellos están el motor de tres cilindros de gasolina del 218i con 100 kW/252 CV, así como los propulsores de cuatro cilindros de

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

135 kW/184 CV y de 185 kW/252 CV del 220i y del 230i, respectivamente. El consumo combinado es 6,8 – 5,3 l/100 km*, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de 155 – 124 g/km*). También del modelo descapotable se ofrece una versión especialmente deportiva de BMW M Performance. Los modelos correspondientes son el M240i y el M240i xDrive, los dos con motor de 250 kW/340 CV. (El consumo combinado de combustible es de 8,3 – 7,4 l/100 km*, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de 189 – 169 g/km*). Los modelos equipados con motor diésel son el 218d con 110 kW/150 CV, el 220d con 140 kW/190 CV y el 225d con 165 kW/224 CV (consumo combinado de combustible: 4,7 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 124 – 108 g/km)*.

El BMW Serie 2 Coupé puede adquirirse con la caja de cambios manual de seis marchas, con la caja Steptronic de ocho marchas, o bien con la caja Steptronic Sport, también de ocho marchas. La motorización 218d (manual y automático) de 110 kW/150 CV, 220d (manual y automático; con BMW xDrive, sólo automático) de 140 kW/190 CV y 225d (automático) de 165 kW/224 CV se ofrecen con una variedad de caja de cambios para todos los clientes. El BMW M240i xDrive, tanto en versión cupé como en versión descapotable, están provistos de serie con la caja Steptronic Sport de ocho marchas. Esta caja selecciona las marchas cómodamente de modo automático, aunque si el conductor opta por un estilo de conducción más deportivo, puede cambiar de marchas manualmente utilizando las levas que se encuentran junto al volante. Los demás modelos descapotables pueden adquirirse con la caja de cambios manual de seis marchas, con la caja Steptronic de ocho marchas, o bien con la caja Steptronic Sport, también de ocho marchas.

Tracción total inteligente para una transmisión óptima de la potencia.

La versión M240i del BMW Serie 2 Cabrio puede estar equipada con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, en vez de contar con el clásico sistema de tracción trasera. El modelo M240i BMW xDrive del BMW Serie 2 Cabrio ofrece las ventajas propias de la tracción total, es decir, transmisión óptima de la potencia al acelerar o al trazar curvas, y brinda, además, un alto nivel de seguridad y máxima capacidad de tracción en condiciones meteorológicas invernales o cuando el asfalto está mojado. Adicionalmente, BMW xDrive reduce la tendencia del coche a subvirar o sobrevirar en curvas, por lo que su comportamiento es más dinámico.

Chasis de tecnología de alta calidad, equilibrada repartición del peso.

El BMW Serie 2 Coupé y el BMW Serie 2 Cabrio cuentan con un chasis de alta calidad, con eje delantero de doble articulación, tirantes, patas telescópicas y barras estabilizadoras, así como con eje posterior de cinco brazos. Buena parte del chasis es de aluminio. El excelente comportamiento dinámico y la gran maniobrabilidad de la serie se explican por el bajo centro de gravedad, el gran ancho de vía, y por la repartición del peso sobre los ejes en la proporción casi perfecta de 50:50. La dirección asistida electromecánica refuerza las características del coche, funciona con gran precisión y, a la vez, es eficiente energéticamente.

BMW ConnectedDrive.

Óptima inclusión en las redes para un mayor confort y más servicios.



Los nuevos BMW Serie 2 Coupé y BMW Serie 2 Cabrio cuentan con sistemas de asistencia, con el sistema de control iDrive de última generación y con una amplia oferta de funciones Connectivity, con los que el conductor puede concentrarse mejor en lo esencial y disfrutar de la conducción.

Pantalla táctil para una utilización más sencilla.

La pantalla de alta resolución de 8,8 pulgadas, que se combina con el navegador opcional Professional, es, por primera vez, una pantalla táctil en el nuevo BMW Serie 2 Coupé y en el nuevo BMW Serie 2 Cabrio. De esta manera el conductor tiene más opciones al elegir funciones. Los dos modelos incluyen de serie el sistema de control iDrive de última generación. Con el botón de control con superficie táctil del sistema iDrive pueden llamarse y activarse cómodamente con una sola mano una serie de funciones del coche, del navegador y del sistema de entretenimiento. La superficie táctil en la parte superior del botón de control Controller permite introducir cómodamente destinos para el navegador, escribiendo las letras a mano. Además de estas dos formas de ingresar comandos, se tiene la alternativa de usar el sistema inteligente de órdenes por voz. Este sistema es capaz de entender las órdenes del conductor sin que éste tenga que aprender y utilizar comandos por voz especiales.

Inclusión perfecta en la red.

Recurriendo a la tarjeta SIM instalada de serie fijamente en el coche, ConnectedDrive permite una inclusión óptima en la red y un acceso fiable a los servicios de BMW, independientemente del teléfono móvil inteligente del cliente. Entre ellos, por ejemplo, el servicio de conserjería «Asistente Personal» con el que es posible buscar y hacer reservas en hoteles o restaurantes. Además, esos destinos se envían al navegador para guiar al conductor hacia los lugares respectivos. Con Entretenimiento Online, el conductor puede acceder a millones de piezas musicales o audiolibros, mientras que con RTTI (Información del tráfico en tiempo real) puede navegar eludiendo inteligentemente retenciones de tráfico. Las funciones de RTTI también incluyen alertas de peligro provenientes de otros automóviles. Además de ofrecer informaciones en tiempo real sobre el estado del tráfico, el servicio informa sobre situaciones peligrosas como pueden ser accidentes o lluvias muy fuertes, que detectaron otros vehículos. Con ese fin se utilizan datos anonimizados provenientes de diversos sensores. Las zonas de peligro

o de fuertes lluvias aparecen en el mapa que se muestra en la pantalla del coche. Cuando el automóvil se acerca a una zona de peligro, se activa una indicación de advertencia y aparece una notificación en el mapa del navegador. El navegador Professional, combinado con la función On-Street Parking Information, es capaz de indicar las probabilidades de encontrar una plaza libre para aparcar en la calle en determinadas ciudades grandes de Alemania y de los EE.UU.

El sistema digital integral BMW Connected se conecta directamente a través de puntos de contacto con las unidades que definen la vida digital del usuario, tales como iPhone, Apple Watch, teléfonos móviles con sistema operativo Android y relojes inteligentes «smartwatches». BMW Connected detecta informaciones de relevancia para la movilidad, tales como direcciones que están incluidas en la agenda del usuario, y las entrega automáticamente al sistema del coche. De esta manera, el usuario recibe por adelantado una sugerencia en su teléfono móvil sobre el momento más oportuno de partir con su coche. Esta información se basa en las informaciones sobre el tráfico que el sistema recibe en tiempo real. Adicionalmente, el sistema memoriza automáticamente lugares a los que el usuario conduce con frecuencia, así como preferencias personales de movilidad. En la actualidad ya casi no es necesario introducir manualmente las direcciones de los destinos en el sistema de navegación. Si antes de subir al coche ya se definieron la dirección y la hora de llegada deseada en el teléfono inteligente, BMW Connected se encarga de transmitir esos datos directamente a través de la conexión establecida entre el teléfono y el coche, poniéndoselos a disposición del navegador.

Aunque el conductor de un BMW Serie 2 no se encuentre en su coche, siempre está conectado a él a través de BMW Connected y Servicios Remotos. De esta manera puede controlar a distancia la calefacción y la ventilación, puede bloquear y desbloquear las puertas y recibir informaciones específicas sobre el coche, todo cómodamente a través de su teléfono inteligente. Y si el conductor se olvida dónde aparcó su coche, BMW Connected le muestra en un mapa dónde está. A modo de alternativa también pueden activarse la bocina o ráfagas de luces para poder localizar el coche, por ejemplo, en un aparcamiento de gran superficie. En Alemania y en Gran Bretaña, los conductores de un BMW Serie 2 pueden controlar los compromisos que constan en la agenda móvil de BMW Connected y activar o desactivar diversas funciones del coche a través de Alexa o de terminales compatibles con Alexa.

Recarga inalámbrica e integración perfecta del teléfono móvil inteligente.

El nuevo Serie 2 Coupé y el BMW Serie 2 Cabrio cuentan con una bandeja para colocar en ella el teléfono móvil y recargarlo con corriente inductiva. En combinación con el navegador Professional también se dispone de Apple CarPlay. Gracias a la inclusión del teléfono inteligente en el entorno de sistemas del automóvil, es posible controlar el teléfono y las aplicaciones desde el coche mediante la pantalla táctil del sistema de control iDrive o con comandos por voz. El WLAN-Hotspot opcional del coche permite establecer una conexión rápida y móvil a Internet para hasta diez dispositivos terminales.

Gracias a la integración de la función Microsoft Exchange, BMW ofrece por primera vez una conexión segura a un servidor a los propietarios de un BMW Serie 2 Coupé o BMW Serie 2 Cabrio que son usuarios de Microsoft Office 365. Esta conexión puede utilizarse para escribir y responder correos electrónicos, hacer apuntes en el calendario o para introducir o modificar datos de contactos.

Conducir más relajadamente con sistemas de asistencia al conductor.

Conduciendo trayectos largos o en el denso tráfico urbano, diversos sistemas de asistencia consiguen que la conducción sea más relajada, en la medida en que los sistemas apoyan al conductor al realizar operaciones de rutina o, si es necesario, interviniendo directamente. Entre los sistemas de asistencia ofrecidos en el BMW Serie 2 Coupé y en el BMW Serie 2 Cabrio se encuentra el Control de Crucero activo con función Stop&Go. Con este sistema el coche fluye automáticamente con el tráfico hasta velocidades cercanas a la velocidad máxima, acelerando y frenando automáticamente, según lo requiera la situación del tráfico. Y si es necesario, este sistema funciona hasta que el coche tenga que detenerse completamente. Cuando el sistema detecta un impedimento, avisa al conductor, y si éste no reacciona, activa los frenos. El Driving Assistant, también opcional, incluye un aviso de abandono del carril y una función de frenado de emergencia en el tráfico urbano. Los frenos se activan automáticamente si el coche está circulando a una velocidad máxima de 60 km/h para evitar una colisión con otros coches, con motocicletas y, también, para evitar arrollar peatones. El asistente para aparcar se encarga de las maniobras para estacionar el coche en espacios que están en paralelo a la pista o en noventa grados. Además, el sistema cuenta con sensores de ultrasonido para buscar un espacio libre apropiado. Esta función está habilitada hasta una velocidad de 35 km/h. En combinación con el navegador Professional se dispone adicionalmente del asistente previsor. Este asistente propone con la debida antelación retirar el pie del acelerador antes de curvas, desvíos, rotondas o limitaciones de velocidad.

BMW M240i Coupé / BMW M240i Cabrio.



Los deportivos de altas prestaciones de BMW M GmbH.

Da igual si se trata de la versión cupé o descapotable: también la nueva generación de la serie permite alcanzar prestaciones deportivas máximas, ya sea con el BMW M240i/M240i xDrive Coupé o con el BMW M240i/M240i xDrive Cabrio. Ambos modelos permiten disfrutar intensamente de la conducción, y se distinguen de los demás por el diseño específico de la carrocería, optimizado aerodinámicamente.

BMW M240i: tecnología M Performance TwinPower Turbo.

El propulsor del BMW M240i es un motor de seis cilindros en línea de 3.000 cc, con inyección directa, tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo Twin-Scroll, sistema de control plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC y control variable del árbol de levas Doble-VANOS. En estas condiciones, la potencia es de 250 kW/340 CV y el par motor es de máximo 500 Nm, disponible en un amplio margen de revoluciones desde 1.520 rpm hasta 4.500 rpm.

En estas condiciones, el BMW M240i Coupé manifiesta ser un coche deportivo de pura sangre, que tiene prestaciones excepcionales: la versión con caja de cambios manual de seis marchas para el crono en 4,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y su velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico. El consumo combinado de combustible es de 7,8 l/100 km, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de 179 g/km*).

Con la caja opcional Steptronic Sport de ocho marchas, las vivencias de la conducción dinámica son aún más intensas. Equipado de esta manera, el BMW M240i Coupé para el crono en apenas 4,6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (consumo combinado de combustible: 7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 163 g/km)*).

En el caso del BMW M240i xDrive, la tracción total inteligente redunda en prestaciones aún más impresionantes: el M240i xDrive, equipado de serie con la caja Steptronic Sport de ocho marchas, apenas necesita 4,4 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. El consumo combinado de combustible es de 7,4 l/100 km, lo que equivale a emisiones de CO₂ de 169 g/km*).

Y aunque por su estructura es algo más pesado, las prestaciones del BMW M240i Cabrio no se quedan atrás. Con la caja manual de seis marchas

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

absuelve la medición estándar de aceleración en 4,9 segundos, y con la caja Steptronic Sport de ocho marchas lo hace en 4,7 segundos. El consumo combinado de combustible es de 8,3 l/100 km*, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de 189 g/km*. En el caso de las versiones con caja automática, el consumo es de 7,4 l/100 km y las emisiones de CO₂ son de 169 g/km*.

El M240i xDrive Cabrio, equipado de serie con la caja Steptronic Sport de ocho marchas, apenas necesita 4,6 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. El consumo combinado de combustible es de 7,8 l/100 km, lo que equivale a emisiones de CO₂ de 179 g/km*.

Componentes que armonizan a la perfección entre sí, carácter único.

En principio, los dos modelos BMW M Performance tienen neumáticos de dimensiones mixtas, apropiados para altas velocidades. Los delanteros son de formato 225/40, mientras que los traseros son de 245/35. Estos neumáticos no solamente le dan un aspecto deportivo al coche, sino que, sobre todo, garantizan una transmisión óptima de los momentos de aceleración y de frenado sobre el asfalto. El carácter único del BMW M240i Coupé y del BMW M240i Cabrio también se debe a la precisión, típica de M, con la que se efectuó la coordinación entre la potencia del motor, el reglaje de la tecnología del chasis, el ajuste del sistema de frenos M y las soluciones de aerodinámica. La agilidad del BMW M240i se debe, en buena parte, a la dirección deportiva variable. Esta dirección funciona con apoyo electromecánico y adapta el ángulo de giro de las ruedas delanteras a las condiciones dinámicas del coche. De esta manera es más sencillo hacer maniobras muy rápidas para esquivar algún obstáculo, mientras que, a la vez, la dirección permite mantener fielmente el carril y conducir establemente en rectas en autopistas.