

El nuevo BMW X3. Versión resumida.



En el año 2003, BMW creó con el X3 el segmento de los Sport Activity Vehicles (SAV) de segmento medio. Desde su aparición en el mercado, pudieron venderse más de un millón y medio de ejemplares de las dos primeras generaciones del modelo. Esta historia exitosa continúa ahora con el nuevo BMW X3, que tiene un diseño más delineado y dinámico, manteniendo motores de gran potencia y eficiencia y un equipamiento de lujo. Al igual que todos los exitosos modelos X de la marca, este vehículo también combina un extraordinario comportamiento dinámico sobre cualquier terreno con una plena utilidad diaria.

Diseño más nítido y tres variantes de modelos.

También la tercera generación del BMW X3 combina el diseño robusto de los coches todoterreno con un aspecto deportivo. Sus proporciones típicas, con voladizos muy pequeños adelante y atrás, acentúan el perfecto reparto del peso sobre los ejes de 50:50. La parrilla ovoide doble tridimensional y las luces antiniebla, por primera vez de forma hexagonal en un modelo X de BMW, subrayan las considerables cualidades dinámicas del vehículo. La zaga tiene un aspecto que emana potencia, debido también a los pilotos posteriores, íntegramente de tecnología LED y de forma tridimensional, así como por el alerón posterior que sobresale del techo y por las colas de escape dobles.

El estilo puede adaptarse a las preferencias personales del cliente con las variantes xLine, M Sport y con el nuevo acabado Luxury, acabado de incluir en la nueva gama. Además de las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de serie (antes: 17 pulgadas) puede optarse ahora por combinaciones de llantas y neumáticos de hasta 21 pulgadas. Las tres variantes del modelo también crean un ambiente propio en el habitáculo. El interior del nuevo BMW X3, de materiales de máxima calidad y de acabados impecables, es más noble y lujoso que el habitáculo del modelo antecesor. El nivel de confort puede acrecentarse mediante numerosos equipos opcionales nuevos, entre ellos, el climatizador de tres zonas (de serie), el kit Ambient Air, el sistema de ventilación activa de los asientos, la función de carga del respaldo del asiento posterior, plegable en relación de 40:20:40, así como el techo panorámico de cristal, que logra que el habitáculo esté mejor ventilado y tenga un aspecto de mayor calidad.

Otra novedad: la llave opcional con pantalla, con la que no solamente es posible abrir y cerrar el BMW X3 por radiofrecuencia, sino también recibir diversas informaciones sobre el estado del coche y, además, también sirve para controlar, por ejemplo, la ventilación.

Combinación optimizada de dinamismo y confort.

Adoptando numerosas medidas con la finalidad de mejorar el chasis, los ingenieros lograron mejorar perceptiblemente el dinamismo del coche, su capacidad de mantener su trayectoria en línea recta y las sensaciones que tiene el conductor al volante. Ello significa que el nuevo modelo es más deportivo que el anterior, aunque sin por ello menguar el nivel de confort dinámico. Las opciones disponibles de chasis son: la suspensión deportiva M, el control dinámico de la amortiguación, los frenos deportivos M y la dirección variable deportiva.

Gama de motores de eficiencia aún mayor y uso inteligente de materiales ligeros.

En la fecha de lanzamiento al mercado del nuevo BMW X3 o, respectivamente, poco después, se dispondrá de dos motores diésel y tres de gasolina. La serie incluye por primera vez un modelo M Performance con el BMW X3 M40i, que tiene un motor de 265 kW/360 CV (consumo combinado de combustible: 8,4 – 8,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 193 – 188 g/km)*. El segundo motor de gasolina que incluye la oferta es el del BMW X3 xDrive30i, que tiene una potencia de 185 kW/252 CV (consumo combinado de combustible: 7,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 168 g/km)**. Los dos modelos con motor diésel son el BMW X3 xDrive20d (potencia de 140 kW/190 CV; consumo combinado de combustible de 5,4 - 5,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 142 - 132 g/km)* y el BMW X3 xDrive30d (potencia de 195 kW/265 CV; consumo combinado de combustible de 6,0 - 5,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 158 - 149 g/km)*. Poco después del lanzamiento al mercado, les sigue el modelo BMW X3 20i con motor de gasolina de 135 kW/184 CV (consumo combinado de combustible: 7,4 - 7,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 169 - 165 g/km)** , pudiéndose elegir entre una versión con tracción total y otra con tracción trasera (no en Europa). Todos los motores se combinan de serie con una caja de cambios automática Steptronic optimizada de ocho marchas.

La estrategia de desarrollo consecuente de BMW EfficientDynamics incluye, en el caso del nuevo BMW X3, motores de consumo optimizado y, además, numerosas soluciones de uso inteligente de materiales ligeros. Gracias a la mayor cantidad de componentes de aluminio en los motores y en el chasis, fue posible reducir el peso de los grupos correspondientes, lo que redundará en una disminución del peso de hasta 55 kilogramos (hecha la corrección

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

** Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

considerando los equipos montados en cada modelo) en comparación con los modelos respectivos anteriores. Adicionalmente, con un valor c_x de 0,29, el nuevo BMW X3 tiene el mejor coeficiente aerodinámico del segmento.

BMW ConnectedDrive: conducción semiautomática y moderna inclusión en la red.

Múltiples posibilidades para la conducción (parcialmente) automatizada mediante opciones como la última generación de Control de Crucero Activo y con el kit de seguridad Driving Assistant Plus, que incluye el asistente de maniobras de aparcamiento, el asistente de mantenimiento de carril y, previsiblemente a partir de diciembre de 2017, el asistente de cambio de carril y el asistente de mantenimiento de carril con protección contra colisiones laterales. Con esta gran variedad de sistemas de asistencia, el nuevo BMW X3 logra establecer listones de referencia entre los coches que compiten directamente con él en el mercado.

BMW Connected Drive se basa, por un lado, en los sistemas de asistencia de BMW Co-Pilot y, por el otro, en diversos servicios y en varias aplicaciones. En su conjunto, conforman BMW Connected, el nuevo concepto digital integrado del nuevo BMW X3 para la movilidad individual. Recurriendo a una versátil plataforma, el Open Mobility Cloud, a diversos puntos de contacto (touchpoints), tales como teléfonos móviles inteligentes y relojes inteligentes, logra integrar al coche en el mundo digital del usuario. De esta manera es posible transmitir al coche, por ejemplo, informaciones de relevancia para la movilidad, como pueden ser direcciones o anotaciones que constan en el calendario del smartphone. Estos datos se transforman automáticamente en destinos de navegación y se calculan los tiempos óptimos para iniciar el viaje.

Diversas funciones del sistema de navegación, de información y entretenimiento del nuevo BMW X3 pueden controlarse opcionalmente de manera intuitiva simplemente con gestos de la mano o de un dedo. En el caso del asistente de detección de voz, también opcional, basta expresar frases comunes y corrientes para controlar diversos sistemas. Las informaciones de mayor relevancia para la conducción pueden proyectarse en el Head-Up-Display, justo en el campo visual del conductor. El Head-Up-Display del nuevo BMW X3 no tiene parangón en el segmento por la calidad de la representación gráfica, por su resolución y, además, por los contenidos que puede mostrar.

Los datos relacionados al consumo y al valor de CO₂ fueron determinados de acuerdo a los métodos de medición oficiales definidos en el reglamento 2007/15 de la UE, considerando en cada caso la versión aplicable al vehículo correspondiente. Los valores suponen el equipamiento básico en Alemania; los márgenes consideran diferencias según tipo y tamaño de los neumáticos. Los modelos identificados con (**) ya fueron determinados de acuerdo con la nueva ley de procedimientos de pruebas de vehículos ligeros WLTC, haciéndose la corrección matemática necesaria para la comparación con el nuevo ciclo de conducción europeo NEFZ. En el caso de esos vehículos es posible que para el cálculo de los impuestos, otros tributos y demás pagos relacionados con el vehículo que también consideren las emisiones de CO₂, se apliquen valores diferentes a los que aquí se indican.