

Nuevo BMW X2

Contenidos



Nuevo BMW X2

Una nueva raza de vehículos sale a escena 2

Diseño

El exclusivo BMW X 3

Variantes de modelo

Acabado de Serie, Acabado M Sport y Acabado M Sport X 7

Interior y equipamiento

Ambiente moderno y exclusivo 10

Dinamismo de conducción

El placer de conducir por cualquier tipo de carretera 12

Servicios digitales del nuevo BMW X2

Una forma inteligente de viajar conectado 15

Nuevo BMW X2

Una nueva raza de vehículos sale a escena



El nuevo BMW X2 (consumo promedio de combustible: 4,5 – 6,3 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 118 – 144 g/km*) es mucho más que un nuevo modelo BMW X. Con su inconfundible diseño y genes deportivos urbanos, transmite confianza tanto en su categoría como dentro de la familia BMW X.

Este Sports Activity Coupé supera con creces a cualquier rival presente o pasado en la tarea de aportar diversión y placer de conducir al segmento. Su carácter inimitable atrae especialmente a la gente joven, activa y extrovertida que otorga gran valor a la individualidad, a la diversión auténtica al volante y al estilo de vida, sin tener que renunciar a la funcionalidad.

El bastidor del vehículo y su sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas xDrive prometen un placer de conducir concentrado, y los innovadores motores contribuyen a un equilibrio perfecto entre dinamismo deportivo y eficiencia excepcional. Los servicios digitales ConnectedDrive y los servicios ConnectedDrive, ambos disponibles en formato actualizado, intensifican la experiencia global del BMW X2.

* Las cifras de consumo de combustible son provisionales (en algunos casos), están basadas en el ciclo de pruebas de la UE y pueden variar dependiendo del tipo de neumático.

Diseño

El exclusivo BMW X



La naturaleza atrevida y sin concesiones del nuevo BMW X2 es evidente a primera vista. Este vehículo destaca entre la multitud en todos los aspectos. Incluso al lado de sus hermanos mayores, el BMW X4 y el BMW X6, el BMW X2 ofrece una impresión totalmente distintiva. El factor que más contribuye a esto es el diseño exterior del vehículo, que combina esencialmente el lenguaje de movimiento y proporciones bajas del coupé con la construcción robusta de un BMW X.

“El BMW X2 representa un dinamismo moderno y extrovertido”, comenta Adrian van Hooydonk, vicepresidente sénior de Diseño de BMW Group, al describir el nuevo BMW X2. “Su concepto de vehículo independiente aporta una nueva faceta renovada y atractiva de BMW al segmento de los compactos”.

En carretera, el BMW X2 tiene la actitud de un atleta en condiciones óptimas. Esto se puede aplicar a la versión de serie y, aún más, al Acabado M Sport y al Acabado M Sport X. El BMW X2 M Sport X combina elementos de diseño de las familias BMW M y BMW X.

Aspecto atractivo, proporciones dinámicas

Por encima de todo, las proporciones del BMW X2 son las responsables de su actitud dinámica y expresiva. Es más corto y tiene unos siete centímetros menos de altura que el BMW X1, pero la misma distancia entre ejes. Con alerones cortos, ofrece también la línea de techo alargada de estilo coupé con un diseño estilizado de las ventanillas.

“El BMW X2 fusiona las formas que expresan movimiento de un coupé y los volúmenes robustos de un BMW X”, resume Thomas Sycha, jefe de Diseño de la categoría compacta de BMW. “Era importante para nosotros hacer de estos aspectos aparentemente irreconciliables del BMW X2 y del carácter individual del vehículo algo que se experimentara desde cualquier perspectiva y a primera vista”.

Un carácter distintivo que se sale del guión de BMW

Muchos de los detalles de diseño destacan la naturaleza individual del BMW X2, al mismo tiempo que señalan su inconfundible pertenencia a la familia BMW X. La tradicional parrilla de BMW es solo un ejemplo: se ha dado totalmente la vuelta a su habitual forma trapezoidal y ahora es más ancha por la parte inferior. Es la primera vez que este detalle de diseño ha visto la luz en un BMW moderno.

Otro detalle sorprendente, más habitual en un coupé de BMW, es la ubicación del logotipo de la marca en los pilares traseros. Inspirado en los modelos legendarios de BMW, como el BMW 2000 CS y el BMW 3.0 CSL, es otro elemento que destaca las aspiraciones deportivas del BMW X2.

Detalles de diseño: frontal

Parrilla BMW

La parrilla delantera siempre ha sido una característica distintiva de BMW. Sin embargo, en el BMW X2 su contorno es más ancho en la parte inferior que en la superior. El BMW X2 es el primer BMW moderno que lleva este detalle de diseño, que aporta al nuevo vehículo una apariencia más ancha, distintiva y deportiva. Debajo de la parrilla, el tratamiento de la superficie hexagonal del paragolpes refuerza aún más esta impresión. La parrilla es una expresión visual del elegante atractivo del BMW X2. El frontal de las varillas de la parrilla en Schwarz de brillo intenso contrasta con el marco en cromo de la parrilla.

Faros

El diseño de los faros del BMW X2 refuerza su aspecto impactante y deportivo. Los tradicionales elementos dobles circulares (incluida la luz diurna LED) se combinan con las luces antiniebla para crear el característico frontal con “seis ojos” de la familia BMW X y hacer que el vehículo sea reconocible al instante. Los faros interiores ligeramente más estrechos que los exteriores aportan al BMW X2 un aire de concentración y dinamismo. Además, las brillantes superficies en cromo añaden un toque exclusivo, mientras una moldura en cromo en el borde exterior realza la impresión de anchura.

Los faros LED integrales están disponibles como opción para el BMW X2. El faro bi-LED para las luces de cruce y de carretera es extremadamente brillante y efectivo al iluminar la carretera al tiempo que acentúa el excepcional aspecto deportivo del BMW X2. Los faros muestran detalles exclusivos, en parte gracias a los tubos hexagonales de la luz diurna LED y al grabado a láser.

Llantas

El BMW X2 exhibe una postura equilibrada en la carretera con sus llantas de gran tamaño y llamativo diseño. El Acabado M Sport y el Acabado M Sport X están disponibles con llantas de varios tamaños hasta 20 pulgadas, una característica destacada en este segmento de vehículos. De serie, los dos Acabados están disponibles con llantas de 19 pulgadas. Las llantas de serie para el BMW X2 son de 17 pulgadas, pero hay otros diez diseños de llantas disponibles (incluidas las llantas M para los BMW X2 M Sport y M Sport X) que se pueden especificar como opción.

Estriberas laterales

Las estriberas laterales del BMW X2 son una de sus características distintivas y contribuyen en gran medida a su aspecto robusto y seguro. El diseño varía según las especificaciones. La versión de serie del vehículo lleva revestimiento en Schwarz, visible desde todos los ángulos. Esto crea el aspecto robusto característico de la familia BMW X, da la sensación de que exista gran distancia al

suelo y asegura un fácil reconocimiento. Al mismo tiempo, está claro que es un nuevo miembro independiente de la familia BMW X. Las estriberas laterales del BMW X2 M Sport aportan más color a la carrocería, lo que proporciona la impresión de menor distancia entre el vehículo y la carretera. Por su parte, el BMW X2 M Sport X lleva inserciones en Frozen Grey de diseño especial. Visto de perfil, su tonalidad más clara genera una sensación de mayor distancia al suelo en comparación con el BMW X2 M Sport y garantiza que este modelo destaque claramente entre sus compañeros.

Distintivo “BMW” en los pilares traseros

Los pilares traseros presentan dos características típicas de BMW: la distintiva curva Hofmeister de BMW y, por primera vez en un modelo BMW X, el distintivo “BMW”. Hay algo especial en el diseño de ambos elementos. Como elemento integral del pilar trasero, la curva Hofmeister del BMW X2 es ahora un poco más larga y no cruza la línea de la puerta. Esto aumenta el aspecto deportivo de este Sports Activity Coupé. El distintivo “BMW” en los pilares traseros evoca un toque de diseño muy admirado en el coupé clásico de BMW, como el BMW 2000 CS y el BMW 3.0 CSL, y asegura que el vehículo sea reconocible al instante en carretera.

Línea del techo

La línea del techo del BMW X2 casi alcanza la ligereza característica del coupé, lo que aporta a todo el vehículo la impresión de impulso de los atletas. Un factor clave es el diseño sobre la familiar línea de carácter de BMW, donde el vehículo se estrecha de forma pronunciada hacia el habitáculo. Esta cintura atlética genera un gran número de superficies ligeras en la sección superior del BMW X2 que hacen que la parte acristalada parezca más ligera. El estilizado diseño de las ventanillas se alía con el alerón trasero M (opcional) para inyectar aún más dinamismo a las proporciones del vehículo.

Detalles de diseño: zaga

Alerón trasero

El alerón trasero aporta un toque dinámico para rematar la línea del techo del BMW X2. Además de resaltar la deportividad del vehículo, también destaca el aspecto aerodinámico del área de la luneta trasera. Junto con el paragolpes trasero, que destaca la anchura del vehículo, aporta a la zaga un aspecto muy poderoso. Además, el alerón trasero con bordes aerodinámicos en Schwarz de brillo intenso es uno de los factores que contribuyen a la impresionante aerodinámica (Cd 0,28) del BMW X2. En el Acabado M Sport y el Acabado M Sport X, el alerón trasero de serie se puede sustituir por variantes aún más deportivas de la lista de opciones.

Luces traseras

Las líneas de diseño horizontal de la zaga del BMW X2 ajustan la distancia visual entre el vehículo y la carretera, lo que resalta su anchura y, por tanto, su carácter deportivo. Estas líneas continúan en las luces traseras altas. Las luces traseras LED representan una simbiosis entre el contorno en forma de T, que comparten otros modelos BMW X, y la forma en L habitual del coupé de BMW. Esta emblemática luz incluye una banda LED precisa en el interior de las luces traseras. Por tanto, el BMW X2 es claramente reconocible, incluso en la oscuridad.

Paragolpes trasero

El BMW X2 exhibe una postura ancha y segura en la carretera, especialmente en su vista trasera. Las líneas de diseño horizontal y el distintivo paragolpes trasero son fundamentales a la hora de crear esta impresión de amplitud. El diseño del paragolpes varía según las especificaciones del vehículo. En el vehículo de serie, se presenta en el color de la carrocería y en Schwarz mate. El BMW X2 M Sport lleva una inserción con aspecto de difusor en Dark Shadow metalizado. Por su parte, el BMW X2 M Sport X incluye una inserción de difusor a medida en Frozen Grey. En todos los modelos, el nuevo paragolpes trasero y el portón trasero han sido diseñados para que este último quede al ras del faldón trasero. Así se proporciona a la zaga un aspecto extremadamente armonioso.

Tubos de escape

Una de las formas en que el BMW X2 expresa la potencia de sus motores BMW TwinPower Turbo es mediante el diseño de los tubos de escape. Según las especificaciones del motor, el BMW X2 puede llevar uno o dos tubos de escape. Los tubos de escape tienen un diámetro de 90 mm.

Variantes de modelo

Acabado de Serie, Acabado M Sport y Acabado M Sport X



El lanzamiento del nuevo BMW X2 no solo añade un miembro a la familia BMW X, sino que el Acabado M Sport X y el Acabado M Sport también realizan su debut.

BMW X2: potente y ágil

El BMW X2 ofrece una sensación fresca incluso en su versión de serie. Destaca de inmediato como un modelo BMW X, pero también tiene un aspecto claramente distintivo. Esto se debe, en parte, a sus distintas proporciones, al acabado de muchos de sus detalles, a la ubicación del distintivo "BMW" y a la reinterpretación de un icono de diseño de BMW: la parrilla delantera. Además, la moldura en Schwarz del revestimiento que rodea la carrocería aporta el característico aspecto robusto de los modelos BMW X al mismo tiempo que destaca de forma visual la distancia respecto al suelo.

Equipamientos opcionales del BMW X2

Colores exteriores

El BMW X2 ofrece el color Schwarz de serie. Hay disponibles nueve colores exteriores opcionales, incluido el nuevo acabado Galvanic Gold metalizado.

Llantas

El BMW X2 lleva llantas de 17 pulgadas estilo 560 que irradian un aura de poder. La lista de extras opcionales incluye otros dos diseños de 17 pulgadas, tres diseños de 18 pulgadas y la llanta de 19 pulgadas de estilo 511.

Tapicería

El BMW X2 ofrece tapicería en tela Grid Anthrazit de serie, pero los clientes disponen de numerosas opciones para elegir. Entre estas figuran la tela Race en Anthrazit con costuras de contraste y cuatro tonos de cuero Dakota con costuras de contraste a juego y perforación parcial, incluido el sensacional nuevo cuero Dakota en Magmarot.

Molduras interiores

Las molduras interiores del BMW X2 refuerzan el exclusivo atractivo del vehículo. Está equipado de serie con molduras interiores Oxidesilber oscuro con una moldura decorativa Schwarz de brillo intenso. Además, hay cuatro molduras interiores más disponibles como opción con molduras decorativas en cromo efecto perla e iluminación del contorno en el guarnecido de la puerta.

BMW X2 M Sport: dinamismo visible

El estilo del BMW X2 M Sport tiene su origen en los clásicos coches de carreras. Las estriberas laterales en el color de la carrocería con una inserción en Dark Shadow metalizado acercan el coche a la carretera de forma visual. El diseño de los paragolpes delantero y trasero es particularmente dinámico y llamativo. Además, la gran inserción de difusor en el faldón trasero y el elemento de estilo del faldón trasero están acabados en Dark Shadow metalizado, lo que confiere al exterior un toque adicional de exclusividad y un aspecto técnico y moderno.

Equipamientos opcionales del BMW X2 M Sport

Colores exteriores

El color exterior de serie del BMW X2 M Sport es el Alpinweiss no metalizado. Hay cinco pinturas exteriores opcionales, entre las que se incluye la nueva Misano Blue metalizada, particularmente juvenil y moderna, exclusiva para los BMW X2 M Sport y M Sport X.

Llantas

En línea con el carácter dinámico del BMW X2 M Sport, este modelo incluye de serie grandes llantas de 19 pulgadas estilo 715 M. Sin embargo, también hay disponibles llantas de 20 pulgadas estilo 716 M (opcionales).

Tapicería

La combinación de tela y Alcantara Micro Hexagon Anthrazit con pespunte M y costuras de contraste en azul utilizada en el habitáculo del BMW X2 M Sport es un claro indicador de exclusividad y deportividad. Otras opciones de tapicería permiten al propietario del BMW X2 adaptar el interior a las preferencias personales. El cuero Dakota en Schwarz con pespunte M y costuras de contraste en azul solo está disponible para los BMW X2 M Sport y M Sport X.

Molduras interiores

Los conductores del BMW X2 M Sport disponen de una amplia variedad de elección, empezando por las molduras interiores Aluminium Hexagon de serie con molduras decorativas en Estorilgrau. Es posible elegir entre cuatro molduras interiores opcionales más, todas ellas con una moldura decorativa a juego, además de iluminación del contorno en el guarnecido de las puertas.

BMW X2 M Sport X: inspirado en el mundo del rally

El diseño del BMW X2 M Sport X destaca el carácter deportivo BMW X del vehículo. Inspirándose en las piezas añadidas, los adhesivos y los acabados de pintura en los colores complementarios habituales en los coches de rally, se hace un uso prominente del color Frozen Grey para crear una impresión general de contrastes llamativos. Este tono se utiliza para características como los elementos específicos

de M Sport X, que son visibles desde prácticamente todos los ángulos, y asegura que la distancia al suelo parezca mayor que en el BMW X2 M Sport al observar el vehículo de perfil. Otra característica destacada del Acabado M Sport X es el diseño extremadamente dinámico del paragolpes.

“Con el BMW X2, introducimos nuestro nuevo Acabado M Sport X”, indica Marcus Syring, jefe de diseño de la gama BMW M. “Los ricos contrastes de nuestro distintivo color Frozen Grey y los elementos hexagonales recurrentes se encuentran entre los detalles visuales que lo definen. Este Acabado está inspirado en las carreras de rally. Materializa nuestra interpretación de un nuevo dinamismo M joven y es una manifestación matizada de deportividad”.

Equipamientos opcionales del BMW X2 M Sport X

Colores exteriores

El color exterior de serie del BMW X2 M Sport X es el Alpinweiss no metalizado, que produce un espectacular contraste visual al combinarlo con nuestro emblemático y envolvente tono Frozen Grey. Hay otros siete colores exteriores opcionales, entre los que se incluye el acabado Galvanic Gold metalizado, que hace que el carácter del BMW X2 M Sport X sea aún más impactante.

Llantas

El BMW X2 M Sport X lleva de serie llantas de 19 pulgadas estilo 722 M, exclusivas para este Acabado del BMW X2. Las llantas de estilo 717 M de 20 pulgadas opcionales llaman la atención, no solo por su tamaño, sino también por su diseño extravagante.

Tapicería

Con la combinación de tela y Alcantara Micro Hexagon Anthrazit en Schwarz con pespunte M y costuras de contraste en amarillo, el BMW X2 M Sport X resalta la soberbia exclusividad y deportividad de este modelo. Un gran número de opciones de tapicería, incluidas cuatro variantes de cuero Dakota, permiten a los conductores del BMW X2 personalizar el interior según sus preferencias. La tapicería de cuero Dakota en Schwarz con pespunte M y costuras de contraste en azul solo está disponible para los acabados M Sport X y M Sport.

Molduras interiores

Las nuevas molduras interiores Aluminium Hexagon Anthrazit con moldura decorativa en cromo efecto perla están reservadas para el BMW X2 M Sport X. Su diseño reproduce la estructura hexagonal característica del diseño exterior de este modelo en particular. También hay disponibles otras cuatro molduras interiores opcionales, que incluyen una moldura decorativa a juego, además de iluminación de contorno en el guarnecido de las puertas.

Interior y equipamiento

Ambiente moderno y exclusivo



El interior del BMW X2 integra elementos característicos de BMW, como una marcada orientación al conductor y líneas dinámicas, con la discreta solidez de los modelos BMW X. La exclusividad del BMW X2 y su impresionante nivel de equipamiento, incluso en su versión de serie, se reconocen de inmediato.

El cuadro de instrumentos lleva costuras de contraste y costuras decorativas de serie, mientras que la consola central lleva materiales que incluyen Sensatec con costuras en contraste. El interior del Acabado M Sport y Acabado M Sport X está revestido con una combinación de tela y Alcantara Micro Hexagon Anthrazit. Es posible añadir detalles llamativos optando por el cuero Dakota perforado en Magmarot o por la tapicería en combinación de tela y Alcantara Micro Hexagon Anthrazit con costuras de contraste en amarillo a juego con el color exterior Galvanic Gold metalizado.

El nuevo BMW X2 combina todo ello a la perfección con un gran sentido práctico para la vida diaria. El maletero tiene una capacidad de 470 litros, lo que significa que puede afrontar sin esfuerzo actividades de ocio, desde ir de compras hasta un fin de semana en la nieve o una ruta en bicicleta. Este elevado nivel de funcionalidad también se manifiesta en el habitáculo, gracias a características como el diseño de la puerta, con grandes bolsillos y compartimentos en la parte inferior.

Aspectos destacados en el interior

Orientación al conductor

El habitáculo del BMW X2 está orientado al conductor, con elementos, como el cuadro de instrumentos, que apuntan claramente hacia la carretera. Todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica para que el conductor asimile la información de un vistazo y los maneje con gran facilidad. Esto ayuda a transformar el asiento del conductor en un entorno de conducción exclusivo donde la deportividad del BMW X2 se percibe a lo largo de todo el viaje y se experimenta con especial intensidad.

Posición elevada del asiento

El conductor y los pasajeros están sentados en una posición elevada, típica de los modelos BMW X. El resultado es una excelente visibilidad que proporciona al conductor el control completo de la situación de conducción. Tanto el conductor como los pasajeros parecen estar mirando al cuadro de instrumentos, lo que refuerza la impresión de una visión óptima de la carretera junto con un excelente manejo.

Materiales

El BMW X2 permite al conductor experimentar la exclusividad. El cuadro de instrumentos es muy agradable al tacto y gana aún más atractivo visual con sus costuras de contraste y costuras decorativas. El Acabado M Sport y el Acabado M Sport X ofrecen una tapicería en combinación de tela y Alcantara Micro Hexagon Anthrazit en Schwarz con pespunte M y costuras de contraste en azul o amarillo en el cuadro de instrumentos y en la consola central de serie. Hay disponibles otras variantes de tapicería más sofisticadas opcionales, entre las que se incluyen cinco variantes de cuero Dakota con perforación parcial y costuras de contraste a juego. La selección de molduras interiores, que incluye variantes en Schwarz de brillo intenso, aluminio y roble vetado mate, subraya las credenciales de exclusividad del BMW X2.

Mandos

Todos los mandos funcionales de la consola central incluyen acabado en Schwarz de brillo intenso de serie, lo que da al interior un toque especial de elegancia atemporal.

Paquete de iluminación

El paquete de iluminación (opcional) permite al conductor establecer una elegante iluminación para el interior de su BMW X2 eligiendo entre los colores Orange, Lilac, Mint, Bronze, Blau y Weiss. La iluminación LED en las superficies del cuadro de instrumentos y los paneles de las puertas forma una banda continua que se extiende por todo el habitáculo hasta la parte trasera. La manera en que el monitor y las consolas de control parecen flotar sobre el cuadro de instrumentos y delante de él es un efecto espectacular por la noche.

Tecnología Black Panel

La moderna tecnología Black Panel incluida de serie en todos los BMW X2 es una de sus características destacadas. Empleada tanto en el cuadro de instrumentos como en el display de información, resalta el alto nivel de sofisticación técnica del vehículo.

Techo panorámico.

El techo panorámico de la lista de extras opcionales aumenta la sensación de espacio en el interior del BMW X2 e inunda de luz el habitáculo de los pasajeros. La sección frontal del techo panorámico se inclina y se desliza para abrirse, como un techo solar convencional.

Dinamismo de conducción

El placer de conducir por cualquier tipo de carretera



Los conductores del BMW X2 piensan distinto, desean romper con las convenciones y seguir su propio camino. Por eso, el BMW X2 es el vehículo perfecto para ellos.

La silueta de este Sports Activity Coupé resulta siempre elegante en la carretera, en parte gracias a sus extraordinarios motores BMW TwinPower Turbo y a su sofisticado sistema de transmisión. Estos componentes se alían con el refinado bastidor del vehículo para dotarlo de unas cualidades de manejo únicas en su categoría, una agilidad excepcional y una respuesta soberbia, que permiten al BMW X2 generar unos niveles de placer de conducir sin precedentes en este segmento.

Inicialmente, el BMW X2 se lanzará con una selección de tres variantes de motor, que se ampliará unos meses más tarde para incluir un total de cuatro combinaciones de transmisión y motor de gasolina y cinco combinaciones de transmisión y motor diésel.

Máxima deportividad en cualquier carretera

El denominador común de todos los modelos de BMW X2 es un bastidor optimizado que transfiere la inmensa agilidad y dinamismo de los motores BMW a la carretera, lo que proporciona una excelente base para disfrutar de una experiencia de conducción única. La respuesta de conducción del vehículo se puede adaptar con solo pulsar el botón del sistema Driving Experience Control, que permite al conductor elegir entre el modo estándar COMFORT, el modo ECO PRO, que aumenta la eficiencia, y el modo SPORT. La configuración preprogramada disponible a través del modo SPORT permite una respuesta más dinámica en términos de dirección y transmisión.

Si se opta por el Control dinámico de la suspensión (opcional), con una altura de marcha rebajada 10 mm, la suspensión del vehículo se puede ajustar con mayor precisión a las preferencias y necesidades individuales. Los conductores pueden elegir entre dos configuraciones, COMFORT o SPORT, con el botón Driving Experience Control. El resultado es una suspensión deportiva que ofrece un firme agarre a la carretera y una excelente comodidad sobre cualquier superficie.

La suspensión deportiva M de serie de los BMW X2 M Sport y M Sport X (opcional para el BMW X2 de serie) es un acierto en estos dos modelos e incluye un tarado más firme. El chasis de los BMW X2 con suspensión deportiva M también se rebaja 10 mm para ofrecer un agarre a la carretera aún más deportivo.

Además, las barras estabilizadoras especialmente adaptadas, que acompañan a la suspensión deportiva M y al Control dinámico de la suspensión, ayudan a aumentar la deportividad y el dinamismo.

Cambio de doble embrague y sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas xDrive

En primer lugar, el recién llegado se lanzará como modelo con motor de gasolina BMW X2 sDrive20i (consumo promedio de combustible: 5,5 – 5,9 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 126 – 134 g/km) y variante con motor diésel BMW X2 xDrive20d (consumo promedio de combustible: 4,6 – 4,8 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 121 – 126 g/km)*. La variante con motor de gasolina está equipada con el deportivo cambio de doble embrague Steptronic de siete velocidades, que destaca tanto por su ágil cambio de marchas como por su eficiente funcionamiento, factor que contribuye a sus bajas cifras de CO₂. El motor de cuatro cilindros, 2,0 litros y 141 kW (192 CV) también ofrece unas cifras de rendimiento dignas de mención. La aceleración de 0 a 100 km/h se da en tan solo 7,7 segundos y la velocidad máxima es de 227 km/h.

El propulsor diésel está equipado con sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas xDrive de serie. La función integral Hill Descent Control permite al BMW X2 mantener la velocidad deseada de forma automática en pendientes pronunciadas al asumir el control de los frenos. Así el conductor puede concentrarse en dirigir el vehículo.

Eficiencia excelente y aerodinámica líder en su categoría

El motor diésel de 2,0 litros está vinculado al cambio Steptronic de ocho velocidades. Todos los modelos automáticos se pueden pedir con levas de cambio (opcionales) en el volante deportivo que permiten conducir el ágil BMW X2 de forma aún más deportiva.

Con un reducido coeficiente de resistencia aerodinámica (Cd 0,28), el BMW X2 xDrive20d es uno de los modelos más aerodinámicos de todo el segmento. Genera una potencia máxima de 140 kW (190 CV) y ofrece un elevado par de 400 Nm con unas emisiones promedio de CO₂ de tan solo 121 – 126 g/km*.

A principios de 2018 se añadirán otras atractivas variantes del BMW X2 a la gama del Sports Activity Coupé en forma del BMW X2 sDrive18i de tres cilindros y de los BMW X2 sDrive18d y X2 xDrive18d de cuatro cilindros.

La potencia del motor de gasolina es de 103 kW (140 CV) del BMW X2 sDrive18i (con cambio manual, consumo promedio de combustible: 6,0 – 6,3 l/100 km, emisiones promedio de CO₂: 138 – 144 g/km**); con cambio de doble embrague Steptronic de siete velocidades, consumo promedio de combustible: 5,9 – 6,2 l/100 km, emisiones promedio de CO₂: 135 – 141 g/km**). El BMW X2 sDrive18d con motor diésel (con cambio manual, consumo promedio de combustible: 4,5 – 4,6 l/100 km, emisiones promedio de CO₂: 119 – 121 g/km**); con cambio Steptronic de ocho velocidades, consumo promedio de combustible: 4,5 – 4,7 l/100 km, emisiones promedio de CO₂: 118 – 124 g/km*)* y el BMW X2 xDrive18d (consumo promedio de combustible: 4,8 – 5,2 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 128 – 137 g/km**) entregan 110 kW (150 CV).

* Las cifras de consumo de combustible están basadas en el ciclo de pruebas de la UE y pueden variar dependiendo del tipo de neumático.

** Las cifras de consumo de combustible son provisionales, están basadas en el ciclo de pruebas de la UE y pueden variar dependiendo del tipo de neumático.

Las cifras de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ que se muestran aquí se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania y el intervalo mostrado considera la diferencia de tamaño de las llantas y los neumáticos seleccionados. Las cifras de los vehículos con (**) se basan ya en la nueva regulación del WLTP y se traducen a los valores equivalentes del nuevo ciclo de conducción europeo para asegurar una comparación correcta entre los vehículos. Respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras tasas basadas (también) en emisiones de CO₂, las cifras de emisiones pueden diferir de las aquí expuestas (según la legislación nacional).

Las emisiones de CO₂ se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la PKw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO₂ según el nuevo ciclo de conducción europeo.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).

Servicios digitales del nuevo BMW X2

Una forma inteligente de viajar conectado



Para BMW, la prioridad en un vehículo conectado es siempre la conducción. Por este motivo, BMW ConnectedDrive y BMW Connected se han rediseñado en el nuevo BMW X2 para asistir, informar o entretener al conductor en el momento oportuno, utilizando solo los servicios adecuados.

La interacción intuitiva entre el conductor y el vehículo es la base de la conectividad de primera categoría. El nuevo BMW X2 ofrece al conductor tres formas distintas de interactuar con el vehículo, puesto que la sexta generación del concepto BMW iDrive complementa ahora al familiar controlador iDrive y al control por voz (opcional) con el manejo táctil para el display de control (también opcional). Además, el acompañante puede utilizar la pantalla táctil con comodidad.

“Nos hemos centrado en proporcionar al cliente vías de interacción con el vehículo mediante pantallas para que esta resulte atractiva y coherente, así como un uso intuitivo”, explica Gernot Schmierer, jefe de Diseño de experiencia de usuario de BMW Group. “Con el BMW X2, ofrecemos a nuestros clientes la oportunidad de interactuar con el vehículo con la máxima comodidad. El BMW X2 utiliza la funcionalidad táctil y el BMW Head-Up Display (ambos opcionales) para ofrecer una experiencia de usuario óptima en esta categoría de vehículos”.

Manejo y displays intuitivos

El BMW X2 incluye de serie un display de control independiente de 16,51 cm (6,5 pulgadas). Sin embargo, este se actualiza a un display de control táctil de 22,35 cm (8,8 pulgadas) si se opta por un sistema de navegación. El concepto de display está diseñado para ofrecer al conductor un resumen rápido de la información más importante en cualquier momento, por ejemplo, a través de los mosaicos del menú principal. Si se solicita un sistema de navegación opcional, su manejo imita el control táctil intuitivo propio de los smartphones.

Para ofrecer aún más seguridad y comodidad, el BMW X2 incorpora el BMW Head-Up Display a todo color (opcional), que proyecta toda la información importante para la conducción y las lecturas del sistema de navegación/asistencia sobre el parabrisas y, por tanto, en el campo de visión del conductor.

Conectividad inteligente

La integración de BMW Connected y de los servicios ConnectedDrive se centra en las necesidades del conductor del BMW X2. Estos servicios digitales y funciones de mejora de la comodidad permiten a los conductores del BMW X2 organizar sus

rutinas diarias de la forma más eficiente posible, tanto dentro como fuera del vehículo. Así les deja más tiempo libre para disfrutar de la vida.

BMW Connected+ es un puente digital entre los smartphones y el vehículo. Ofrece un nuevo nivel de personalización en el interior del vehículo y la integración del contenido del smartphone en el display de control del BMW X2. Esto simplifica el display y el manejo en el vehículo. Un ejemplo de nuevo servicio de BMW Connected+ es Share Live Trip Status, que hace que la pregunta “¿cuál es la hora de llegada estimada?” sea cosa del pasado: el conductor puede compartir su ubicación actual y su hora de llegada con compañeros de trabajo, amigos o familia.

Entre otras funciones destacadas que hacen posible la conectividad en cualquier momento y lugar se encuentran la preparación para punto de acceso WiFi (opcional), que equipa al BMW X2 con un punto de acceso WiFi incorporado a velocidades LTE, y la telefonía con carga inalámbrica para smartphones compatibles (opcional). Por su parte, la preparación para Apple CarPlay® (opcional) permite utilizar fácilmente y sin cables determinadas funciones de iPhone.

Sistemas de asistencia al conductor: conducir con seguridad, llegar relajado

El BMW X2 no solo ofrece una amplia selección de sistemas de asistencia al conductor, sino que también dispone de tecnologías avanzadas.

Los sistemas de asistencia basados en cámaras, disponibles para el nuevo BMW X2, ayudan a garantizar una mayor seguridad y tranquilidad en distintas situaciones de conducción. Driving Assistant (opcional) incluye aviso de salida del carril, Speed Limit Info con indicación de prohibición de adelantar y BMW Selective Beam (asistente de luz de carretera antideslumbramiento), así como aviso de colisión y aviso de peatones con función de frenado en ciudad. Además de estas funciones, la gama Driving Assistant Plus también dispone de sistema de control de crucero activo con función Stop & Go, (que mantiene la velocidad deseada de entre 30 y 140 km/h introducida por el conductor y la distancia de seguridad respecto a los vehículos que circulan delante) y asistente de retenciones. A velocidades de hasta 60 km/h, esta función asume el control de proximidad y de trayectoria. El asistente de retenciones utiliza asistencia a la dirección para mantener al vehículo de forma fiable en el centro del carril, pero el conductor necesita tener al menos una mano sobre el volante para que el sistema funcione.

El Control de Distancia de Aparcamiento y la cámara para marcha atrás, cuyas imágenes se transfieren al display de control, hacen que maniobrar sea más fácil, preciso y cómodo. Además, el Asistente de aparcamiento (opcional) ayuda al conductor a encontrar espacios de aparcamiento en paralelo a la calzada y a ocuparlos.