

BMW en el Salón del Automóvil IAA 2017 de Frankfurt

Resumen.



BMW da el pistoletazo de salida para la futura ofensiva de productos de la marca con una extraordinaria exhibición de nuevos modelos y prototipos en el Salón del Automóvil IAA de Frankfurt. El stand de la empresa se centra en su gama de lujo ampliada, prototipos cautivadores y modelos de producción en serie en numerosos segmentos expuestos por primera vez en una feria pública. Los nuevos productos presentados en la feria de Frankfurt de 2017 ponen de relieve la posición de BMW como fabricante de vehículos que transmiten niveles imbatibles de atractivo emocional con el diseño inspirador, las innovaciones pioneras y el placer de conducir característicos de la marca. BMW también presenta los últimos avances tecnológicos para el futuro de la movilidad personal, en el que desempeñarán un papel importante la propulsión eléctrica, la digitalización y otras propuestas en el ámbito de la conducción autónoma.

El Pabellón 11 situado en la entrada principal de la feria de Frankfurt se ha preparado para el stand compartido de BMW, MINI y BMW Motorrad, y sirve de foro de acogida de las novedades de la gama de productos. Aquí se presentarán las características y los productos nuevos de todas las marcas bajo el eslogan "This is tomorrow. Now. Die Zukunft ist jetzt". El espacio de exposición cubre una superficie de más de 10.500 metros cuadrados rodeado de un circuito de 150 metros de longitud. De esta forma, los visitantes del Salón del Automóvil de Frankfurt tendrán la oportunidad de ver los nuevos modelos en acción del 14 al 24 de septiembre de 2017.

Tanto el BMW Serie 8 Concept como el BMW Serie 7 Edición 40 Jahre son fiel testimonio de la firme presencia de BMW en el segmento de los vehículos de lujo. El BMW Concept Z4, el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo y el nuevo BMW X3 demuestran otras facetas del placer de conducir en la feria de Frankfurt 2017, donde se ofrecerá diversión al aire libre, elegancia y confort en largas distancias, por no hablar de la increíble deportividad. Los conocimientos técnicos recabados en el ámbito de la competición siempre han formado parte del ADN de la marca BMW y dotan al nuevo BMW M8 GTE de magníficas credenciales en carreras de resistencia. El nuevo BMW M5 (consumo promedio de combustible: 10,5 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 241 g/km) traslada estos genes de alto rendimiento de la pista a la carretera para lograr un efecto apabullante. La nueva edición del BMW i3 (consumo promedio de combustible:

BMW en el Salón del Automóvil IAA 2017 de Frankfurt

Resumen.



0,0 l/100 km; consumo eléctrico promedio: 13,6-13,1 kWh/100 km; emisiones promedio de CO2 de gasolina: 0 g/km), que debuta en el Salón del Automóvil de Frankfurt junto con el nuevo y aún más deportivo BMW i3s (consumo promedio de combustible: 0,0 l/100 km; consumo eléctrico promedio: 14,3 kWh/100 km; emisiones promedio de CO2 de gasolina: 0 g/km), ilustra la estrecha relación que la empresa ha creado entre el placer de conducir y la sostenibilidad.

BMW Motorrad también se centra en las facetas intensamente emocionales y sostenibles de la movilidad en Frankfurt. El BMW Motorrad Concept Link, que incorpora un sistema de propulsión totalmente eléctrico y tecnología de conectividad de vanguardia, se une a un sinfín de ideas pioneras para el futuro de la movilidad urbana.

Dinamismo, exclusividad, seducción: el BMW Serie 8 Concept

El BMW Serie 8 Concept ofrece a los visitantes del Salón del Automóvil IAA de 2017 un anticipo del nuevo modelo de la marca que se presentará en 2018: el BMW Serie 8 Coupé. El prototipo materializa el dinamismo, el lujo y la exclusividad, cualidades por antonomasia de un coupé moderno de BMW. El Presidente del Consejo de Administración de BMW AG, Harald Kruger, explica: "El próximo BMW Serie 8 Coupé demostrará que el dinamismo preciso y el lujo moderno pueden ir de la mano. Este será el próximo modelo en la ampliación de nuestra oferta de vehículos de lujo y subirá el nivel para el resto de coupés de este segmento".

El BMW Serie 8 Concept desvela gran parte de lo que está por llegar. Las características clásicas se combinan con nuevas ideas de diseño. Las líneas puras que delimitan claramente las superficies y las formas potentermente esculpidas del vehículo conforman toda una declaración de deportividad sin límites. La silueta del BMW Serie 8 Concept se compone de su capó alargado, una línea de techo fluida y una llamativa parte posterior elevada. El diseño del interior y la elección de los materiales representan la clara interacción de dinamismo y exclusividad. Las líneas de la zona del puesto de conducción gravitan hacia adelante, potenciando la concentración. El cuero merino, la palanca de cambios facetada y el controlador iDrive hechos de cristal Swarovski con aspecto de cuarzo ahumado otorgan al interior un aire exclusivo.

BMW en el Salón del Automóvil IAA 2017 de Frankfurt

Resumen.



Una nueva interpretación del roadster: BMW Z4 Concept

El BMW Z4 Concept se presenta en el Salón del Automóvil IAA de 2017 como una declaración del placer de conducir sin límites. Este prototipo ofrece un avance de la versión de producción en serie del vehículo, que se revelará a lo largo del próximo año. El capó más corto y los voladizos definidos aseguran que el conductor se sienta más cerca del centro del vehículo que en los roadsters anteriores de BMW. Las superficies y las formas del BMW Z4 Concept crean una impresión moderna y atractiva desde el punto de vista emocional. Los grandes Air Breathers ubicados detrás de las ruedas delanteras actúan como fuente de las superficies elaboradas y moldeadas de los flancos, que parecen perfiladas por el flujo de aire que sale por los Air Breathers. La apariencia del frontal recuerda a los modelos roadster clásicos de BMW. El diseño de la parrilla BMW recuerda a la del BMW 328 Mille Miglia. Su diseño general y su posición baja transmiten una sensación de extravagancia muy similar a la del BMW Z8. El BMW Z4 Concept ofrece una interpretación vertical de los faros de "cuatro ojos", con dos fuentes de luz situadas una encima de la otra a cada lado. El capó se curva sobre las ruedas, lo que crea una curva intrigante y prácticamente perfecta sobre el frontal.

La fluida transición entre el exterior y el interior se hace claramente patente tanto en el diseño como en la combinación de los colores del BMW Z4 Concept. Gran parte del interior adopta el color de la carrocería del vehículo, en el que solo destaca el puesto de conducción con un acabado negro que realza la importancia de la experiencia de conducción.

Diseño, confort en largas distancias y sentido práctico: nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo

El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo ofrece una combinación sensacional de atractivo estilo coupé, exclusivo confort en largas distancias y flexible sentido práctico. La evolución sistemática de este formato se hace particularmente evidente tanto en la elegancia deportiva del nuevo modelo de lujo como en su dinamismo superior. En el interior, el puesto de conducción orientado al conductor presenta un tamaño generoso y una posición de conducción elevada. La parte trasera consta de tres asientos completos y la capacidad del maletero se puede ampliar de 610 hasta un máximo de 1.800 litros.

BMW en el Salón del Automóvil IAA 2017 de Frankfurt

Resumen.



La construcción ligera inteligente ha logrado reducir el peso del vehículo, de forma que el nuevo modelo pesa 150 kg menos que el anterior Gran Turismo. La considerable mejora de las propiedades aerodinámicas del vehículo, el aumento de la potencia y la eficiencia superior de los motores garantizan el rendimiento deportivo y el ahorro de combustible.

El SAV de tamaño medio más innovador: nuevo BMW X3

El nuevo BMW X3 está llamado a escribir un nuevo capítulo de la exitosa historia de este SAV (Sports Activity Vehicle) de tamaño medio gracias a su atractivo diseño dinámico, sus sistemas de propulsión potentes y eficientes, y sus exclusivos detalles. La tercera generación del BMW X3 sigue el ejemplo de sus predecesores combinando una robusta estética todoterreno con una presencia deportiva. Los niveles de comodidad se elevan hasta límites insospechados gracias a sus nuevas opciones de equipamiento, como el climatizador de tres zonas, el paquete Ambient Air, la ventilación activa de los asientos y el techo de cristal panorámico.

El aumento de la eficiencia de los motores beneficia tanto a la deportividad como al ahorro de combustible del nuevo SAV, al igual que la construcción ligera inteligente, que ha reducido el peso del vehículo en 55 kg con respecto a su predecesor. El nuevo BMW X3 también ofrece una aerodinámica imbatible con un coeficiente de resistencia de 0,29.

Aún más placer de conducir y cero CO2: nuevo BMW i3 y nuevo BMW i3s

El coche eléctrico del segmento compacto de gama alta más vendido del mundo incorpora nuevos detalles de diseño, equipamiento de vanguardia y nuevos servicios digitales para disfrutar aún más del placer de conducir sin emisiones. Y al BMW i3 se le une una segunda variante del modelo. Con un mayor rendimiento, tecnología de bastidor específica, cualidades de conducción notablemente más dinámicas y características de diseño propias, el nuevo BMW i3s expresa la faceta deportiva de la movilidad eléctrica más vívidamente que nunca.

Las características de manejo ágiles de ambos modelos se perfeccionan gracias al Control Dinámico de Estabilidad (DSC). Otras características nuevas del BMW i3 y el BMW i3s son el servicio On-Street Parking Information, el exclusivo

BMW en el Salón del Automóvil IAA 2017 de Frankfurt

Resumen.



BMW Digital Charging Service y el asistente de movilidad personal BMW Connected (disponibilidad según mercados de ciertos servicios).

Ahora con M xDrive: nuevo BMW M5

La última generación del BMW M5 (consumo promedio de combustible: 10,5 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 241 g/km; cifras provisionales) añade por primera vez la tracción inteligente a las cuatro ruedas M xDrive al familiar conjunto M de transmisión / bastidor / equilibrio aerodinámico. Este avance adentra a la berlina de elevadas prestaciones en una nueva dimensión dinámica y la dota de mayor idoneidad para el uso diario en todas las condiciones de conducción. La distribución de potencia totalmente variable controlada electrónicamente entre el eje delantero y el eje trasero se une al diferencial M activo, que también actúa de forma totalmente variable y proporciona un efecto de bloqueo entre el 0 y el 100 por ciento en el eje trasero. El resultado: la potencia generada por un motor biturbo de 441 kW/600 CV con tecnología BMW M TwinPower Turbo brilla sobre el asfalto. El nuevo BMW M5 acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 3,4 segundos.

Las características de diseño específicas del nuevo BMW M5 incluyen un techo de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP). El peso ahorrado gracias a la integración del techo de CFRP y otros componentes (como el sistema de escape) convierte al nuevo BMW M5 con tracción a las cuatro ruedas M xDrive en un vehículo más ligero que su predecesor.

De camino a Le Mans: nuevo BMW M8 GTE

BMW Motorsport utiliza el Salón del Automóvil IAA de 2017 para presentar a su nuevo aspirante insignia en la competición GT internacional: el BMW M8 GTE. El nuevo coche de carreras participará en competiciones como el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA durante la próxima temporada, haciendo su debut en las carreras de resistencia antes de lanzar al mercado el nuevo BMW Serie 8 Coupé. Entre las carreras del calendario de competición se encuentran las legendarias 24 Horas de Le Mans.

El motor V8 con tecnología BMW TwinPower Turbo, limitado por la normativa vigente a una cilindrada de 4,0 litros, procede del modelo de producción en serie y cuenta con una

BMW en el Salón del Automóvil IAA 2017 de Frankfurt

Resumen.



potencia básica nominal de más de 500 CV, en función de la clasificación. La construcción ligera inteligente reduce el peso del nuevo BMW M8 GTE a unos 1.220 kilogramos.

Exclusividad, tradición y elegancia: el BMW Serie 7 Edición 40 Jahre

Una inconfundible combinación de lujo, placer de conducir e innovaciones ha definido el carácter de la gama de modelos BMW Serie 7 durante 40 años. Con el BMW Serie 7 Edición 40 Jahre, este conjunto de virtudes impregnado de tradición se expresa de una forma especialmente evidente. El modelo de edición especial incorpora características de diseño exclusivas para enfatizar la imponente elegancia y el estilo avanzado de esta lujosa berlina.

La producción de los modelos BMW Serie 7 Edición 40 Jahre se limita a 200 unidades y se adapta a las especificaciones particulares del cliente en la fábrica de BMW en Dingolfing. Los atractivos acabados de pintura especiales BMW Individual en las variantes Frozen Silver metalizado y Petrol Mica metalizado dotan al exterior del vehículo de una apariencia espectacular. Y entre las principales características que aportan al interior un ambiente exclusivo destaca el cuero integral Merino de grano fino en la combinación de colores Rauchweiss/Cohiba o Rauchweiss/Schwarz.

Avance inexorable hacia la automatización

La creciente automatización de la conducción desempeña un papel esencial en los grandes cambios que se están produciendo en el ámbito de la movilidad personal. BMW Group está decidido a ampliar su experiencia en el campo de la conducción autónoma. Ahí la empresa puede aprovechar sus muchos años de experiencia, probados conocimientos y tradición de estrechas colaboraciones.

La apuesta de la empresa por HERE, un proveedor de tecnología líder mundial en el área de los datos de navegación, permite el desarrollo de material cartográfico extremadamente preciso. Todas las colaboraciones con Intel y Mobileye crean un ecosistema digital para el desarrollo de exclusivas y seguras funciones de conducción automáticas que, entre otras cosas, se trasladarán al desarrollo del BMW iNext. En Campus Unterschleißheim, el nuevo centro de desarrollo de BMW Group para la

BMW en el Salón del Automóvil IAA 2017 de Frankfurt

Resumen.



conducción automática, la empresa está reuniendo toda su experiencia en las áreas de conectividad de vehículos y conducción automática. En otro lugar, se ha adaptado una flota de 40 vehículos BMW Serie 7 para usarlos en pruebas de conducción alta y totalmente automatizada.

Movilidad urbana reinterpretada: BMW Motorrad Concept Link

BMW Motorrad presenta un prototipo para un nuevo segmento de vehículos en la feria de Frankfurt, así como una visión de futuro de la movilidad urbana sobre dos ruedas. El BMW Motorrad Concept Link genera cero emisiones locales, es deportivo y ágil, y ofrece funcionalidad innovadora y conectividad digital. Este prototipo aúna los mundos digital y analógico y actúa simultáneamente como medio de transporte y dispositivo de comunicación.

Las cifras de consumo de combustible y de emisiones de CO2 que se muestran aquí se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania y la autonomía mostrada considera la diferencia de tamaño de las llantas y los neumáticos seleccionados.

Las emisiones de CO2 se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la PKw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO2 según el nuevo ciclo de conducción europeo.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible, el consumo eléctrico y las emisiones de CO2, disponibles en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).