



Nuevo BMW Serie 2 Coupé. Nuevo BMW Serie 2 Cabrio.

El diseño más llamativo, los faros LED y el habitáculo completamente nuevo, redundan en más deportividad y prestancia.

BMW marca un nuevo listón de referencia con el BMW Serie 2 Coupé y el BMW Serie 2 Cabrio en materia de dinamismo, expresión estética y emociones en el segmento de los coches compactos de carácter selecto. El nuevo modelo, de expresión más mordaz, de serie con faros LED, un habitáculo más distinguido, además de nuevos servicios Connectivity, es la continuación de este exitoso concepto y ofrece un máximo grado de deportividad, gracias a su tracción trasera, única en el segmento, y a sus eficientes sistemas de propulsión. Este modelo estará disponible a partir de julio de 2017. Hasta la fecha se han vendido más de 140.000 unidades de los modelos fabricados en Leipzig. Los mercados más destacados son los EE.UU., Gran Bretaña y Alemania.

Nuevos rasgos de diseño y nuevos grupos lumínicos de LED aumentan el aplomo del coche y acrecientan su elegancia.

Al cambiar de modelo, el BMW Serie 2 Coupé y el BMW Serie 2 Cabrio obtienen una parte frontal de rasgos más resaltantes. Los dos modelos incluyen ahora de serie faros Bi-LED. Opcionalmente se pueden adquirir los faros principales en versión de faros LED adaptativos. La llamativa forma de los elementos luminosos subraya la impresión dinámica y de avanzada tecnología del frente del coche. La parte frontal, que alberga los dobles faros redondos, tiene una forma hexagonal, por lo que ofrece una apariencia más precisa y moderna. La parrilla ovoide doble, de mayores dimensiones en las nuevas variantes del modelo, consigue que el frente del coche se vea más ancho y tenga un aspecto más deportivo. Las entradas de aire en los extremos exteriores del frente que consta de tres partes, son ahora de mayor tamaño, acentuando así el ancho del coche y su aplomo sobre el asfalto. Esta impresión se enfatiza en la zaga mediante los pilotos que, con su forma típica en L, se prolongan considerablemente en las partes laterales. De serie, las luces posteriores son de diodos luminosos.

Habitáculo y equipamiento: se revalorizan los acabados.

En el habitáculo llama la atención un tablero de instrumentos de diseño completamente nuevo. El tablero ahora está orientado más ergonómicamente hacia el conductor y, a la vez, logra aumentar la distinción del puesto de mando del mismo. El habitáculo parece ahora más espacioso, su diseño es más armonioso y sus líneas tienen un trazado más claro. Numerosos detalles, como las costuras contrastantes, las superficies del panel central de color negro de acabado brillante o los elementos cromados que circundan los

mandos instalados en las puertas, realzan la elegancia del diseño en el interior del coche. Asimismo, se ofrecen más posibilidades para la personalización del coche, ya sea con asientos de tapicería de tejido o de piel, con listones embellecedores de aluminio, con acabados de madera noble, o bien con superficies de color negro brillante con listones contrastantes cromados.

Nuevas llantas de aleación ligera, nuevos colores, gran utilidad cotidiana.

Además de las versiones básicas, el cupé y el descapotable se ofrecen en las variantes de acabados Luxury y Sport, así como M Sport. A ellos se suman los modelos de BMW M Performance, M240i y M240i xDrive. La gama de colores disponibles para el exterior se amplía mediante las variantes azul Mediterranean Blue, azul Seaside Blue y naranja Sunset Orange. También se amplía la gama de llantas de aleación ligera, que ahora incluye 17 diseños diferentes, de 16, 17 y 18 pulgadas.

La longitud del BMW Serie 2 Coupé y del BMW Serie 2 Cabrio es de 4.432 milímetros, lo que significa que se trata de modelos deportivos muy compactos. Los modelos de cuatro asientos comparten estas virtudes con un elevado grado de utilidad cotidiana. El maletero del BMW Serie 2 Coupé tiene un volumen de 390 litros. La capota textil de accionamiento eléctrico del BMW Serie 2 Cabrio garantiza un bajo nivel de ruidos gracias a su material adicional de aislamiento acústico. Además, la capota puede abrirse mientras que el coche está en movimiento hasta una velocidad de 50 km/h.

Mandos e inclusión en redes.

La pantalla de alta resolución de 8,8 pulgadas, que se combina con el navegador opcional Professional, es una pantalla táctil, por primera vez en el nuevo BMW Serie 2 Coupé y en el nuevo BMW Serie 2 Cabrio. De esta manera, el conductor dispone de más posibilidades de control al utilizar el sistema de mando iDrive de última generación, incluido de serie, que ahora tiene un botón de mando con superficie táctil y, además, ofrece la función de comandos por voz.

La nueva generación de modelos ofrece la opción de alimentar corriente eléctrica inductiva de manera inalámbrica a teléfonos móviles inteligentes. En combinación con un navegador de BMW se dispone de Apple CarPlay. El WLAN-Hotspot opcional del coche permite establecer una conexión rápida y móvil a Internet para hasta diez dispositivos terminales.

Recurriendo a la tarjeta SIM instalada de serie fijamente en el coche, ConnectedDrive permite una inclusión óptima en la red y un acceso fiable a los servicios de BMW, sin que sea necesario que esté conectado un teléfono móvil inteligente. Ente otros, se dispone de información en tiempo real sobre

el estado del tráfico, Información del Tráfico en Tiempo Real (RTTI) con previsión de zonas peligrosas y se tiene acceso al coche a través de Remote Services. El sistema integral BMW Connected Drive incluye al BMW Serie 2 directamente en la vida digital del usuario. Gracias a la integración de la función Microsoft Exchange, BMW es el primer fabricante que ofrece una conexión segura a los usuarios de Microsoft Office 365. Esta conexión puede utilizarse para escribir y responder correos electrónicos, hacer apuntes en el calendario o para introducir o modificar datos de contactos.

Entre los sistemas de asistencia disponibles está el Control de Crucero Activo con función Stop&Go. El Driving Assistant, también opcional, incluye un aviso de abandono del carril y una función de frenado de emergencia en el tráfico urbano. Los frenos se activan automáticamente si el coche está circulando a una velocidad máxima de 60 km/h para evitar una colisión con otros coches, con motocicletas y, también, para evitar arrollar peatones.

Gran dinamismo emparejado con eficiencia ejemplar.

Se ofrece una amplia gama de motores para el BMW Serie 2 Coupé y para el Serie 2 Cabrio, que cubre un espectro de potencia entre 100 kW/136 CV y 250 kW/340 CV (consumo combinado de combustible: 8,3 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 189 – 101 g/km)*. Todos los motores de gasolina y diésel forman parte de la familia de propulsores BMW EfficientDynamics de BMW y están provistos de la tecnología BMW Twin Power Turbo. Los propulsores diésel se caracterizan por su eficiencia básica optimizada, pero, además, cuentan con la tecnología turbo más moderna y están equipados con sistemas de inyección directa por conducto común. En el caso del BMW Serie 2 Coupé se puede elegir entre un total de nueve variantes de motores, en tanto que en el del BMW Serie 2 Cabrio se puede optar entre ocho variantes. La serie está equipada con la caja de cambios manual de seis marchas o con la caja de cambios automática Steptronic de ocho marchas. En el caso del BMW Serie 2 Coupé, la eficiente caja automática se ofrece de serie en los modelos 220i, 230i, 225d y M240i xDrive; los dos últimos modelos incluyen la caja deportiva Steptronic de ocho marchas con levas al volante para cambiar de marchas.

Tanto la versión cupé como la descapotable tienen una versión BMW M Performance. Se trata del M240i y del M240 xDrive. El motor de seis cilindros en línea de 3.000 cc, con inyección directa y tecnología M Performance TwinPower Turbo tiene una potencia de 250 kW/340 CV. Eso significa que el BMW M240i xDrive Coupé es capaz de acelerar de 0 a

* Valores de consumo parcialmente pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

100 km/h en 4,4 segundos (consumo combinado de combustible:
7,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 169 g/km)*.

Sistema inteligente de tracción total BMW xDrive.

Las versiones M240i y 220d del BMW Serie 2 Coupé pueden estar equipadas con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, en vez de contar con el dinámico sistema de tracción trasera. El BMW Serie 2 Cabrio M240i puede estar equipado opcionalmente con el sistema de tracción BMW xDrive. Este sistema de tracción garantiza una transmisión óptima de la potencia, aumenta la seguridad de la conducción y reduce la tendencia que tiene el coche de subvirar o sobrevirar en curvas. El excelente comportamiento dinámico y la gran maniobrabilidad de la serie se explica por el bajo centro de gravedad, el gran ancho de vía, y por la repartición del peso sobre los ejes en la proporción casi perfecta de 50:50.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Manual CO₂ (PDF – 2,0 MB)