

# Los nuevos BMW i3 y BMW i3s. Presentación



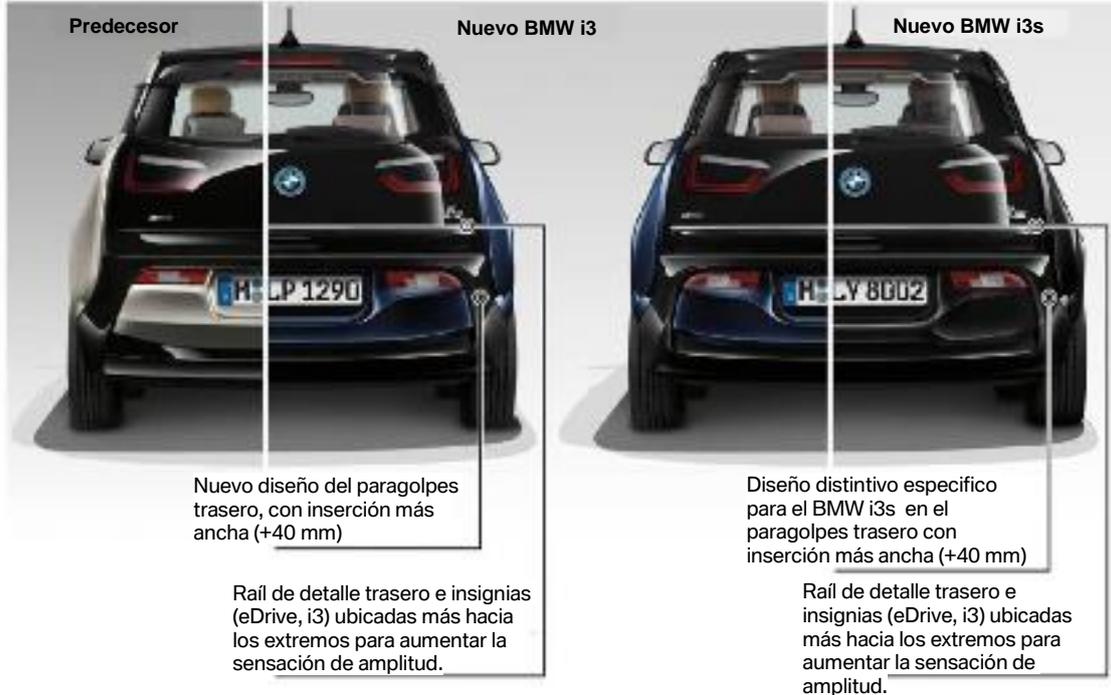
## LOS NUEVOS BMW i3 Y BMW i3s: ASPECTOS DESTACADOS.



## LOS NUEVOS BMW i3 Y BMW i3s: LATERAL



## LOS NUEVOS BMW i3 Y BMW i3s: TRASERA



## EL NUEVO BMW i3: DETALLES

Dos nuevos tonos de color exterior:  
Imperialblau y Melbournrot



Pilar frontal y línea del techo con  
barra de detalle en cromado mate.

Faros completos de LED de serie, que incluyen luz de carretera LED.

El nuevo diseño del paragolpes frontal resalta la percepción de la anchura.

Las luces LED sustituyen a las luces de carretera halógenas.



## EL NUEVO BMW i3s: DETALLES

Dos nuevos tonos de color exterior:  
Imperialblau y Melbournrot  
Nuevo sistema de ASC con un control de  
deslizamiento mucho más rápido.  
Nuevo Control Dinámico de Tracción en  
todo el intervalo de velocidades.  
Nuevo modo de conducción SPORT.



Pilar frontal y línea del techo en color Schwarz.

Faros completos de LED  
de serie, que incluyen  
luz de carretera e  
intermitentes LED.

Nuevo paragolpes  
frontal con inserción  
de alto brillo

Dirección deportiva  
adaptable

Los detalles en Schwarz de alto brillo resaltan la  
percepción de amplitud y hacen que las ruedas se vean  
más grandes.

Nuevas llantas de 20 pulgadas y  
neumáticos más anchos  
(+20 mm)

Suspensión deportiva,  
rebajada en 10 mm

Mayor ancho de vía  
trasero (+40 mm) que  
ofrece una apariencia  
más sólida.

## LOS NUEVOS BMW i3 Y BMW i3s: ASPECTOS INTERIOR.

Pantalla de alta resolución de 26,04 centímetros (10,25 pulgadas) con paneles de control con estilo de mosaico, contenido en vivo personalizable y nuevas funciones: Reconocimiento de lenguaje natural, Servicio de Carga Digital, Información de aparcamiento en la calle y Apple CarPlay.



\*Diseño interior  
LODGE actualizado.

Tapicería: combinación de lana/cuero en Solaricbraun (nuevo color y textura) con lana con control de temperatura activo y cuero curtido con hojas de olivo.\*

- Lanzamiento de los nuevos BMW i3 y BMW i3s: El primer vehículo premium compacto concebido desde su fase inicial para la movilidad eléctrica se ha revisado de forma exhaustiva y ahora está también disponible en una segunda variedad de modelo con mayor potencia. La presentación mundial se celebrará en el IAA de 2017 en Frankfurt y saldrá al mercado a partir de noviembre de 2017.
- Placer de conducir libre de emisiones locales con motor eléctrico síncrono en dos niveles de potencia de salida: el nuevo BMW i3 con 125 kW (170 CV) y el nuevo BMW i3s con 135 kW (184 CV). Ambas variantes vienen con una batería de alto voltaje de 94 Ah/33 kWh de serie, y se pueden equipar con un motor Range Extender (opcional).
- Su diseño modificado destaca la presencia y las credenciales deportivas de los nuevos BMW i3 y BMW i3s. Faldones delantero y trasero, pilares frontales y líneas de techo de nuevo diseño en color Schwarz. Faros LED de serie, intermitentes LED integrados de forma horizontal en el faldón frontal. Nuevos acabados de pintura exterior en Melbournrot metalizado e Imperialblau metalizado. Opción de diseño interior Lodge con nuevas tapicerías para los asientos, una combinación de cuero y lana de oveja natural en color Solaricbraun. Ambas variantes del modelo están equipadas de serie con una versión más actualizada del sistema operativo BMW iDrive, que ofrece una resolución de pantalla más alta. La pantalla de control lleva ahora un menú con estilo de mosaico con contenido en vivo personalizable.
- Nueva gestión del Control Dinámico de Estabilidad (DSC) para los nuevos BMW i3 y BMW i3s, adaptada específicamente para la movilidad eléctrica. Control de tracción con respuestas optimizadas, disponibilidad del Control Dinámico de Tracción (DTC) en todo el ratio de velocidad y en curvas, que mejora la agilidad y permite hacer derrapes controlados.
- Nuevo BMW i3 con elementos de diseño exterior atractivos: detalle plateado en la línea del techo, borde en forma de U en el paragolpes del faldón delantero (pintado en el color de la carrocería), moldura horizontal cromada en la zaga.
- Nuevo BMW i3s con características de diseño exterior adicionales específicas para el modelo: línea del techo en color Schwarz, faldón delantero distintivo con inserción en Schwarz, faldón trasero con contornos potentes, suspensión deportiva (rebajada en 10 milímetros), ancho de vía aumentado en 40 milímetros, bordes de los pasos de rueda en color Schwarz, llantas de aleación ligera exclusivas de 20 pulgadas y 20 mm más anchas. Interior del BMW i3s con el anagrama especial del modelo en las alfombrillas frontales.

- El BMW i3s lleva a otro nivel la potencia deportiva y el dinamismo de conducción típicos de BMW: potencia de salida aumentada en 10 kW, par máximo en 20 Nm más que el BMW i3, velocidad máxima aumentada en 10 km/h hasta los 160 km/h, aceleración de 0 a 100 km/h 0,4 más rápido. Ajuste adaptado de la suspensión con muelles, amortiguadores y barras antivuelco específicos para el modelo. Respuesta de aceleración más directa y características de dirección más dura, que se pueden activar seleccionando el modo SPORT mediante el pulsador de Driving Experience Control.
- Nuevos servicios digitales de BMW i ConnectedDrive (según mercados): Información de tráfico en tiempo real, ahora con aviso de peligros mediante comunicación de vehículo a vehículo. Información de aparcamiento en la calle ofrece un servicio de búsqueda de aparcamiento digital. Actualización automática inalámbrica de los mapas de navegación.
- Los nuevos BMW i3 y BMW i3s están ahora completamente conectados y se pueden integrar con facilidad en el estilo de vida del conductor gracias a los nuevos servicios digitales de BMW Connected. Planificación inteligente de trayectos, que incorpora paradas a mitad de camino en puntos de carga, posibilidad de compartir el estado del viaje en el momento mediante mensaje de texto y enlace en vivo, vista altamente personalizada de la información relevante en el interior del vehículo.
- Ampliación del liderazgo de BMW i como pionero de la movilidad eléctrica premium gracias a nuevos productos y servicios innovadores de BMW 360° ELECTRIC. Nuevo cable de carga con funcionalidad optimizada. La última versión de BMW i Wallbox permite cargar de forma rápida en casa con una potencia de salida de hasta 11 kW. Carga la batería para que alcance una autonomía de unos 180 kilómetros en menos de tres horas; cinco veces más rápido que el cable de carga estándar.
- BMW i Wallbox Connect enlaza con el Servicio de Carga Digital BMW único en el mundo para permitir la carga inteligente con eficiencia de costes optimizada o uso preferente de la energía solar generada por el usuario. Transparencia completa y oportunidad de generar beneficios financieros mediante la integración en los sistemas de redes inteligentes. Posibilidad adicional de controlar el proceso de carga mediante la aplicación para smartphone y administración mediante tarjeta de acceso. La tarjeta de ChargeNow actúa como puerta de acceso universal a la red de puntos de carga públicos más grande del mundo con un registro único.

- **Variantes de modelo para el mercado:**

**BMW i3 (BMW i3 con Range Extender):** Motor eléctrico síncrono híbrido BMW eDrive, transmisión automática continuamente variable, batería de alto voltaje de iones de litio con 94 Ah/33 kWh.

Máxima potencia de salida, motor eléctrico: 125 kW (170 CV), potencia nominal de 75 kW (102 CV) a 4.800 rpm, par máximo: 250 Nm a 0 rpm (motor de gasolina de dos cilindros Range Extender, capacidad: 647 cm<sup>3</sup>, potencia: 28 kW/38 CV, par máximo: 56 Nm a 4.500 rpm).

Aceleración [0—100 km/h]: 7,3 segundos (8,1 segundos), velocidad máxima: 150 km/h.

Autonomía eléctrica según el NEDC\*: 290-300 km (225—235 km),

Autonomía eléctrica según el WLTP\*\*: 235-255 km (190—200 km),

autonomía (total) en el uso diario\*\*\*: hasta 200 km (hasta 330 km).

Tiempos de carga [para una carga del 80%]: > 11 h en los enchufes domésticos [10 A/240 V], ~ 7:30 h desde un BMW i Wallbox [3,7 kW/16 A], ~ 2:45 h desde BMW i Wallbox [11 kW/16 A].

Consumo de energía eléctrica promedio según el NEDC\*: 13,1—13,6 kWh/100 km (11,5—11,9 kWh/100 km),

consumo promedio de combustible (NEDC)\*: 0 l/100 km (0,6 l/100 km),

emisiones de CO<sub>2</sub> de la gasolina (NEDC)\*: 0 g/km (13—14 g/km).

**BMW i3s (BMW i3s con Range Extender):** Motor eléctrico síncrono híbrido BMW eDrive, transmisión automática continuamente variable, batería de alto voltaje de iones de litio con 94 Ah/33 kWh.

Máxima potencia de salida, motor eléctrico: 135 kW (184 CV), potencia nominal: 75 kW (102 CV) a 4.800 rpm, par máximo: 270 Nm a 0 rpm (motor de gasolina de dos cilindros Range Extender, capacidad: 647 cm<sup>3</sup>, potencia: 28 kW/38 CV, par máximo: 56 Nm a 4.500 rpm).

Aceleración [0—100 km/h]: 6,9 segundos (7,7 segundos), velocidad máxima: 160 km/h.

Autonomía eléctrica según el NEDC\*: 280 km (220 km), autonomía eléctrica según el WLTP\*\*: 235—245 km (185—195 km),

autonomía (total) en el uso diario\*\*\*: hasta 200 km (330 km).

Tiempos de carga [para una carga del 80%]: > 11 h en los enchufes domésticos [10 A/240 V], ~ 7:30 h desde un BMW i Wallbox [3,7 kW/16 A], ~ 2:45 h desde BMW i Wallbox [11 kW/16 A].

Consumo de energía eléctrica promedio según el NEDC\*:  
14,3 kWh/100 km (12,5 kWh/100 km),  
consumo promedio de combustible (NEDC)\*: 0 l/100 km (0,7 l/100 km),  
emisiones de CO<sub>2</sub> de la gasolina (NEDC)\*: 0 g/km (14 g/km).

\* Las cifras de consumo y emisiones, así como de autonomía, según el ciclo de pruebas NEDC pueden variar según el formato de los neumáticos.

\*\* La autonomía según el ciclo de pruebas WLTP puede variar según el tipo de neumáticos y el nivel de equipamiento.

\*\*\* Cifras según las medidas de autonomía de BMW para uso diario en áreas urbanas, temperatura exterior: 20 °C, aire acondicionado/calefacción, preacondicionamiento, modo de conducción COMFORT. La autonomía depende de diversos factores, Sobre todo, del estilo de conducción personal, características del trayecto, temperatura exterior y preacondicionamiento.

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo, las emisiones y la autonomía son provisionales.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible, el consumo eléctrico y las emisiones de CO<sub>2</sub>, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid) Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).