



Información para los medios
BMW Motorsport
19 de septiembre de 2017

Tecnología innovadora para una nueva leyenda: el nuevo BMW M8 GTE

- Su tecnología innovadora y vanguardista hace del BMW M8 GTE el mejor modelo de BMW en las carreras GT internacionales.
- El BMW M8 GTE revivirá la exitosa historia de BMW en las 24 Horas de Le Mans.

BMW Motorsport presentó su nuevo modelo superior para el panorama internacional de carreras GT en el Salón Internacional del Automóvil IAA en Frankfurt am Main: el BMW M8 GTE. Antes de que el BMW Serie 8 Coupé salga a la venta, el coche de carreras competirá en el circuito la próxima temporada, incluido el Campeonato Mundial de Resistencia FIA (FIA WEC). Con esta serie, BMW Motorsport también volverá a las icónicas 24 Horas de Le Mans (Francia). Como tal, el BMW M8 GTE se asociará con una tecnología innovadora y vanguardista, así como con décadas de tradición en el deporte del motor. En el IAA, el nuevo vehículo se mostró con aspecto BMW M Motorsport, diseñado especialmente para la ocasión, y ofreció una anticipación de lo que llegará en 2018. Refleja su estrecha relación entre el desarrollo de los vehículos de producción y los de competición y, una vez más, destaca el grado de similitud entre BMW Motorsport y BMW M.

El BMW M8 GTE disfrutó de un exitoso lanzamiento el 1 de julio de 2017 en la planta de BMW Group en Dingolfing (Alemania), el mismo lugar donde se fabricará el modelo de producción del nuevo BMW Serie 8. La cercana relación entre el vehículo de producción y el de carreras es una de las piedras angulares del desarrollo del BMW M8 GTE. Los conocimientos que se obtengan durante las carreras con el nuevo vehículo en el Campeonato Mundial de Resistencia FIA y en el campeonato WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) de la IMSA en Norteamérica se incorporarán directamente al desarrollo del modelo de producción, que se está desarrollando en paralelo al proyecto de competición.

“El BMW M8 GTE es nuestro nuevo buque insignia GT y se enfrentará a los principales competidores de este sector”, afirmó Jens Marquardt, director de BMW Motorsport. “Para nosotros, la revelación del vehículo en el IAA es el próximo paso importante en el camino hacia nuestra primera salida al circuito, que planeamos para el 24 Horas de Daytona en 2018. El Campeonato Mundial de Resistencia FIA y la serie IMSA en Norteamérica son entornos de competición de primera categoría para nuestro nuevo modelo de carreras. Con el BMW M8 GTE, llevamos la tecnología innovadora a la clase superior internacional de las carreras GT, al mismo tiempo que regresamos a nuestra tradición en Le Mans. El desarrollo del BMW M8 GTE va según lo planeado y estamos impacientes de verlo competir por la victoria en 2018”.



Un nuevo grado de eficiencia

El motor V8 con tecnología BMW TwinPower Turbo, limitado por la normativa vigente a una cilindrada de 4,0 litros, cuenta con una potencia básica nominal de más de 368 kW (500 CV), en función de la clasificación. El bloque de cilindros y la culata están tomados del motor de producción y se fabrican en la fundición de aleación ligera de la planta de BMW Group en Landshut (Alemania). El trabajo de desarrollo se centra en conseguir la mayor eficiencia posible y la máxima durabilidad. El potente motor de producción es la base perfecta para ello. La transmisión del BMW M8 GTE funciona con una caja de cambios secuencial de seis velocidades de carreras.

La inteligencia artificial ofrece mayor libertad a los ingenieros

El “desarrollo virtual” desempeña un papel fundamental en el desarrollo del BMW M8 GTE. Por ejemplo, el control de la tracción se está desarrollando con la asistencia de un sistema de inteligencia artificial. La optimización de la topología con impresión 3D da a los ingenieros mucha más libertad en la búsqueda de soluciones innovadoras y creativas para el diseño del vehículo. La creación rápida de prototipos también les permite disponer de una nueva pieza como prototipo apto para el uso en solo 24 horas desde el desarrollo virtual.

Los vehículos de competición y de producción van de la mano: similitudes de diseño

Los ingenieros de los vehículos de competición y de producción han colaborado estrechamente dentro del marco del proyecto del BMW M8 GTE. Por ejemplo, el diseño ligero consistente también desempeña un papel fundamental en el desarrollo del nuevo vehículo deportivo GT. Se ha conseguido una reducción significativa del peso gracias al amplio uso de componentes de CFRP (plástico reforzado con fibra de carbono). Con una longitud de 4.980 mm y una anchura de 2.046 mm, el coche pesa solo 1.220 kilogramos. El diseño del BMW M8 GTE también refleja la estrecha relación entre el BMW Serie 8 y el BMW M8. Esto es particularmente visible en la misma línea de techo y en el diseño de las luces delanteras y traseras.

Máximo rendimiento en desarrollo aerodinámico

Trabajar en la aerodinámica de un nuevo coche de carreras es imprescindible aunque requiera mucho tiempo. Como tal, para los ingenieros de BMW resulta fundamental poder trabajar en el bastidor del BMW M8 GTE con máxima eficiencia desde el principio. Un nuevo algoritmo permite aumentar notablemente el uso de cálculos de dinámica de fluidos computacional, lo que hace que sea posible utilizar una mayor potencia informática para aumentar claramente el número de simulaciones posibles antes de pasar al túnel del viento. Aquí, BMW Motorsport aprovecha la sinergia con el desarrollo de vehículos de producción y se beneficia de las condiciones de prueba perfectas del Laboratorio de aerodinámica de BMW Group. Uno de los resultados del desarrollo aerodinámico son las innovadoras llantas aerodinámicas, que se presentaron como prototipo en el IAA.

Uso de la última tecnología de medición en 3D

La interdependencia entre el desarrollo de los vehículos de producción y de automovilismo continúa en otras dos áreas importantes: para el BMW M8 GTE se ha utilizado la misma tecnología de medición en 3D que para el BMW M4 DTM, cuya primera competición tuvo lugar en 2017. Este sistema de medición ultramoderno del departamento de desarrollo de vehículos de producción de BMW ofrece un control de calidad perfecto una vez se ha montado el coche de carreras. Con un vehículo tan complejo como el BMW M8 GTE, que está fabricado

BMW

Comunicación corporativa



completamente a mano, resulta esencial que todas las dimensiones estén correctamente adheridas e implementadas.

La larga historia de BMW Motorsport en Le Mans

BMW Motorsport vuelve a Le Mans con el Campeonato Mundial de Resistencia FIA de 2018. La última vez que un coche de carreras BMW estuvo en la parrilla de salida fue en 2011, con el BMW M3 GT2. Un año antes, el BMW M3 GT2 Art Car de Jeff Koons (EE.UU.) acaparó la atención, puesto que escribió el último capítulo de la historia de BMW Art Car Collection en Le Mans. Entre los BMW Art Cars que participaron en Le Mans se encuentran el BMW 3.0 CSL de Alexander Calder (EE.UU., 1975), el BMW 320i diseñado por Roy Lichtenstein (EE.UU., 1977) y el BMW M1 de Andy Warhol (EE.UU., 1979).

El mejor momento de BMW Motorsport en Le Mans tuvo lugar en 1999, cuando Yannick Dalmas (Francia), Joachim Winkelhock (Alemania) y Pierluigi Martini (Italia) conquistaron la victoria global con un BMW V12 LMR. El McLaren F1 GTR, propulsado por un motor BMW, ya había triunfado previamente en el "Circuito de la Sarthe" en 1995.

La primera vez que un vehículo BMW participó en las 24 Horas de Le Mans se remonta a 1939, cuando un BMW 328 se proclamó campeón en su categoría tras 236 vueltas de carrera. Después de 1972, los vehículos BMW participaron de forma habitual en la clásica prueba de resistencia.

Nota a los editores: El vídeo de presentación del nuevo BMW M8 GTE está disponible en la página de Facebook BMW Group Sports, en el siguiente enlace: http://bit.ly/BMW8GTE_JAA.

BMW M8 GTE: Datos técnicos

Dimensiones

Longitud sin alerón trasero:	4.980 mm
Anchura sin retrovisores:	2.046 mm
Anchura con retrovisores:	2.224 mm
Altura:	1.212 mm (variable)
Distancia entre ejes:	2.880 mm

Motor

Modelo:	Motor V8 con tecnología BMW TwinPower Turbo
Cilindrada:	3.981 c.c.
Número de cilindros:	8
Ángulo V:	90°
Diámetro:	89 mm
Carrera:	80 mm
Espacio entre los cilindros:	98 mm
Régimen del motor:	aprox. 7.000 rpm

Carrocería

BMW

Comunicación corporativa



- Carrocería compuesta con introducción de carbono en el chasis y jaula de seguridad aprobada por la DMSB
- Estructura exterior de plástico reforzado con fibra de carbono y con concepto de cambio rápido

Bastidor

- Horquillas dobles en el eje delantero y el trasero
- Amortiguadores ajustables en cuatro posiciones en la parte delantera y la trasera
- Barras antivuelco de ajuste rápido

Tren de rodaje

- Caja de cambios secuencial de seis velocidades de carreras
- Sistema de cambio con levas eléctricas
- Diferencial de resbalamiento limitado
- Eje de plástico reforzado con fibra de carbono
- Embrague de fibra de carbono Sachs

Electrónica

- Funciones de software BMW Motorsport de desarrollo propio para el motor, la caja de cambios y la asistencia al conductor
- Volante con 16 botones y 7 esferas
- Sistema de cámara de visión trasera con reconocimiento de objetos
- Faros de alto rendimiento con elementos LED de OSRAM
- Sistema de telemetría en vivo

Llantas/neumáticos

- Llantas aerodinámicas BMW: 12,5 x 18 pulgadas en el eje delantero, 13 x 18 portadas en el eje trasero
- Neumáticos Michelin: 30/68 R18 en el eje delantero, 31/71 R18 en el eje trasero

Contactos con los medios de comunicación

Comunicaciones deportivas de BMW

Jörg Kottmeier

Teléfono: +49 (0) 170 566 6112

Correo electrónico: joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink

Teléfono: +49 (0) 176 203 40224

Correo electrónico: ingo.lehbrink@bmw.de

Motorsport

BMW

Comunicación corporativa



Página web para medios de comunicación
<https://www.press.bmwgroup.com/spain>

BMW Motorsport en la web

Sitio web: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Motorsport