

Especificaciones técnicas. El nuevo BMW M5.



BMW M5		
Carrocería		
Número de puertas/asientos		4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío UE)	mm	4965/1903/1473
Distancia entre ejes	mm	2982
Vía adelante/atrás	mm	1626/1595
Distancia al suelo	mm	132
Radio de giro	m	12.6
Capacidad del depósito	approx. l	68
Sistema de refr. incl. calef.	l	16.0
Aceite del motor ¹⁾	l	10.0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1930/1855
Carga útil según DIN	kg	585
Peso total máximo	kg	2440
Carga máx. ejes del./post.	kg	1215/1260
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2000/750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/90
Volumen del maletero	l	530
Resistencia aerodinámica	$c_d \times A$	0.758
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		V/8/4
Tecnología de los motores	Tecnología M TwinPower Turbo con colectores de escape cruzados por bancada M TwinScroll TwinTurbo, refrigeración de sobrealimentación indirecta, High Precision Injection, presión máxima de inyección 350 bar, VALVETRONIC doble-VANOS variable.	
Cilindrada	cc	4395
Carrera / Diámetro	mm	88.3/89.0
Compresión	:1	10.0
Combustible		RON 98 (min. RON 91)
Potencia	kW/hp	441/600
a revoluciones	rpm	5600 – 6700
Par motor	Nm/lb-ft	750/553
a revoluciones	rpm	1800 – 5600
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 (li-ion) / Maletero
Alternador	A/W	249/3486
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Suspensión M adaptativa con eje de doble brazo en construcción ligera de aluminio, cinemática específica M Control de suspensión variable (VDC)	
Suspensión trasera	Suspensión adaptativa M con eje de cinco brazos en construcción de aluminio ligera, cinemática específica M, Control de la suspensión variable (VDC)	
Freno delantero	Frenos M compound de seis pistones / ventilados	
Freno trasero	Frenos M Compound, ventilados, con pinza flotante de un pistón.	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y M Dynamic Mode (MDM), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, accionamiento estabilizante del diferencial activo M, función de secado de discos y pastillas, asistente para arrancar cuesta arriba, DSC asociado a M xDrive all-wheel drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, reposacabezas activos, sensores de choque, indicador de la presión de los neumáticos	

BMW M5		
Dirección	Dirección asistida deportiva M de piñón y cremallera, con relación variable electromecánicamente	
Relación total de la dirección	:1	14.3
Neumáticos adelante/atrás	275/40 ZR 19 102Y 285/40 ZR 19 104Y	
Llantas adelante/atrás	9.5 J x 19 10.5 J x 19	

Tracción

Sistema inteligente a las cuatro ruedas M xDrive, caja de transferencia central con embragues multidiscos completamente variable, distribución completamente variable del par motor entre el eje delantero y trasero, diferencial activo M con efecto de bloqueo totalmente variable de 0 a 100 %.

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios			Caja de cambios automática M Steptronic con Drivelogic
Desarrollos de la caja	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VI	:1	0.823
I	VI	:1	0.640
II	R	:1	4.172
Relación del diferencial	:1		3.150

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4.2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	100.3
Aceleración 0-100/200 km/h	s	3.4/11.1
Velocidad máxima	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics

Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual de 6 marchas y caja de 7 marchas con doble embrague, en modo de cambio manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, aerodinámica (bajos, spoiler delantero y trasero).

Consumo según ciclo UE²⁾

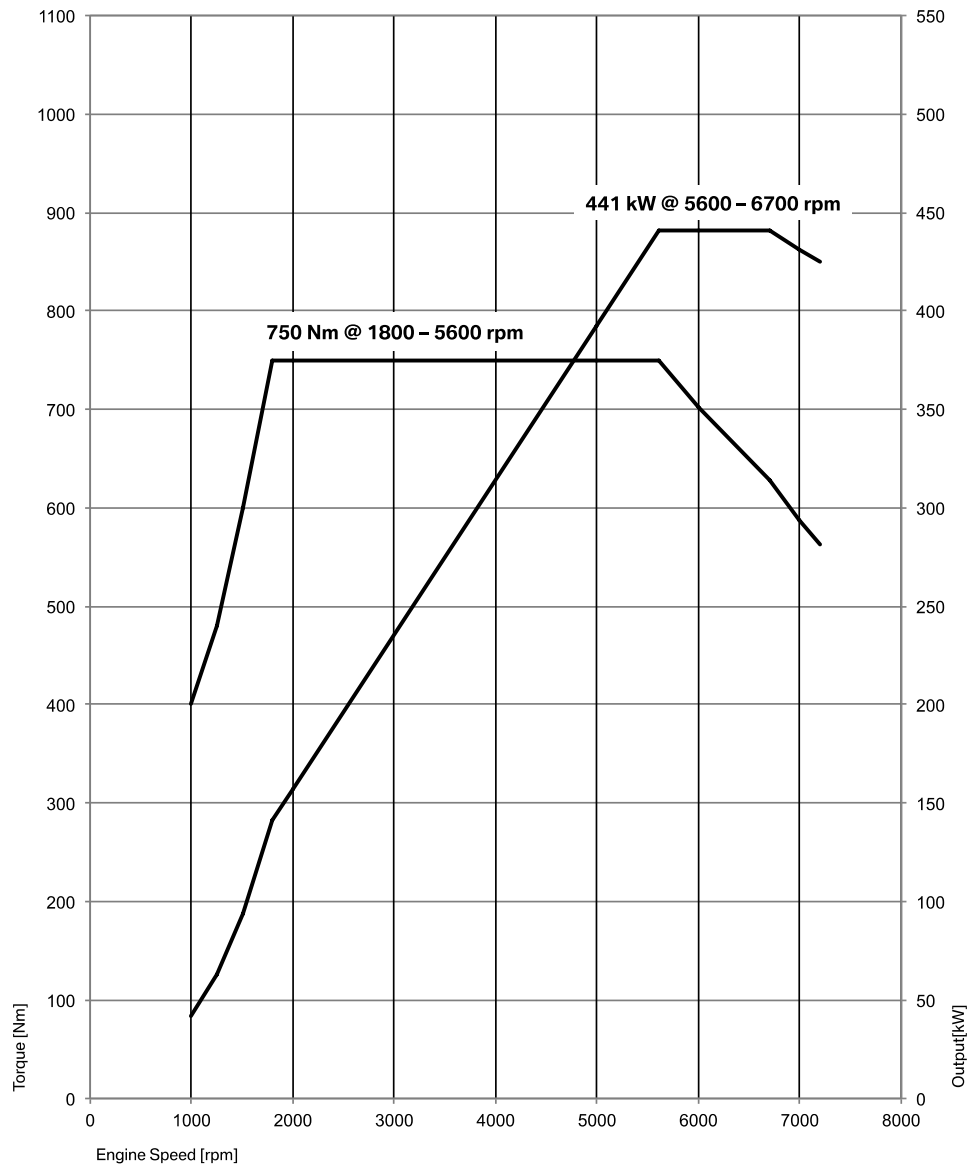
Con neumáticos de serie:		
Ciclo urbano	l/100 km	14.5
Ciclo interurbano	l/100 km	8.2
Total	l/100 km	10.5
CO ₂	g/km	241
Clasificación según emisiones	EU6	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

Gráfica de par y potencia. El nuevo BMW M5.



Dimensiones exteriores e interiores. El nuevo BMW M5.

