

Nueva BMW K 1600 Grand America

Índice



1. Nueva BMW K 1600 Grand America (Versión corta).....	2
2. Concepto y diseño del vehículo.....	6
3. Tecnología y experiencia de conducción	9
4. Equipamientos y accesorios.....	12
5. Potencia y par.....	16
6. Datos técnicos.....	1

1. Nueva BMW K 1600 Grand America (Versión corta)



P90280348

BMW Motorrad amplía su gama en el segmento touring full dresser con la incorporación de un modelo diseñado específicamente para viajar con comodidad. La BMW K 1600 Grand America se presentará en el Salón de la Moto más grande del mundo, el EICMA de Milán (del 7 al 12 de noviembre de 2017). Derivada de la BMW K 1600 B, el nuevo modelo combina el excelente rendimiento de su motor de 6 cilindros con exclusivos equipamientos que convierten los trayectos largos en una experiencia cómoda y fascinante al estilo americano de ruta por carretera, ya sea solo o con acompañante.

Viajar al estilo americano.

El diseño de la BMW K 1600 Grand America se rinde a la pasión por los viajes exclusivos y relajados sobre dos ruedas, especialmente populares en EE.UU. Para ello, se ha modificado el estilo desarrollado para el concepto bagger de la BMW K 1600 B y se han añadido ciertas características distintivas. Además de la línea lateral alargada y dinámica que desciende de forma uniforme hacia la parte trasera, otra característica reconocible es la silueta en forma de gota que se crea a partir de la unión visual entre el parabrisas alto y las maletas laterales en posición baja.

Los escapes traseros en cromo, dispuestos en paralelo a la carretera, se integran armoniosamente en este diseño elegante y fluido. El aspecto auténtico de la BMW K 1600 Grand America se completa con un Topcase con apoyo lumbar integrado para el acompañante. Además de una mayor capacidad de transporte, la BMW Grand America es perfecta para los viajes gracias al confort adicional del asiento para el conductor y el acompañante. Su Topcase permite

reconocer al instante un concepto de vehículo desarrollado específicamente para trayectos largos.

Estilo americano: luz de freno adicional integrada en el Topcase.

El diseño de la BMW K 1600 Grand America está inspirado en las motocicletas customizadas americanas, y esto también se refleja en otros detalles de la parte trasera. La luz de freno adicional integrada en el Topcase aporta una presencia distintiva a la vista trasera. También armoniza de forma visual con las luces integradas en las maletas laterales, que actúan como luces de freno e intermitentes. Toda la iluminación está compuesta por unidades de Led.

Máxima exclusividad: acabado Ride en color Amarillo Austin metalizado y Negro Tormenta metalizado.

La nueva BMW K 1600 Grand America lleva de serie acabado en Negro Tormenta metalizado, un color elegante y poderoso. Además del logo "BMW", el carenado del vehículo también incluye el nombre del modelo con referencia al tipo de motor. Asimismo, el depósito de gasolina incorpora una exclusiva insignia con la inscripción "K 1600 Grand America" en el centro.

El acabado Ride, especialmente creado para la BMW Grand America, ofrece aún más exclusividad. Está compuesto por un acabado bicolor que combina el Negro Tormenta metalizado con el expresivo Amarillo Austin metalizado, así como aplicaciones en cromo en la llanta delantera.

Motor de 6 cilindros con prestaciones distintivas.

Su extraordinaria potencia permite disfrutar con la nueva BMW K 1600 Grand America de las grandes distancias de forma relajada. La última versión del distintivo motor de 6 cilindros de BMW Motorrad ofrece sus prestaciones sin esfuerzo en cualquier situación. Este motor de 6 cilindros, el más compacto de su categoría, entrega una potencia de 118 kW (160 CV) a 7.750 rpm y un par máximo de 175 Nm a 5.250 rpm. En la nueva BMW Grand America, no solo ofrece las reservas de potencia habituales y aparentemente inagotables, sino también prestaciones únicas. De acuerdo con el principio de "The American Way of Riding", la velocidad máxima está limitada a 162 km/h. Se tiene en cuenta el hecho de que la customización con elementos adicionales en la sección trasera, como es frecuente en este segmento de vehículos, puede afectar notablemente a la distribución del peso entre las ruedas, de manera que se garantiza la estabilidad y la seguridad en términos del dinamismo de conducción.

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) y asistente para marcha atrás de serie.

Además del motor, el sistema Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) de serie también contribuye a las exclusivas cualidades de conducción de la nueva BMW Grand America, que se caracteriza por su

dinamismo, confort y estabilidad. En el modo estándar “Road”, se ofrece una amortiguación totalmente automatizada, lo que asegura el máximo nivel de comodidad y una tracción excelente sobre casi cualquier superficie. Cabe destacar que se puede activar el modo “Cruise” para obtener una amortiguación muy suave y un confort aún mayor.

El asistente para marcha atrás, también de serie, hace que la nueva BMW Grand America sea más fácil de maniobrar. Se activa pulsando un botón de la piña izquierda del manillar. A continuación, el conductor utiliza el botón de arranque para poner la motocicleta en marcha.

Posición relajada con los "pies hacia adelante" para distancias largas.

La posición relajada del asiento del conductor y el acompañante es una característica que contribuye a la incomparable sensación de confort de marcha que ofrece la BMW K 1600 Grand America, incluso en trayectos extremadamente largos. El modelo está equipado con reposapiés de serie que permiten al conductor adoptar una posición cómoda con los “pies hacia adelante”. El acompañante también disfruta de una posición de asiento cómoda gracias a la sección trasera baja y a una altura del asiento que se ha reducido 70 milímetros. También se ofrecen reposapiés para el acompañante como extra opcional.

Excelente protección contra la climatología adversa con el parabrisas alto.

El equipamiento de serie de la nueva BMW Grand America incluye también exclusivas defensas del motor, puños calefactables, calefacción integrada en el asiento, control de crucero y un parabrisas especialmente alto específico del modelo. Junto con el carenado lateral que se prolonga hasta la parte trasera, asegura una protección perfecta contra el viento y otras condiciones climatológicas. Los elementos integrados para la conducción del aire también ofrecen al conductor el aire fresco que necesita. Un sistema de audio, que se completa con la preparación para navegación, es otro equipamiento de serie de la nueva BMW K 1600 Grand America.

Por su parte, la selección de equipamiento opcional disponible de fábrica incluye asistente de cambio Pro, sistema de llamada de emergencia inteligente “eCall” disponible en los mercados europeos con capacidad ConnectedRide, paquetes Confort y Seguridad, varias alturas de asiento y manillar forjado. El programa de Accesorios Originales BMW Motorrad permite aún más personalización.

Visión general de la nueva BMW K 1600 Grand America:

- Exclusiva moto de viaje de estilo americano.
- Diseño auténtico y armonioso con línea lateral alargada y dinámica que desciende hacia la parte trasera.
- Topcase con apoyo lumbar integrado para el acompañante y capacidad de transporte adicional para viajes especialmente largos.
- Maletas laterales y Topcase con unidades de iluminación integradas.
- Acabado Ride (opcional) con acabado bicolor en Negro Tormenta metalizado / Amarillo Austin metalizado.
- Motor de 6 cilindros en línea conforme a la norma UE4, con una potencia de 118 kW (160 CV) a 7.750 rpm y un par máximo de 175 Nm a 5.250 rpm.
- Velocidad máxima limitada a 162 km/h.
- Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) con modos de amortiguación "Road" y "Cruise" de serie.
- Asistente para marcha atrás de serie para maniobrar sin esfuerzo.
- Efectiva protección contra la climatología adversa gracias al parabrisas especialmente alto.
- Sección trasera baja, asiento del acompañante rebajado 70 mm y posición del reposapiés adaptada ergonómicamente.
- Reposapiés de serie para que una posición relajada del piloto con los "pies hacia adelante".
- Reposapiés disponibles para el acompañante como Accesorios Originales BMW Motorrad.
- Asistente de cambio Pro opcional de fábrica para subir o bajar de marcha sin utilizar el embrague.
- Llamada de emergencia inteligente opcional de fábrica para una asistencia rápida en caso de accidente o emergencia (solo disponible en mercados europeos con capacidad ConnectedRide).
- El equipamiento de serie también incluye defensas del motor, ABS Pro, DTC (Control Dinámico de Tracción), faros de xenón, puños calefactables, calefacción integrada en el asiento, mando multicontroller, tres modos de conducción (Rain, Road, Dynamic), control de crucero, sistema de audio con preparación para navegación.
- Gran variedad de equipamientos opcionales (luz autoadaptable en curvas, luz diurna, arranque confort, asistente de arranque en pendiente, cierre centralizado, etc.).
- Amplia gama de Accesorios Originales BMW Motorrad (llantas forjadas, cubiertas de retrovisores en cromo, sistema de navegación, etc.)



Como exclusiva moto de viaje de estilo americano, la nueva BMW K 1600 Grand America combina el excelente rendimiento de los 6 cilindros con una comodidad de marcha excepcional, así como con exclusivas características para conducir por carreteras interminables que se pierden en el horizonte. El nuevo modelo tiene el potencial para ofrecer un elevado nivel de confort tanto para el conductor como para el acompañante, incluso al recorrer grandes distancias. El diseño de la BMW Grand America transmite la fascinación por los trayectos largos y la libertad infinita sobre dos ruedas.

Viajar al estilo americano.

El estilo del nuevo modelo se basa en la BMW K 1600 B y en el diseño especial desarrollado para el concepto bagger de dicho modelo. La característica central es la silueta en forma de gota que va desde el parabrisas alto hasta las maletas laterales bajas. Así se crea una línea lateral alargada, dinámica y elegante que refleja una ergonomía perfecta centrada en la máxima relajación y confort de marcha gracias a la sección trasera especialmente baja, que se ha desarrollado desde cero para esta bagger. También se consigue la base de la altura del asiento del acompañante, que se ha reducido 70 milímetros.

Los escapes traseros en cromo, dispuestos en paralelo a la carretera, se integran de forma armoniosa en las características líneas de la motocicleta. Los escapes llevan exclusivas molduras adicionales en acero inoxidable en la zona de los catalizadores.

Topcase: estilo individual, capacidad de transporte ampliada, mayor confort.

Como característica distintiva, la BMW K 1600 Grand America está equipada con un Topcase con apoyo lumbar integrado para el acompañante. Además de ampliar su capacidad de transporte, esto garantiza un mayor confort de marcha y permite reconocer al instante que se trata de un concepto de vehículo desarrollado



P90280362

específicamente para trayectos largos.

Las maletas laterales están atornilladas de forma permanente a la sección trasera y exhiben una geometría optimizada: la profundidad y la tapa plana hacen posible que la carga del equipaje resulte cómoda y efectiva. El Topcase está equipado con un sistema de manejo con una sola mano. Tras bajar la tapa, esta permanece en su sitio y puede cerrarse cómodamente.

Luces traseras integradas al estilo americano.

P90280363

El diseño de la BMW K 1600 Grand America está inspirado en las motocicletas customizadas americanas, y esto también se refleja en otros detalles de diseño de la parte trasera. Las unidades de luz trasera, compuestas por las luces traseras y los intermitentes, están integradas en las maletas laterales al típico estilo americano.

Una luz de freno integrada en el Topcase da a la vista posterior una presencia destacada, además de armonizar de forma visual con las luces integradas en las maletas laterales. Todos los componentes de iluminación llevan tecnología de Led. Además de su aspecto exclusivo, también ofrecen un alto nivel de eficiencia energética y durabilidad.

Parabrisas alto, retrovisores armoniosamente integrados.

Además, la distintiva imagen de la nueva BMW K 1600 Grand America se caracteriza especialmente por su parabrisas alto. Junto con el carenado lateral que se prolonga hasta la parte trasera, este asegura una protección óptima contra el viento y otras condiciones climatológicas adversas, tanto para el conductor como para el acompañante.

Los dos retrovisores también se integran armoniosamente en el aspecto general de la nueva BMW Grand America. Estos ofrecen una amplia superficie con una sección esférica que asegura una vista optimizada de la zaga.

Máxima exclusividad: acabado Ride con pintura bicolor.

La nueva BMW K 1600 Grand America lleva de serie acabado en Negro Tormenta metalizado, un color elegante y poderoso. Además del logo "BMW", el carenado también lleva el nombre del modelo con referencia al tipo de motor. El depósito de gasolina también lleva una exclusiva insignia con la inscripción "K 1600 Grand America".

BMW
Información para los medios

11/2017
página 8

El acabado Ride, asegura una exclusividad aún mayor. Está compuesto por un acabado bicolor que combina el Negro Tormenta metalizado con el expresivo Amarillo Austin metalizado, así como aplicaciones en cromo en la llanta delantera.



P90280349



P90280350



Junto al dinamismo espontáneo y la suavidad de marcha inigualable del motor de 6 cilindros, la sofisticada tecnología de la suspensión de la nueva BMW K 1600 Grand America también contribuye a que este modelo destaque dentro del segmento de las motos de viaje más exclusivas. Es más, sus principales aspectos tecnológicos se combinan con un concepto subyacente que consiste en un bastidor desarrollado específicamente por BMW Motorrad para esta motocicleta de viaje de 6 cilindros, modernos sistemas de guiado de ruedas, un centro de gravedad bajo y una distribución equilibrada del peso entre las ruedas. Esta combinación crea el tipo de superioridad que hace que todos los viajes sean retos que se aceptan con entusiasmo, sin importar el destino ni la distancia.

La potencia suprema de un seis cilindros.

Como el paradigma de una entrega de potencia extraordinaria y una suavidad de marcha excelente, el motor de 6 cilindros de la nueva BMW Grand America es la forma de propulsión perfecta para recorrer cómodamente trayectos largos y con mucho equipaje. Con una cilindrada de 1.649 c.c., el motor de 6 cilindros ofrece una potencia máxima de 118 kW (160 CV) a 7.750 rpm con un par máximo de 175 Nm a 5.250 rpm.



P90280365

Además, el motor de la nueva BMW Grand America es con diferencia el más ligero y, debido a su reducida separación entre cilindros, también el motor de 6 cilindros más compacto que se puede encontrar en motocicletas de producción a gran escala en la categoría de cilindrada superior a 1.000 c.c. Estas excelentes cifras contribuyen también al exclusivo dinamismo de conducción de la nueva BMW Grand America. De acuerdo con el principio de "The American Way of Riding", la velocidad máxima está limitada a 162 km/h. Se tiene en cuenta el hecho de que la customización con elementos adicionales en la sección trasera, como es frecuente en este segmento de vehículos, puede afectar notablemente a la distribución del peso entre las ruedas, de manera que se garantiza la estabilidad y la seguridad en términos del dinamismo de conducción.

La configuración de la tecnología de propulsión y de la purificación de los gases de escape de la nueva BMW K 1600 Grand America se ha orientado a la prueba de tipo según los requisitos de la norma UE4. Por esta razón, incluye características como el mapeo del motor necesario, un sistema de combustible con filtro de carbón para la ventilación del depósito de combustible y un sistema de escape con catalizadores más desarrollados. Las dinámicas piezas finales del sistema de escape llevan nervaduras horizontales que destacan de forma visual el distintivo carácter 6 cilindros del modelo.

Cambio de 6 velocidades, con asistente de cambio Pro opcional

La transmisión de potencia se realiza a través de un cambio de 6 velocidades con dentado helicoidal, y el par de tracción alcanza la rueda trasera mediante un eje universal tradicional. El asistente de cambio Pro está disponible de forma opcional para la nueva BMW Grand America, lo que permite realizar la mayoría de cambios de marchas sin tener que utilizar el embrague. Esto aporta al conductor una comodidad adicional, mientras los tiempos de cambio más cortos también incrementan el dinamismo.

La válvula de mariposa ya no se tiene que cerrar con el puño del acelerador y prácticamente no hay interrupciones del par al cambiar de marcha. Al decelerar y bajar de marcha con la válvula de mariposa cerrada, la velocidad se adapta automáticamente a través del doble embrague. Las marchas se engranan de la forma habitual con el pedal. La asistencia al cambio solo se suspende cuando el embrague ya está activado, cuando se sube de marcha en modo de planeo y durante la deceleración.

Comodidad al maniobrar con asistente para marcha atrás de serie.

El asistente para marcha atrás de serie ayuda a maniobrar la BMW Grand America. Se activa pulsando un botón de la piñazquierda del manillar. Esto bloquea la marcha hacia adelante, y se activa el asistente para marcha atrás. A continuación, el conductor utiliza el botón de arranque para poner la motocicleta en marcha. El accionamiento eléctrico del motor de arranque suministra la potencia hasta que se suelta el botón de arranque y se vuelve a desactivar el asistente para marcha atrás.

Tres modos de conducción y DTC para un confort y seguridad de primera clase.

El conductor de la nueva BMW Grand America tiene a su disposición los tres modos de conducción, "Rain", "Road" y "Dynamic", entre los que puede elegir para distintos propósitos. Se pueden seleccionar pulsando un botón situado en la piñaderecha del manillar. El DTC (Control Dinámico de Tracción) se combina y se coordina a la perfección con cada uno de los

modos de conducción para asegurar la máxima seguridad. La nueva BMW Grand America está equipada con ABS Pro de serie.

El asistente de arranque en pendiente (opcional) está disponible junto con el paquete Seguridad: este sistema evita que la motocicleta ruede hacia atrás al arrancar en pendiente ascendente manteniendo el efecto de deceleración del freno durante unos tres segundos después de soltarlo.

Exclusiva tecnología de suspensión, distribución armoniosa del peso entre las ruedas.

El concepto subyacente de las motos de viaje de 6 cilindros de BMW Motorrad ofrece la base perfecta para una respuesta dinámica, cómoda y segura de la nueva BMW K 1600 Grand America. En particular, esto incluye el exclusivo bastidor de aleación ligera y los sistemas Duolever y Paralever de BMW Motorrad para el guiado de la rueda delantera y de la trasera. La nueva BMW Grand America se beneficia también de un centro de gravedad bajo con una excelente concentración de masas y una distribución equilibrada del peso entre las ruedas para garantizar una excelente marcha.

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) de serie.

Además del motor, el sistema Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) de serie también contribuye a las exclusivas cualidades de conducción de la nueva BMW Grand America, que se caracteriza por su dinamismo, confort y estabilidad. Mediante el uso de diversos parámetros, se identifican los diferentes estados de conducción, como la aceleración y la



P90280359

deceleración, para adaptar las fuerzas de la amortiguación delantera y trasera en milésimas de segundo. El resultado es una excelente comodidad de amortiguación y una respuesta de marcha estable incluso en posición inclinada.

En el modo estándar "Road", el sistema Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) ofrece una amortiguación totalmente automatizada para asegurar el máximo nivel de comodidad y una tracción excelente sobre casi cualquier superficie. El modo de conducción "Road" proporciona una fuerza de amortiguación óptima en cualquier situación sin importar la carga.

Además, la precarga de muelle puede adaptarse a la carga con solo pulsar un botón, con independencia de la amortiguación. Cabe destacar que se puede activar el modo "Cruise" para obtener una amortiguación muy suave y un confort aún mayor.

4. Equipamientos y accesorios.



Con su amplia y exclusiva gama de equipamientos, la nueva BMW K 1600 Grand America transmite el tipo de libertad que se experimenta cuando no se imponen límites a la pasión de viajar sobre dos ruedas. Los equipamientos de serie, los equipamientos opcionales disponibles de fábrica y los productos de la gama de Accesorios Originales BMW Motorrad se adaptan a la perfección al nuevo modelo, con un diseño inspirado en las motos customizadas americanas, y sugieren el extraordinario rendimiento del motor y la suspensión. El resultado es un paquete global que garantiza un excelente placer de conducir: una sensación que se percibe al instante y continúa tras cientos de kilómetros.

Posición relajada con los "pies hacia adelante" para distancias largas.

La posición del asiento es fundamental para disfrutar de la exclusividad y el confort en los viajes largos. La nueva BMW Grand America está equipada con reposapiés de serie que permiten al conductor adoptar una postura relajada con los "pies hacia adelante". El excelente confort de marcha del acompañante es



P90280359

garantizado por el apoyo lumbar integrado en el Topcase y los asideros ergonómicos. También se ofrecen reposapiés y reposabrazos para el acompañante como Accesorios Originales BMW Motorrad.

El acompañante disfruta de una posición del asiento cómoda gracias a la sección trasera baja y a una altura del asiento que se ha reducido 70 mm. Es posible solicitar un asiento con 30 mm menos de altura o más alto de fábrica si se desea.

Excelente protección contra la climatología adversa con el parabrisas alto.

P90280361

Otra característica particular de la nueva BMW K 1600 Grand America es el parabrisas extra alto específico del modelo. Junto con el carenado lateral que se prolonga hasta la parte trasera con elementos para la conducción del aire, asegura una protección perfecta contra el viento y otras condiciones climatológicas adversas.

La nueva BMW K 1600 Grand America incluye también exclusivas defensas del motor, un faro de xenón, puños calefactables, calefacción integrada en el asiento, asistente para marcha atrás y control de crucero de serie. Un sistema de audio, que se completa con la preparación para navegación, es otro equipamiento de serie de la nueva BMW K 1600 Grand America.

Entre los equipamientos opcionales disponibles de fábrica figuran: asistente de cambio Pro, llamada de emergencia inteligente y manillar forjado, así como los paquetes Confort y Seguridad. El sistema de llamada de emergencia inteligente "eCall" está disponible en todos los mercados europeos con capacidad ConnectedRide. Este establece una conexión con el Centro de llamadas de BMW en caso de accidente, emergencia o peligro, asegurándose así la prestación de ayuda lo antes posible. El programa de Accesorios Originales BMW Motorrad permite aún más personalización.

El equipamiento opcional se suministra directamente de fábrica y se integra en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW Motorrad se instalan en el Taller Oficial BMW Motorrad: también pueden incorporarse posteriormente.

Equipamiento opcional

- **Paquete Seguridad:** luz autoadaptable en curvas, luz diurna, control de presión de los neumáticos
Control de presión de neumáticos, Control de arranque en rampas
- **Paquete Confort:** asistente de cambio Pro, cerraduras unificadas, alarma antirrobo, arranque confort, faro antiniebla
- **Acabado Ride:** acabado bicolor Amarillo Austin metalizado / Negro Tormenta metalizado, aplicaciones en cromo en la llanta delantera
- Asistente de cambio Pro
- Llamada de emergencia inteligente
- Arranque confort
- Cierre centralizado (solo en combinación con la alarma antirrobo)
- Alarma antirrobo (solo en combinación con las cerraduras unificadas)
- Faro antiniebla
- Asiento bajo (750 mm)
- Asiento extra alto (810 mm)
- Manillar forjado
- Caballete central

Accesorios Originales BMW Motorrad**Espacio de almacenamiento**

- Bolsa interiores para maletas
- Protección contra golpes de las maletas
- Bolsa sobre depósito, resistente al agua
- Inserción Vario para mochila sobre depósito

Diseño

- Deflector de viento en cromo
- Deflectores aerodinámicos en cromo
- Cubiertas de retrovisores en cromo
- Molduras para maletas en cromo
- Llantas forjadas

Ergonomía y comodidad

- Reposapiés para el acompañante
- Reposabrazos para el acompañante
- Protector térmico

Navegación y comunicación

- Navigator VI
- Cargador USB doble con cable para toma de corriente de 12 V

Seguridad

- Alarma antirrobo sin cerraduras unificadas
- Bloqueo de disco de freno con alarma antirrobo
- Triángulo de emergencia BMW Motorrad
- Botiquín de primeros auxilios, grande
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño

Mantenimiento y tecnología

- Cargador de batería BMW Motorrad 230 V
- Cargador de batería BMW Motorrad 110 V
- Cargador de batería BMW Motorrad para RU
- Herramienta multifunción
- Bomba de pie mini
- Kit de reparación de neumáticos sin cámara



P90280367

5. Potencia y par





BMW K 1600 Grand America		
Motor		
Cilindrada	c.c.	1.649
Diámetro/carrera	mm	72/67,5
Potencia	CV	118/160
a régimen	rpm	7.750
Par	Nm	175
a régimen	rpm	5.250
Tipo		Serie
N.º de cilindros		6
Relación de compresión/combustible		12,2:1 / extra sin plomo (95 octanos)
Control de válvulas		Empujadores
Válvulas por cilindro		4
Diámetro de entrada/salida	mm	29/24,8
Diámetro de válvula de mariposa	mm	52
Gestión del motor		BMS-X
Norma		EU4
Sistema eléctrico		
Alternador	W	700
Batería	V/Ah	12/19
Faro		Luz de cruce de xenón Luz de carretera halógena
Arranque	kW	0,7
Tren de rodaje - caja de cambios		
Embrague		Embrague multidisco húmedo, activación hidráulica
Caja de cambios		6 velocidades de toma constante, engranajes helicoidales
Relación primaria		1,617
Relación de cambio	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Tracción trasera		Cardan universal, engranaje cónico
Relación de cambio		2,75
Suspensión		
Tipo de construcción de chasis		Bastidor de puente de aluminio, motor autoportante
Control de rueda delantera		BMW Motorrad Duolever
Control de rueda trasera		BMW Motorrad Paralever, amortiguador central



BMK K 1600 Grand America		
Recorrido de suspensión, delantera / trasera	mm	115/125
Avance	mm	106,4
Distancia entre ejes	mm	1.618
Ángulo de dirección	°	62,2
Frenos	delantero	Disco doble, 320 mm de diámetro, pinzas radiales de cuatro pistones
	trasero	Freno monodisco, 320 mm de diámetro, pinza flotante de dos pistones
ABS		BMW Motorrad integral (parcialmente integral)
Control de tracción		BMW Motorrad DTC (Control Dinámico de Tracción) opcional
Llantas		Llantas de aluminio fundido
	delantera	3,50 x 17"
	trasera	6,00 x 17"
Neumáticos	delantero	120/70 ZR 17
	trasero	190/55 ZR 17

Dimensiones y pesos

Longitud	mm	2.560
Anchura total con/sin retrovisores	mm	1.000/980
Altura del asiento (sin piloto)	mm	780
Asiento bajo opcional	mm	750
Asiento alto opcional	mm	810
Peso DIN en orden de marcha con depósito lleno	kg	364
Peso total admisible	kg	560
Capacidad del depósito	l	26,5

Prestaciones

Consumo (WMTC)	l/100 km	5,7
Aceleración km/h 0-100	s	3,2
Velocidad máxima	km/h	162