

Nuevas BMW F 750 GS y F 850 GS

Índice



1. Concepto general	
(Versión corta).....	2
2. Motor.....	6
3. Chasis	12
4. Datos técnicos.....	18
5. Diseño y concepto de color.....	21
6. Programa de equipamiento.....	24
7. Potencia y par	27
8. Datos técnicos.....	28

1. Concepto general (Versión corta)



P90283237

Nuevas BMW F 750 GS y F 850 GS:

Los modelos trail del segmento medio con un fuerte carácter.

Desde su debut en 2007, los modelos GS de la serie F son sinónimo de placer de conducir con las prestaciones típicas "Made by BMW Motorrad", que representan el segmento Adventure de clase media. Como entonces, la abreviatura GS representa la síntesis perfecta entre capacidad para viajes y largas distancias, dinamismo deportivo y excepcional rendimiento off-road. En resumen: una GS de BMW es la compañera de viaje perfecta para descubrir los rincones más remotos del mundo. Tras diez años de desarrollo, BMW Motorrad ha rediseñado y transformado por completo sus modelos GS del segmento medio para crear una máquina definitiva que permita una conducción aún más sencilla y despreocupada, tanto si se conduce por carretera con aspiraciones deportivas, se realiza un viaje con equipaje y acompañante o se disfruta de la aventura fuera del asfalto.

Las nuevas F 750 GS y F 850 GS se dirigen a un público muy concreto, incluso más que los modelos predecesores. La F 750 GS está diseñada para aquellos



pilotos que prefieren la sensación y el diseño conceptual de una enduro para viajes junto con una altura del asiento baja, mucha potencia, elevada eficiencia y excelentes cualidades. Frente a ella encontramos la nueva F 850 GS, que además de proporcionar más potencia y par también cuenta con características para viajes más distintivas y un magnífico comportamiento off-road.

Nuevo y potente motor de dos cilindros en línea con dos ejes de equilibrado e intervalo de ignición de 270 grados para ofrecer más suavidad y un sonido emocional.

El objetivo principal era incrementar la potencia y el par. Asimismo, se prestó una atención especial a la reducción del consumo de combustible. La cilindrada de 853 c.c. y la potencia de 57 kW (77 CV) a 7.500 rpm generada por la F 750 GS son más que suficientes. La nueva F 850 GS entrega 70 kW (95 CV) a 8.250 rpm, lo que se traduce en un nivel de potencia espectacular.

Los desarrolladores lograron un sonido potente y emocional con la ayuda de un desplazamiento de los ejes del cigüeñal de 90 grados y un intervalo de ignición de 270 grados. Los dos ejes de equilibrado del nuevo motor absorben las vibraciones no deseadas. Un embrague con función anti-rebote y autoamplificación proporciona una reducción notable de la fuerza del embrague de mano, mientras que la caída del par de arrastre del motor refuerza la seguridad en carretera. La transferencia de potencia a la rueda trasera se realiza a través del cambio de 6 velocidades con transmisión secundaria, ahora en la parte izquierda.

Los modos de conducción "Road" y "Rain", sumados a los sistemas ABS y el ASC (control de tracción), garantizan el placer de conducir y una mayor



seguridad de serie. Los modos de conducción Pro están disponibles como equipamiento opcional.

Los nuevos modelos GS satisfacen las necesidades individuales de los pilotos con los modos "Rain" y "Road", mientras la combinación del sistema BMW Motorrad ABS y el ASC (Control de tracción) garantiza un elevado nivel de seguridad.

La F 750 GS y la F 850 GS pueden completarse con equipamiento opcional de fábrica, como los modos de conducción Pro y los modos de conducción adicionales "Dynamic", "Enduro" y "Enduro Pro" (este último solo disponible para la F 850 GS), así como el sistema DTC (Control Dinámico de Tracción) y el sistema ABS Pro.

Nuevo bastidor de acero de construcción monocasco, geometría de suspensión optimizada y nueva ubicación del depósito de combustible.

El bastidor de puente de los nuevos modelos GS de la serie F consta de componentes soldados embutidos. Integra el motor de dos cilindros en línea como elemento de soporte y brinda ventajas en términos de robustez y rigidez torsional. El depósito de combustible se ha situado en la posición clásica, entre el asiento y el cabezal de la dirección, para optimizar el espacio de almacenamiento y el centro de gravedad.

Perfil GS más marcado gracias al diseño más masculino.

La F 750 GS y la F 850 GS también cuentan con un diseño totalmente nuevo y un aspecto más dinámico y masculino. Además de la versión de serie, los nuevos modelos F también están disponibles en el acabado Exclusive. El acabado Rallye es exclusiva para la nueva F 850 GS y presta una atención especial a sus capacidades off-road.



Gama exclusiva de equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad.

Los nuevos modelos GS de la serie F se ponen a la venta con un gran abanico de equipamientos opcionales exclusivos para la clase media. La lista de sensacionales características que permiten a los motoristas maximizar el placer de conducir y la seguridad, además de experimentar la emoción de la carretera, es prácticamente inagotable para las motos enduro de viaje de clase media. Entre ellas figuran: distintas alturas de asiento y parabrisas, nuevo faro de Led, equipamiento Connected Ride (opcional) con pantalla TFT o sistema eCall.



P90283255



Aspectos destacados de las nuevas BMW F 750 GS y F 850 GS:

- Potente motor de 2 cilindros en línea con una cilindrada de 853 c.c. F 750 GS: 57 kW (77 CV) a 7.500 rpm y 83 Nm a 6.000 rpm. F 850 GS: 70 kW (95 CV) a 8.250 rpm y 92 Nm a 6.250 rpm.
- Sonido extremadamente potente y emocional, producido por el desplazamiento de los ejes del cigüeñal de 90 grados y el intervalo de ignición de 270 grados.
- Nuevo bastidor más robusto de construcción monocasco para incrementar la precisión durante la conducción.
- Nueva horquilla telescópica/horquilla telescópica invertida más basculante de doble brazo de aluminio con amortiguador central para brindar una respuesta más sensible.
- ABS, ASC y modos de conducción "Rain" y "Road" incluidos de serie.
- Modos de conducción Pro con ABS Pro y luz de freno dinámica, DTC (control dinámico de tracción) y nuevos modos de conducción "Dynamic", "Enduro" y "Enduro Pro" (este último solo con la F 850 GS) disponibles como equipamiento opcional de fábrica.
- Ajuste Electrónico de la Suspensión (ESA) como equipamiento opcional.
- Embrague con función anti-rebote y autoamplificación para reducir notablemente la fuerza de la maneta de embrague.
- Faro de Led integral, incluida luz diurna de Led como equipamiento opcional.
- Conectividad con cuadro de instrumentos multifunción y pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas más numerosas prestaciones como equipamiento opcional.
- Función de llamada de emergencia inteligente incluida por primera vez como equipamiento opcional para la clase media.



- Mejor capacidad off-road y para viajes y aumento de la protección contra el viento y la climatología adversa.
- Perfil GS más marcado resultante del nuevo diseño.
- Nuevos conceptos de color y variantes de estilo Rallye y Exclusive.
- Gama de equipamientos opcionales y accesorios exclusivos para la clase media, como arranque confort, asistente de cambio Pro, Dynamic ESA, sistema eCall, Conectividad, etc.

2. Motor

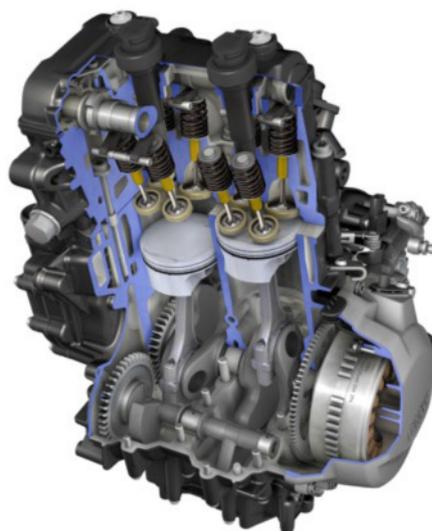


Nuevo motor de 2 cilindros en línea con fuerte carácter y elevada potencia de tracción para disfrutar de una conducción dinámica.

Los modelos GS de la serie F han representado durante más de diez años la gama premium del segmento Adventure de clase media. Desde el principio se han caracterizado por sus convincentes cualidades y como epítome del placer de conducir sobre asfalto y el control fuera de él. Con los nuevos modelos F 750 GS y F 850 GS, BMW Motorrad confía de nuevo en su fórmula de éxito envuelta en una forma totalmente rediseñada y más distintiva. Más placer de conducción sobre cualquier superficie: off-road o asfalto.

Como siempre, el corazón de las nuevas F 750 GS y F 850 GS es el motor de 2 cilindros en línea que, sin embargo, ha sido totalmente rediseñado. Los objetivos de los desarrolladores eran, sobre todo, lograr un aumento importante de la potencia y el par en comparación con los modelos anteriores.

Durante el desarrollo del nuevo motor también, se prestó especial atención a la optimización de la combustión y la reducción del consumo de combustible.



P90283229



La cilindrada del motor de las F 750 GS y F 850 GS es ahora de 853 c.c. (en comparación con los 798 c.c. de los modelos anteriores), resultante de un diámetro de 84 mm y una carrera de 77 mm. Con sus 57 kW (77 CV) de potencia a 7.500 rpm y un par máximo de 83 Nm a 6.000 rpm, la nueva F 750 GS entrega una potencia y una fuerza de tracción impresionantes. La nueva F 850 GS genera 70 kW (95 CV) a 8.250 rpm y desarrolla un par máximo de 92 Nm a 6.250 rpm para ofrecer un rendimiento extraordinario. En concreto, el aumento del par permite una mejora de la tracción. La nueva F 750 GS alcanza una velocidad máxima de 190 km/h, mientras que la F 850 GS supera los 200 km/h.

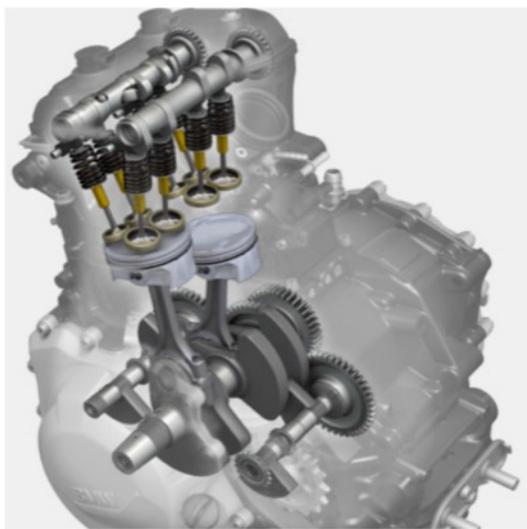
Las nuevas F 750 GS y F 850 GS también están disponibles de fábrica con versiones de potencia reducida para los titulares de permisos de circulación A2 (Alemania). Así, la F 750 GS entrega 35 kW (48 CV) a 6.500 rpm y ofrece un par máximo de 63 Nm a 4.500 rpm. La F 850 GS también proporciona 35 kW (48 CV) a 6.500 rpm y un par máximo de 63 Nm a 4.500 rpm.

Sonido extremadamente potente y emocional, producido por el desplazamiento de los ejes del cigüeñal de 90 grados y el intervalo de ignición de 270 grados.

El motor de 2 cilindros en línea de las nuevas F 750 GS y F 850 GS está instalado transversalmente en la dirección de marcha y está refrigerado por agua. Sin embargo, a diferencia de los motores de los modelos anteriores, el desplazamiento de los ejes del cigüeñal es de 90 grados y el intervalo de ignición es de 270 grados (los modelos anteriores tenían un desplazamiento de los ejes del cigüeñal de 0 grados y un intervalo de ignición de 360 grados). Este cambio va acompañado de un sonido particularmente potente y emocional, similar al del motor V2 de 90 grados.



Suavidad optimizada creada por dos ejes de equilibrado opuestos y lubricación por cárter seco.



P90283228

Mientras las fuerzas de las masas oscilantes de los modelos anteriores se compensaban con una biela instalada en el centro del cigüeñal con una disposición concreta de los contrapesos, las vibraciones no deseadas del nuevo motor se eliminan por medio de dos ejes de equilibrado.

Estos dos ejes de equilibrado opuestos se colocan delante o detrás del cigüeñal, un poco por debajo de su eje, y son accionados desde la izquierda del cigüeñal

por medio de engranajes rectos. Junto con el cigüeñal de nuevo diseño y el intervalo de ignición de 270 grados, todo ello contribuye a un aumento considerable de la suavidad de marcha y un impresionante sonido del motor.

Para evitar pérdidas por salpicaduras y garantizar la máxima seguridad operativa, incluso en las condiciones off-road más exigentes, el motor de las nuevas F 750 GS y F 850 GS cuenta con lubricación por cárter seco, que no requiere un depósito independiente para el aceite del motor. Todo el aceite que escapa por los cojinetes principales se recoge en un canal de drenaje independiente del cárter de aceite.

La bomba de aceite elimina el lubricante de esta zona y lo transporta a la caja de cambios antes de llegar sin presión hasta el cárter de aceite. Seguidamente, la



bomba distribuye el aceite desde aquí. Su extraordinario carácter off-road se refleja en la protección de la parte inferior de la F 850 GS, que protege el cárter de aceite de posibles daños.

Dos árboles de levas y cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancín.

La culata de las nuevas F 750 GS y F 850 GS incorpora dos árboles de levas giratorios impulsados por una correa dentada, que accionan cuatro válvulas por cilindro por medio de balancines ligeros de velocidad fija. El conjunto de la cadena de distribución se sitúa a la izquierda del motor.

El tamaño de las válvulas se ha calculado para optimizar el diseño de la cámara de combustión, con lo que se consigue el mejor resultado de potencia y par, además de un notable incremento de la eficiencia. Estas tienen 11,2 grados en el lado de admisión y 13,3 grados en el de salida. Cuentan con un diámetro de placa de 33,5 mm (admisión) y 27,2 mm (salida). La relación de compresión es de 12,7:1.

La inyección del combustible se realiza por medio del tubo de admisión con control del motor BMS-M de nueva generación. Las señales de control del piloto se transmiten directamente a través de un sensor situado en el puño del acelerador a través de un sistema e-gas al controlador del motor, que regula el ángulo de apertura de las válvulas de mariposa para maximizar el control y optimizar la respuesta.

Transmisión de potencia por medio de un embrague con función anti-rebote para incrementar notablemente la seguridad de conducción.

Todo el sistema de transmisión de la potencia de las nuevas F 750 GS y F 850 GS se ha sometido también a una remodelación completa. La transmisión principal dispuesta en el lado derecho del motor se encarga de transmitir el par del cigüeñal al embrague por medio de engranajes rectos.



Este es ahora un embrague con función anti-rebote y autoamplificación (embrague húmedo) que no solo permite al piloto beneficiarse de una notable reducción de la fuerza de la maneta de embrague ajustable, sino que además ofrece una disminución importante del par de arrastre del motor. Así se incrementa la seguridad del piloto, especialmente en maniobras de frenado realizadas durante la reducción de marcha.

Cambio de seis velocidades ahora con transmisión secundaria en el lado izquierdo. Asistente de cambio Pro para subir y bajar rápidamente de marcha sin usar el embrague, disponible como equipamiento opcional de fábrica.

El cambio de seis velocidades de diseño totalmente nuevo transfiere ahora el par con relaciones de cambio optimizadas a la transmisión secundaria de la izquierda (antes a la derecha) en forma de cadena con juntas tóricas para mejorar el dinamismo de conducción. Para subir y bajar de marcha sin usar el embrague, BMW Motorrad ofrece el asistente de cambio Pro, disponible como equipamiento opcional de fábrica para las nuevas F 750 GS y F 850 GS.

Este asistente permite subir de marcha sin usar el embrague, lo que permite una aceleración perfecta sin interrupción de la fuerza de tracción. Además, el asistente de cambio Pro permite bajar de marcha sin usar el embrague. Así se facilita un cambio rápido de marcha con un uso mínimo del embrague para lograr una reducción notable de los efectos indeseables de la inversión de carga





en la rueda trasera y las sacudidas que esta puede provocar.

P90283405

Además, los movimientos independientes del piloto y el acompañante asociados al cambio de marchas convencional se reducen considerablemente con el uso del asistente de cambio Pro. Todo ello hace que el placer de conducir una motocicleta sea mucho mayor. El asistente de cambio Pro simplifica mucho las cosas a los pilotos principiantes y brinda un gran disfrute a los que tienen aspiraciones más deportivas.

Sistema de escape situado en el lateral derecho para optimizar el confort.

La ubicación de la transmisión secundaria en el lateral izquierdo de la moto ha permitido trasladar a la derecha el sistema de escape de las nuevas F 750 GS y F 850 GS. Esta nueva configuración es muy beneficiosa cuando es necesario maniobrar manualmente la moto, algo que el piloto suele hacer desde el lado izquierdo. El escape, situado ahora a la derecha, es de acero inoxidable, al igual que el resto del sistema, y deja bastante más espacio para esta maniobra, además de reducir el riesgo de sufrir quemaduras. Las nuevas F 750 GS y F 850 GS también pueden configurarse con un sistema de escape HP de diseño deportivo como equipamiento opcional de fábrica.

Los modos de conducción "Rain" y "Road" y los sistemas ABS y ASC (control de tracción) se montan de serie en fábrica para ofrecer un elevado nivel de placer de conducir y seguridad.

Las F 750 GS y F 850 GS ya incorporan los modos "Rain" y "Road" de serie para responder a todos los deseos personales del piloto. También se incluye de serie el



sistema ASC (Control de tracción), que garantiza la máxima seguridad para el piloto.

Los modos de conducción "Rain" y "Road" permiten adaptar las características de las nuevas F 750 GS y F 850 GS a la mayoría de las condiciones de la carretera.

En el modo "Rain", la respuesta de aceleración se configura para ser suave, mientras las características de control de los sistemas ASC o DTC y ABS o ABS Pro se basan en superficies mojadas o resbaladizas.

En el modo "Road", el motor permite una respuesta de aceleración óptima, mientras los sistemas de control ASC y ABS se configuran para ofrecer el mejor rendimiento sobre todas las superficies. Lo mismo ocurre con los sistemas ABS Pro y DTC (Control Dinámico de la Tracción), disponibles como equipamiento opcional. Si se incorpora el Ajuste Electrónico de la Suspensión (ESA, disponible como equipamiento opcional), la amortiguación de la parte trasera se produce en la configuración predeterminada ("Road").

Modos de conducción Pro junto con el DTC (Control Dinámico de la Tracción) y el ABS Pro, disponibles como equipamiento opcional de fábrica.

Los nuevos modelos GS de la serie F pueden equiparse con los modos de conducción Pro como equipamiento opcional de fábrica. Incluyen además los modos de conducción "Dynamic" y "Enduro", así como el sistema DTC (Control Dinámico de Tracción) y el sistema ABS Pro optimizado para curvas con luz de freno dinámica. El modo de conducción "Enduro Pro" se activa por medio de un conector de codificación disponible solamente en la F 850 GS. Ofrece opciones de personalización adicionales para modificar las características del vehículo de acuerdo con las necesidades del piloto y eleva aún más el placer de conducir.

El modo "Dynamic" permite manifestarse al máximo la faceta deportiva de las nuevas F 750 GS y F 850 GS. La respuesta de aceleración es instantánea y los



sistemas DTC y ABS Pro se configuran con elevados valores de fricción para el uso en carretera. De incluirse, el sistema Dynamic ESA adopta la configuración "Road" predeterminada.

El modo "Enduro" permite disfrutar intensamente de las capacidades off-road de las nuevas F 750 GS y F 850 GS. Este modo ofrece una respuesta suave del motor y la intervención limitada del sistema DTC permite al piloto experimentado derrapar de forma deliberada y controlada. Esta característica, sumada al ABS Pro, se configura para superficies sueltas y neumáticos enduro de carretera. La función Dynamic ESA se coordina para adaptarse a las condiciones del terreno con el ajuste "Enduro".

Por último, los ambiciosos pilotos de enduro se interesarán en el modo "Enduro Pro" por el excelente rendimiento off-road ofrecido por la F 850 GS. Este modo de conducción se configura para el uso de neumáticos con tacos y se activa con un conector codificado especial. Con el modo "Enduro Pro", el piloto puede configurar individualmente y combinar características como la respuesta de aceleración, el DTC y el ABS Pro. Aquí la función Dynamic ESA se modifica para el uso off-road y se configura en el valor "Enduro".



P90283477

3. Chasis



P90283225

Nueva suspensión con bastidor de acero para incrementar la rigidez, la robustez y la precisión. Geometría optimizada para incrementar la precisión.

En términos de suspensión, los nuevos modelos GS de la serie F también representan un concepto completamente nuevo. Aunque los modelos anteriores ya entusiasman a los pilotos por su alto grado de precisión, estabilidad de marcha y manejo ligero, los desarrolladores dieron prioridad a la optimización de estas características en sus especificaciones técnicas.

El bastidor desarrollado especialmente para las nuevas F 750 GS y F 850 GS integra el motor de 2 cilindros en línea como elemento de soporte y consta de componentes de acero soldados. A diferencia de los modelos anteriores con un bastidor de acero tubular, el innovador bastidor de construcción monocasco aumenta notablemente la rigidez torsional.

Este nuevo concepto de bastidor se acompañó de la reubicación del depósito de combustible. Mientras en los modelos anteriores el depósito de combustible se



situaba debajo del asiento, el depósito de 15 litros de las nuevas F 750 GS y F 850 GS adopta ahora la posición clásica entre el asiento y el cabezal de la dirección. Esto se debe en gran medida a la optimización de las fluctuaciones de la carga entre las ruedas y la posición del centro de gravedad, así como del espacio de almacenamiento de la moto. Además, se estrechó toda la sección trasera de la moto y, al mismo tiempo, se optimizó el espacio de almacenamiento debajo del asiento.

El hecho de evitar deliberadamente el uso de aluminio responde a las duras condiciones en las que suele desenvolverse un vehículo trail. El robusto acero y el dimensionamiento del nuevo chasis y de la sección trasera de acero, atornillada al chasis, proporcionan grandes ventajas, especialmente si se realiza un uso off-road más intensivo. La mejora de la capacidad off-road también se hace evidente en los pasadores atornillados de los reposapiés del acompañante.

Las nuevas F 750 GS y F 850 GS también se han sometido a optimización en términos de geometría de la suspensión. La precisión y la estabilidad de marcha son posibles gracias a las nuevas dimensiones de la geometría de la suspensión.

Además de la modificación de la distancia entre ejes, las nuevas F 750 GS y F 850 GS se caracterizan por un cabezal de la dirección más plano que en los modelos anteriores, así como por sus mayores valores de avance. A continuación se ofrece una comparación de los datos de geometría de la suspensión con los modelos anteriores F 700 GS y F 800 GS:

Modelo/valor	F 750 GS	F 850 GS	F 700 GS	F 800 GS
Ángulo de la dirección	63 grados	62 grados	64 grados	64 grados
Avance	104,5 mm	126 mm	95,3 mm	117 mm
Distancia entre ejes	1.559 mm	1.593 mm	1.557 mm	1.573 mm



Guiado de rueda delante con nueva horquilla telescópica u horquilla telescópica invertida y detrás con basculante de doble brazo de aluminio con amortiguador central. Respuesta aún más sensible con un mayor confort de conducción.

Los desarrolladores de la suspensión se enfrentan a un gran reto, especialmente en el segmento Adventure. La suspensión no solo debe funcionar bien en superficies asfaltadas y con un uso más deportivo, sino que también es necesario satisfacer los requisitos que imponen la conducción off-road y los viajes, incluida la conducción con acompañante y el uso intensivo.

Gracias a la incorporación de este amplio espectro de aplicaciones en todas sus facetas, los pilotos de las nuevas F 750 GS y F 850 GS se benefician de un guiado de rueda y una amortiguación totalmente nuevos.

El guiado de rueda delantero incorpora una nueva horquilla telescópica resistente a la torsión con un diámetro de tubo interno de 41 mm en la F 750 GS y una horquilla invertida de 43 mm en la F 850 GS. En comparación con los modelos anteriores, la nueva horquilla telescópica se caracteriza por una mejor respuesta. El recorrido de suspensión de la F 750 GS es de 151 mm (131 mm con menor altura). Para cumplir los requisitos más estrictos del uso off-road, la F 850 GS permite 204 mm (184 mm con menor altura). Los sensibles tubos deslizantes se protegen de los impactos de las piedras con protectores de plástico integrados en la cubierta de la rueda delantera.

La rueda trasera es guiada por basculante de doble brazo de aluminio con un amortiguador unido directamente. Además de un soporte de muelle hidráulico ajustable más cómodo (pretensión del muelle), el amortiguador central de la nueva F 750 GS también cuenta con ajuste de rebote. El recorrido de suspensión es de 177 mm (157 mm con menor altura). Con la nueva F 850 GS, se emplea un amortiguador dependiente del recorrido, que también dispone de soporte ajustable



y rebote adaptable a las necesidades personales. El recorrido de suspensión es de 219 mm (199 mm con menor altura).

Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) en la parte trasera para optimizar la suspensión en todas las condiciones como equipamiento opcional de fábrica.



P90283227

Con el BMW Motorrad Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión) como equipamiento opcional, es posible mejorar aún más la experiencia de conducción dinámica, el confort del piloto y la idoneidad para viajes de las nuevas F 750 GS y F 850 GS. La función Dynamic ESA ofrece una nueva dimensión en términos de seguridad, rendimiento y confort del piloto, puesto que la amortiguación trasera se ajusta automáticamente a las condiciones de conducción y a las maniobras del piloto.

Desde el punto de vista técnico, el movimiento de avance y la velocidad se registran a través del sensor del recorrido del amortiguador central, que adapta automáticamente la amortiguación a las condiciones de conducción. La amortiguación se ajusta en consecuencia por medio de válvulas de control accionadas eléctricamente. Este ajuste se produce en cuestión de milisegundos. El resultado es una comodidad de amortiguación óptima y una respuesta de marcha muy estable incluso en posición inclinada.



El sistema Dynamic ESA no funciona como sistema independiente, sino que se comunica con el resto de los sistemas de control, como el ABS / ABS pro y ASC o DTC. Además, el Dynamic ESA está vinculado a los modos de conducción "Rain", "Road", "Dynamic", "Enduro" y "Enduro Pro" (este último solo disponible con la F 850 GS).

En los modos de conducción "Rain", "Road" y "Dynamic", el amortiguador central aplica una configuración básica suave. Si el piloto prefiere una configuración para un estilo de conducción más deportivo, puede combinar estos modos de conducción con el ajuste "Dynamic" del Dynamic ESA para endurecer la amortiguación.

En los modos de conducción "Enduro" y "Enduro Pro" (este último solo con la F 850 GS), el sistema Dynamic ESA se configura para uso sobre superficies con gravilla o arena. El ajuste "Enduro" del Dynamic ESA se define en consecuencia. Las características del amortiguador central se coordinan para responder a los requisitos especiales de la conducción off-road con tracción óptima y ajustes más suaves.

Las ruedas y los neumáticos se configuran para distintas características de conducción y ámbitos de aplicación.

Además de la potencia del motor y las distancias recorridas, las combinaciones de llanta/neumático representan una característica distintiva para diferenciar entre dos motos trail de viaje para el segmento medio. Por ejemplo, la F 750 GS básica orientada a la carretera incluye llantas de aluminio fundido, con tamaño 2,50 x 19 delante y 4,25 x 17 detrás. Por el contrario, la F 850 GS incorpora llantas de radios cruzados con anillos de aluminio, con tamaño 2,15 x 21 delante y 4,25 x 17 detrás. El tamaño de la llanta delantera idóneo para el uso off-road deportivo es de



21 pulgadas. Así se ofrece aún mayor estabilidad de marcha gracias al aumento de las fuerzas giroscópicas, lo que ofrece grandes ventajas en terrenos sueltos.

Ambos modelos llevan de serie neumáticos de carretera endurecidos. La nueva F 750 GS ofrece neumáticos sin cámara con dimensiones 110/50 R 19 delante y 150/70 R 17 detrás. Por primera vez, la nueva F 850 GS incorpora neumáticos sin cámara, con dimensiones 90/90 R 21 delante y 150/70 R 17 detrás. Además, para la F 850 GS se proporcionan neumáticos con un perfil de tacos diferenciado, homologados para uso intensivo, que pueden solicitarse gratuitamente como equipamiento opcional de fábrica.

Potente sistema de frenos con BMW Motorrad ABS de serie. Modos de conducción Pro con ABS Pro y luz de freno dinámica para mejorar la seguridad durante el frenado.

Un disco de freno doble en la rueda delantera con un diámetro de 305 mm garantiza una desaceleración excelente y resuelta junto con una pinza flotante de dos pistones. En la rueda trasera se encuentra un freno monodisco con un diámetro de 265 mm con una pinza flotante de un pistón. Como todas las motos BMW homologadas para uso en carretera, las nuevas F 750 GS y F 850 GS incorporan de serie el sistema BMW Motorrad ABS, que el piloto puede desactivar si lo desea, por ejemplo, en condiciones off-road.

Se ofrecen mejores prestaciones de seguridad, como los modos de conducción Pro, las funciones ABS Pro y una luz de freno dinámica. La luz de freno dinámica indica con eficacia a los conductores de los vehículos que circulan detrás que la motocicleta está frenando. Esta función de luz de freno adicional, en la actualidad todavía limitada a la UE y la región ECE, incluye dos niveles de aviso en caso de frenadas repentinas e incluso si se lleva a cabo una parada de emergencia. El primer nivel se activa cuando se aplican los frenos a velocidades de hasta 50 km/h.



En ese caso, la luz de freno parpadea a una frecuencia de 5 Hz. Si la motocicleta está a punto de detenerse (< 14 km/hora), se activa el segundo nivel, que implica la activación adicional de las luces de emergencia. Estas permanecen activadas hasta que el vehículo acelera y vuelve a alcanzar una velocidad de al menos 20 km/h.

El ABS Pro va un paso más allá que el BMW Motorrad ABS, puesto que ofrece una mayor seguridad al frenar en las curvas gracias a que el frenado asistido por ABS funciona en posición inclinada. Así, el ABS Pro evita el bloqueo de la ruedas incluso si se accionan los frenos rápidamente. Con ello, se reducen los cambios bruscos en la fuerza de dirección en las maniobras de frenado repentino en particular y se evita que la moto se levante por detrás de forma inesperada. Las ventajas del ABS Pro para el piloto son una estabilidad de frenado y conducción mejorados, junto con una excelente deceleración en las curvas.

En los modos de conducción "Rain" y "Road", el ABS Pro se configura para el uso en carretera con valores de fricción bajos y estabilidad de frenado óptima. El control se aplica rápidamente. En el modo de conducción "Dynamic", el ABS Pro se coordina con alta fricción para superficies poco deslizantes. En consecuencia, el ABS Pro se configura para un frenado óptimo, el retardo de la aplicación del control y la reducción de la detección del levantamiento de la rueda trasera. En el modo de conducción "Enduro", el ABS Pro se ajusta para satisfacer las necesidades del uso off-road con neumáticos de carretera enduro, mientras el modo de conducción "Enduro Pro" (solo para la F 850 GS) también permite una conducción off-road más deportiva con neumáticos con tacos para enduro. En este modo, se desactiva también el ABS de la rueda trasera, lo que permite a los pilotos experimentados disfrutar de los derrapajes.



Optimización de la ergonomía y variedad de alturas de asiento para disfrutar al máximo de la conducción enduro.

Como es característico de las motos enduro, las nuevas F 750 GS y F 850 GS disponen de generosos recorridos de suspensión y una gran altura al suelo. No obstante, no solo son cómodas para los pilotos altos. Ello se debe a la optimización de la longitud de la curva del interior de la pierna, diversas alturas de asiento y un refinado triángulo ergonómico alrededor del manillar, el asiento y los reposapiés.

La nueva F 750 GS, con una altura de asiento de serie de 815 mm, se sitúa al mismo nivel que su predecesora, mientras la altura de asiento de serie de la F 850 GS se ha reducido 20 mm, hasta los 860 mm. Mediante la incorporación de un asiento más bajo (equipamiento opcional de fábrica), se puede lograr una altura de asiento mínima de 770 mm con la F 750 GS y de 815 mm con la F 850 GS.



P90283260

4. Datos técnicos



Ver y ser visto: faro de Led integral con luz diurna de Led disponible como equipamiento opcional de fábrica.

Durante décadas, BMW Motorrad ha sido líder en seguridad. Un buen ejemplo de ello es el faro de Led integral con luz diurna de Led disponible como equipamiento opcional para las nuevas F 750 GS y F 850 GS. Este faro no solo ilumina la carretera con un haz de brillo y nitidez incomparables, sino que



P90283395

también garantiza la máxima visibilidad entre el tráfico. Asimismo, dota a los dos modelos de un aspecto inconfundible con su icónica fibra óptica de Led en forma de horquilla invertida. La luz consiste en dos unidades de Led para la luz de cruce y la de carretera y cuatro unidades de Led adicionales para el alumbrado diurno y lateral.

Conectividad con cuadro de instrumentos multifunción y pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas y numerosas funciones como equipamiento opcional de fábrica.

Las nuevas F 750 GS y F 850 GS van equipadas de serie con un cuadro de instrumentos de diseño totalmente nuevo, compuesto por un velocímetro analógico y una pantalla multifunción, así como numerosas luces de control.

Gracias al nuevo equipamiento opcional, denominado "Connected Ride", con el que el cuadro de instrumentos se muestra en forma de pantalla TFT en color de



6,5 pulgadas, el piloto recibe información rápida y clara sin distraerse de la carretera. Junto con el funcionamiento integrado a través del mando multicontroller de BMW Motorrad, ofrece al piloto acceso rápido a las funciones del vehículo y de conectividad.

También resulta muy sencillo realizar llamadas telefónicas y escuchar música durante el trayecto. Por ejemplo, los motoristas pueden acceder fácilmente a la reproducción multimedia y a las funciones del teléfono si conectan un smartphone y un casco equipado con el sistema de comunicación BMW Motorrad a través de la pantalla TFT. Estas funciones para teléfono y multimedia pueden utilizarse sin necesidad de instalar ninguna aplicación. Si se ha establecido una conexión Bluetooth con cualquier smartphone estándar, los motoristas pueden disfrutar de la música mientras conducen.



P90283414

Además, la aplicación gratuita BMW Motorrad Connected ofrece navegación mediante flechas práctica y adecuada para la vida diaria directamente a través de la pantalla TFT. La aplicación BMW Motorrad Connected está disponible gratuitamente en las tiendas de aplicaciones de Google y Apple. Consta de una serie de atractivas

funciones adicionales, como el registro de rutas recorridas y visualización de estadísticas e información de viajes. Esta información básica es particularmente útil para motoristas que desean conducir todos los días o realizar viajes cortos cómodamente y sin equipamiento adicional.



Asistencia rápida en caso de emergencia: por primera vez "Llamada de emergencia inteligente" se ofrece para motos del segmento medio como equipamiento opcional de fábrica.

Obtener ayuda en el lugar de un accidente o una emergencia lo más rápido posible puede salvar vidas. Las nuevas F 750 GS y F 850 GS cuentan con una función de equipamiento opcional denominada "Llamada de emergencia inteligente", ahora también disponible para el segmento de clase media. Se trata de un sistema eCall desarrollado para recibir asistencia en el lugar de un accidente lo más rápido posible. En caso de emergencia, esta función se activa automática o manualmente y envía los datos de la posición de la moto para poder coordinar la ayuda y poner en marcha el servicio de rescate a través del Centro de Llamadas BMW. La persona implicada puede hablar con el Centro de Llamadas de BMW en el idioma de su elección; el sistema eCall requiere conexión a la red de telefonía móvil.

La unidad operativa de la eCall se encuentra en la piña derecha del manillar y su diseño es compacto y ergonómico. Además del botón SOS, protegido por una cubierta, que se utiliza para activar o cancelar una llamada de emergencia, también se han integrado un micrófono y un altavoz.

Basado en un sofisticado sistema de sensores diseñado para determinar la naturaleza de un incidente, el sistema eCall tiene en cuenta tres posibles escenarios. Primer escenario: activación automática en caso de caída o colisión graves. La función de llamada de emergencia se activa de inmediato y sin demora y el Centro de Llamadas de BMW atiende a la víctima del accidente/el conductor mediante conexión de audio hasta que llegan los servicios de emergencia.

Segundo escenario: activación automática en caso de caída o colisión menos graves. En este caso, la persona afectada puede pulsar un botón para interrumpir la llamada de emergencia. Tercer escenario: activación manual de la función



pulsando un botón para obtener asistencia para otra persona involucrada en un accidente. En este caso, el sistema eCall se activa de forma manual pulsando el botón SOS, ubicado en el extremo derecho del manillar. Además, el usuario también tiene la posibilidad de interrumpir la llamada de emergencia pulsando un botón.

Arranque confort: activación cómoda de todas las funciones de bloqueo mediante conexión inalámbrica, disponible como equipamiento opcional de fábrica.

Como ya ocurre con otros modelos BMW Motorrad, el sistema arranque confort, disponible como equipamiento opcional de fábrica, sustituye al bloqueo de dirección/encendido convencional en las nuevas F 750 GS y F 850 GS. Esto significa que ya no es necesario utilizar una llave normal. El bloqueo de la dirección, el encendido, la tapa del depósito de combustible y el dispositivo antirrobo se activan con la llave del vehículo, que transmite al vehículo una señal inalámbrica con una frecuencia específica. De este modo, no es necesario que el piloto saque la llave del bolsillo.

En cuanto la llave se detecta dentro de la zona de recepción del vehículo (distancia inferior a 2 metros), el bloqueo de la dirección se puede desactivar. El bloqueo de la dirección se activa manteniendo pulsado el botón y colocando el manillar en posición final. El encendido se activa pulsando brevemente el botón o manteniéndolo pulsado tras liberar el bloqueo de la dirección. El encendido se apaga pulsando durante mucho o poco tiempo el botón. La alarma antirrobo se activa automáticamente al apagar el encendido y cerrar el bloqueo de la dirección, en cuanto la llave sale de la zona de recepción.

5. Diseño y concepto de color



Nuevo diseño más dinámico con un perfil de GS más marcado.

Las nuevas F 750 GS y F 850 GS ofrecen un diseño totalmente nuevo y un aspecto más dinámico y masculino. El diseño incluye características icónicas, como el faro asimétrico y la flyline típica de GS, y deja claro de inmediato que pertenece a la familia BMW Motorrad GS. La flyline emerge en el "pico" de la GS (cubierta superior de la rueda), pasa por el depósito y el asiento y termina en la zaga de diseño funcional ahora más estilizada. Esta última irradia agilidad y ligereza con su sección trasera pintada en negro y mejora el carácter dinámico de los nuevos modelos GS.

Capacidades para off-road y viajes optimizadas, así como mejor protección frente al viento y la climatología adversa.

Para una mayor capacidad off-road, se buscó asegurar que no hubiera molestos bordes o esquinas cerca del depósito y el asiento. También se mejoró aún más la protección frente al viento y la climatología adversa. En este caso, la estructura modular de los parabrisas disponibles (accesorios opcionales) permite la configuración individual para la adaptación a los deseos del motorista. Por ejemplo, los parabrisas de serie de la F 750 GS (algo más bajo) y la F 850 GS (algo más alto e igual al parabrisas de confort de la F 750 GS) pueden cambiarse. Esto permite al piloto adaptar las características de los nuevos modelos GS para un uso off-road o un mayor confort de marcha. La idoneidad para los viajes se ha optimizado con el nuevo diseño de maleta integrado en el estilo de la R 1200 GS.

Más carácter gracias a los nuevos colores y acabados

Tres colores dinámicos y tres acabados dan a los nuevos modelos GS su carácter individual. Las piezas pintadas de ambos modelos se han mantenido intencionadamente al mínimo. Se encuentran en la zona superior de la motocicleta



y conectan al piloto con la moto. Por otro lado, la parte inferior de la moto y el frontal de GS van en negro para subrayar el robusto estilo off-road.

Nueva BMW F 750 GS: una moto versátil, deportiva y urbana con un atractivo diseño cromático.

La nueva F 750 GS se caracteriza por su carácter deportivo y urbano, pero resulta perfecta para el uso off-road gracias a sus funciones de enduro. La exclusividad de la nueva F 750 GS es evidente en la diversidad de los materiales y la tecnología de alta calidad. La gama de materiales abarca desde superficies con acabado de brillo intenso y secciones de plástico brillante hasta componentes de plástico en mate con diversas texturas, optimizados funcionalmente para el uso, que contribuyen a crear un conjunto exclusivo.

Blanco Luminoso: deportividad y dinamismo

- Color Blanco Luminoso
- Distintivo "GS" de brillo intenso.
- Asiento en rojo/negro
- Llantas de aluminio fundido, negro brillante



P90283359

Amarillo Austin metalizado: joven y ágil

- Color Amarillo Austin metalizado
- Distintivo "GS" de brillo intenso.
- Asiento en gris/negro
- Llantas de aluminio fundido, negro brillante



P90283357



**F 750 GS Acabado Exclusive: refinada,
técnica y moderna**

- Color gris Estéreo metalizado
- Cubierta galvanizada del radiador con distintivo "GS" mate
- Cintas de brillo intenso
- Asiento en gris/negro
- Llantas de aluminio fundido, Gris Granito metalizado
- Protectores de puños
- Manillar en plata anodizado



P90283358

Nueva BMW F 850 GS: capacidad off-road distintiva e idoneidad para los viajes

La nueva F 850 GS exhibe ahora un aspecto aún más masculino y combina excelentes cualidades off-road con una capacidad óptima para los viajes. La toma de aire en posición alta, el amplio recorrido del muelle, la distancia al suelo, las superficies de diseño funcional y la alineación precisa del panel subrayan los robustos atributos off-road de los dos nuevos modelos GS de clase media.

Rojo Racing: aspecto deportivo y dinámico

- Color Rojo Racing
- Distintivo "GS" de brillo intenso en la cubierta del radiador en color de contraste Gris Granito metalizado.
- Asiento en gris/negro
- Llantas de radios cruzados con anillos en negro



P90283504



**F 850 GS Acabado Exclusive: refinada,
exclusiva y con una marcada aptitud para el
viaje**

- Color gris Pollux metalizado
- Cubierta galvanizada del radiador con distintivo "GS" mate
- Asiento en gris/negro
- Protectores de puños
- Cintas en Negro mate y Aluminio Blanco metalizado mate
- Horquillas tubulares telescópicas invertidas con acabado anodizado dorado
- Llantas de radios cruzados con anillos en negro



P90283503

**F 850 GS Acabado Rallye: capacidad off-road
y dinamismo**

- Color Blanco Luminoso
- Cintas en Azul Lupino metalizado y Rojo Racing
- Protectores de puños
- Asiento en rojo/negro
- Cubierta galvanizada del radiador con distintivo "GS" de brillo intenso
- Llantas de radios cruzados con anillos en acabado anodizado dorado



P90283502

6. Programa de equipamiento



La gama de equipamientos opcionales y Accesorios Originales BMW Motorrad disponibles para la personalización de las nuevas BMW F 750 GS y F 850 GS es inigualable en el segmento de clase media y se ha ampliado considerablemente desde los modelos anteriores.

El equipamiento opcional se suministra directamente de fábrica y se integra en el proceso de producción. Los Accesorios Originales BMW Motorrad se instalan en el Taller Oficial BMW Motorrad o por los propios clientes. También pueden incorporarse más adelante.

Equipamiento opcional

Paquete Confort:

- Caballete central, control de presión de los neumáticos, arranque confort, puños calefactables

Paquete Touring:

- Control de crucero, parrilla portaequipajes con soportes para maletas, Dynamic ESA

Paquete Dinámico:

- Modos de conducción Pro con DTC, ABS Pro, luz de freno dinámica, asistente de cambio Pro.

Paquete de iluminación:

- Intermitentes de Led, faro de Led, luz diurna de Led
- Conectividad con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas
- Llamada de emergencia inteligente
- Arranque confort
- Preparación para dispositivo GPS
- Adaptación de mapa para combustible normal de 91 octanos (solo F 850 GS)



- Control de presión de los neumáticos
- Intermitentes de Led
- Faro de Led con luz diurna de Led
- Asistente de cambio Pro
- Control de crucero.
- Modos de conducción Pro con DTC, ABS Pro y luz de freno dinámico
- Puños calefactables
- Alarma antirrobo
- Reducción de potencia 35 kW
- Suspensión rebajada.
- Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión)
- Asiento bajo para dos
- Asiento confort
- Neumáticos off-road (solo F 850 GS)
- Caballete central
- Parrilla portaequipajes con soportes para maletas
- Escape deportivo HP

Accesorios Originales BMW Motorrad

Piezas HP

- • Escape deportivo HP
- • Manetas de frenos HP, fresadas

Espacio de almacenamiento

- Maleta Vario
- Soporte para maleta Vario
- Topcase Vario
- Parrilla portaequipajes para Topcase Vario



- Bolsas interiores para Topcase y maletas Vario
- Acolchado dorsal para Topcase Vario
- Mochila sobre depósito
- Mochila sobre depósito con compartimento para mapas
- Bolsa para el asiento del acompañante
- Bolsa para la parrilla portaequipajes
- Softbag 3 pequeña, resistente al agua, 30 - 35 l
- Softbag 3 grande, resistente al agua, 50 - 55 l
- Bolsa tubo 3, resistente al agua, 50 l

Diseño

- Intermitentes de Led

Ergonomía y comodidad

- Parabrisas grande, tintado
- Parabrisas grande, transparente (de serie en la F 850 GS)
- Parabrisas pequeño, tintado
- Parabrisas pequeño, transparente (de serie en la F 750 GS)
- Caballete central
- Manillar alto (solo para la F 850 GS)
- Elevadores de manillar (solo para la F 750 GS)
- Asiento confort
- Asiento negro/gris
- Asiento negro/rojo
- Asiento bajo negro/gris
- Asiento bajo negro/rojo
- Asiento Rallye
- Puños calefactables



- Reposapiés Enduro
- Palanca de cambio ajustable
- Palanca del freno de pie ajustable
- Asistente de cambio Pro

Navegación y comunicación

- BMW Motorrad Navigator VI
- Soporte para smartphone BMW Motorrad
- Adaptador USB
- Dispositivo de carga USB
- Soporte para smartphone BMW Motorrad
- Preparación para incorporación de dispositivo GPS

Seguridad

- Alarma antirrobo
- Faros de Led auxiliares (solo para la F 850 GS)
- Protector de faro para uso off-road (solo para faro de Led).
- Protectores de puños
- Defensa de motor de plástico (de serie en la F 850 GS).
- Botiquín de primeros auxilios, pequeño
- Botiquín de primeros auxilios, grande

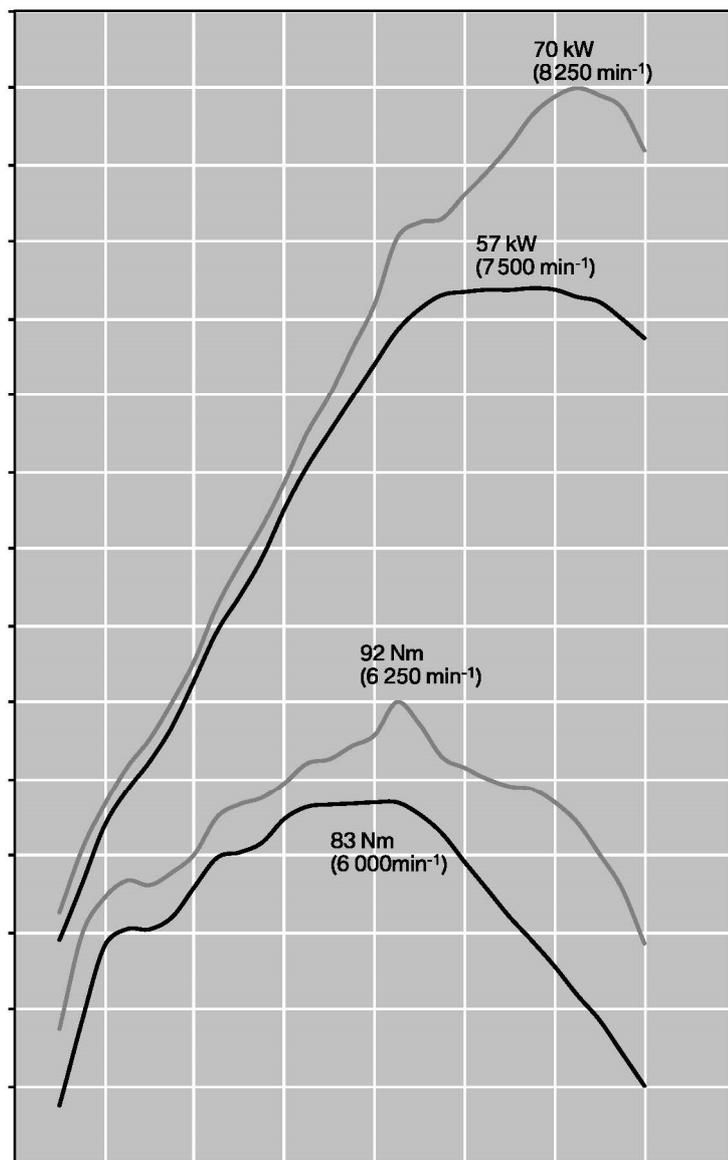
Mantenimiento y tecnología

- Sistema de engrase automático para cadenas
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV)
- Funda universal, exterior
- Funda de vehículo, interior
- Funda de vehículo grande, interior (con maletas)
- Luz de Led para enchufe de carga



- Kit de asistencia en caso de pinchazo para neumáticos sin cámara
- Cargador de batería

7. Potencia y par



W]

Régimen del motor [rpm]

- F750GS - F850GS

8. Datos técnicos



		F 750 GS	F 850 GS
Motor			
Cilindrada	c.c.	853	
Diámetro/carrera	mm	84/77	
Potencia	CV	57/77	70/95
A régimen	rpm	7.500	8.250
Par	Nm	83	92
A régimen	rpm	6.000	6.250
Tipo	Motor de dos cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro accionadas por balancín, dos árboles de levas y lubricación por cárter seco		
Compresión			12,7/1
Combustible		Normal sin plomo 91 octanos	Extra sin plomo 95 octanos (opcional: 91 octanos)
Control de válvulas		DOHC (doble árbol de levas), balancines	
Válvulas por cilindro			4
Ø entrada/salida	mm		33,5/27,2
Ø Válvulas de mariposa	mm		48
Gestión del motor			BMS-M
Control de emisiones		Catalizador de 3 vías en bucle cerrado; norma de emisiones EU4	
Sistema eléctrico			
Alternador	W		416
Batería	V/Ah		12/10
Faro		Luz de carretera/Luz de cruce: 12 V/55 W Halógena (opcional: faro de Led con luz diurna de Led)	
Luz trasera		Luz trasera / luz de freno de Led	
Arranque	kW		0,9
Tren de rodaje - Caja de cambios			
Embrague		Embrague multidisco húmedo (función anti-hopping), control mecánico	
Caja de cambios		Caja de cambios de 6 velocidades de toma constante, integrada en el compartimento del motor	
Relación primaria			1,821
Relación de cambio	I		2,833
	II		2,067
	III		1,600
	IV		1,308
	V		1,103
	VI		0,968
Transmisión		Cadena continua con juntas tóricas y amortiguador de tracción en el cubo trasero	
Relación			2,588



		F 750 GS	F 850 GS
		Suspensión	
Tipo de construcción de chasis		Bastidor de puente de acero en diseño monocasco, motor autoportante	
Control de rueda delantera		Horquilla telescópica 41 mm de diámetro	Horquilla USD 43 mm de diámetro
Control de rueda trasera		Basculante de doble brazo de aluminio, amortiguador con muelle central montado directamente (F 850 GS con WAD) Asiento de muelle ajustable hidráulicamente, muelle en reposo ajustable (opcional: Dynamic ESA)	
Recorrido de suspensión, delantera / trasera	mm	151/177	204/219
Avance	mm	104,5	126
Distancia entre ejes	mm	1.559	1.593
Ángulo de dirección	°	63	62
Frenos	Delantero	Freno de doble disco con accionamiento hidráulico, 305 mm de diámetro, pinza flotante de dos pistones	
	Trasero	Freno monodisco con accionamiento hidráulico, 265 mm de diámetro, pinza flotante de un pistón	
ABS		BMW Motorrad ABS de serie, desconectable	
Llantas		Llantas de aluminio fundido	Llantas de radios cruzados
	Delantero	2,50 x 19"	2,15 x 21"
	Trasero	4,25 x 17"	4,25 x 17"
Neumáticos	Delantero	110/80 R 19	90/90 21
	Trasero	150/70 R 17	150/70 R 17
Dimensiones y pesos			
Longitud	mm	2.255	2.305
Anchura total con retrovisores	mm	922	922
Altura del asiento	mm	815 (Opcional: asiento bajo 790) (Opcional: más bajo 770) (Opcional: confort SB 830)	860 (Opcional: asiento bajo 835) (Opcional: más bajo 815) (Opcional: confort SB 875) (Accesorio: asiento Rallye 890)
Peso en orden de marcha	kg	224	229
Peso total admisible	kg	440	445
Capacidad del depósito	l	15	15
Prestaciones			
Consumo (WMTC)	l/100 km	4,1	4,1
Aceleración de 0 a 100 km/h	s	4,1	3,8
Velocidad máxima	km/h	190	>200