

# Nuevo BMW M5 Presentación



- La sexta generación de la berlina de alto rendimiento más famosa de la clase ejecutiva premium sale a escena en la forma del nuevo BMW M5 (consumo de combustible promedio: 10,5 l/100 km; emisiones promedio de CO<sub>2</sub>: 241 g/km\*). El nuevo BMW M5 representa una mezcla única entre el potencial de competición convincente y la comodidad para el uso diario que caracteriza a una berlina de lujo.
- El nuevo BMW M5 incorpora el sistema M xDrive de nuevo desarrollo. El sistema de tracción a las cuatro ruedas específico de BMW M aúna la excelente agilidad y precisión del sistema de propulsión de serie habitual en otros modelos M con la tracción superior que ofrece la tracción a las cuatro ruedas en todas las condiciones.
- El nuevo BMW M5 canaliza su potencia mediante un nuevo cambio BMW M Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. El resultado es un rendimiento excepcional tanto en la conducción diaria como en el circuito de competición.
- Los distintos modos del sistema M xDrive (4WD, 4WD Sport, 2WD) elevan el dinamismo de conducción del nuevo BMW M5 a otro nivel. El modo 2WD cambia el coche a tracción trasera para ofrecer una experiencia de conducción incomparable.
- La última generación del motor BMW V8 de 4,4 litros con tecnología BMW M TwinPower Turbo ofrece 441 kW (600 CV) y un par máximo de 750 Nm.
- Las cifras de rendimiento del nuevo BMW M5 son más que impresionantes: Acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 3,4 segundos, y de 0 a 200 km/h en 11,1 segundos. La velocidad máxima está limitada de forma electrónica a 250 km/h o, si se desea, a 305 km/h.
- Como todos los modelos M, el nuevo BMW M5 se puso a punto en el circuito de carreras más exigente del mundo, en la variante norte de Nürburgring.
- La suspensión del nuevo BMW M5 lleva elementos cinemáticos y elastocinemáticos específicos de M como parte de su compromiso con la excelencia dinámica.
- Incluso con el sistema M xDrive, el nuevo BMW M5 pesa menos que su predecesor. Esto se ha conseguido gracias a características como

el techo ligero fabricado con plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y el sistema de escape de peso reducido.

- El faldón frontal del nuevo BMW M5 se ha rediseñado por completo. Las grandes aperturas aseguran que el motor, la refrigeración de la sobrealimentación, la transmisión y los frenos reciban cantidades suficientes de aire de refrigeración durante la conducción en pista.
- El nuevo BMW M5 está equipado de serie con frenos BMW M Compound con pinzas de freno de seis pistones en color azul delante y pinzas flotantes de pistón único detrás. Es posible equiparlo con frenos M carbocerámicos con pinzas en color dorado (opcional), más efectivos aún y con una reducción de peso de 23 kg.
- El nuevo BMW M5 no escatima en equipamiento. Viene con tapicería de cuero de serie y asientos M para el conductor y el acompañante. También es posible pedir los nuevos asientos M multifuncionales (opcional). El M5 se puede equipar de forma opcional con todos los sistemas de asistencia disponibles para los BMW Serie 5.
- El nuevo BMW M5 está equipado de serie con llantas pulidas de 19 pulgadas con cinco radios dobles en Orbitgrau (frontales: 9,5 x 19; traseras: 10,5 x 9. Los neumáticos son de 275/40 R 19 delante y 285/40 R 19 detrás). La lista de opciones incluye llantas con siete radios dobles en formato de 9,5 x 20 en la parte delantera y 10,5 x 20 en la parte trasera (neumáticos frontales: 275/35 R 20, neumáticos traseros: 285/35 R 20).
- El nuevo BMW M5 se puede equipar en exclusiva con el tono de pintura Marina Bay Blue metalizado como parte de una variada paleta de colores entre los que se incluyen varios acabados en mate.
- El nuevo BMW M5 saldrá a la venta a partir de la primavera de 2018 al igual que la primera edición con equipamiento exclusivo.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid) "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Guideline for fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen and at <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.