

Nuevo BMW i8 Roadster, nuevo BMW i8 Coupé

Contenido



Variantes del modelo en el lanzamiento	2
Concepto de vehículo y experiencia de conducción	3
Diseño	6
Sistema de propulsión, bastidor y carrocería.....	9
Controles, equipamiento, BMW Connected, BMW ConnectedDrive y 360° ELECTRIC.....	13

Nuevo BMW i8 Roadster, nuevo BMW i8 Coupé

Variantes del modelo en el lanzamiento

BMW i8 Roadster: tecnología BMW eDrive con motor eléctrico síncrono híbrido, potencia máxima: 105 kW (143 CV); par máximo: 250 Nm. Motor de gasolina de tres cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, cilindrada: 1.499 cm³, potencia: 170 kW (231 CV); par máximo: 320 Nm. Tracción a las cuatro ruedas específica para híbridos, motor de combustión para las ruedas traseras, motor eléctrico para las ruedas delanteras.

Aceleración (0-100 km/h): 4,6 segundos;

velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio eléctrico*: 14,5 kWh/100 km;

consumo promedio de gasolina*: 2,1 l/100 km;

emisiones promedio de CO₂*: 46 g/km.

Autonomía eléctrica: 53 km*.

BMW i8 Coupé: tecnología BMW eDrive con motor eléctrico síncrono híbrido, potencia máxima: 105 kW (143 CV); par máximo: 250 Nm.

Motor de gasolina de tres cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, cilindrada: 1.499 cm³, potencia: 170 kW (231 CV); par máximo: 320 Nm.

Tracción a las cuatro ruedas específica para híbridos, motor de combustión para las ruedas traseras, motor eléctrico para las ruedas delanteras.

Aceleración (0—100 km/h): 4,4 segundos;

velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio eléctrico*: 14,0 kWh/100 km,

Consumo promedio de gasolina*: 1,9 l/100 km,

Emisiones promedio de CO₂*: 42 g/km.

Autonomía eléctrica: 55 km*.

Todas las cifras relacionadas con las prestaciones, el consumo, las emisiones y la autonomía son provisionales.

* Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO₂, consumo eléctrico y autonomía se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión correspondiente. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania y el intervalo mostrado considera la diferencia de tamaño de las llantas/neumáticos y los equipamientos opcionales seleccionados.

Las cifras se basan ya en el nuevo ciclo de pruebas del WLTP y se traducen a los valores equivalentes del nuevo ciclo de conducción europeo para asegurar una comparación correcta entre los vehículos. [Respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras tasas basadas (también) en emisiones de CO₂, las cifras de emisiones pueden diferir de las aquí expuestas (según la legislación nacional).]

Las emisiones de CO₂ se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la última versión de la PKw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO₂ según el nuevo ciclo de conducción europeo.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo eléctrico, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid)

Nuevo BMW i8 Roadster, nuevo BMW i8 Coupé

Concepto de vehículo y experiencia de conducción

El BMW i8 representa al vehículo deportivo del futuro, con un gran éxito extraordinario desde el mismo día de su lanzamiento. Este vehículo de 2+2 plazas de llamativo diseño destaca tanto por su atractivo como por su innovación tecnológica. De hecho, el BMW i8 ha sido el deportivo híbrido más vendido del mundo desde que llegó a las carreteras en 2014 y ha conseguido una serie de premios en reconocimiento a su diseño visionario y a su concepto de vehículo pionero. El sistema de propulsión híbrido enchufable del BMW i8 ha obtenido el premio “International Engine of the Year Award” al mejor motor durante tres años consecutivos (2015–2017) y ha preparado el camino al número creciente de modelos híbridos enchufables de las marcas BMW y MINI. Ahora el encanto del placer de conducir sostenible está listo para entrar en una nueva dimensión. El nuevo BMW i8 Roadster mantiene la combinación de movilidad sin emisiones y elevadas prestaciones del BMW i8, y la completa con la experiencia de conducción a cielo abierto. El BMW i8 Roadster irradia una sensación de libertad totalmente nueva. Además, abre la puerta a una conducción prácticamente silenciosa con cero emisiones de CO₂ y da un toque extra de purismo al placer de conducir al volante de un descapotable.

Tras el debut mundial del BMW i8 Roadster en el Salón del Automóvil de Los Ángeles de 2017, las ventas comenzarán en mayo de 2018. El Roadster se verá acompañado en las salas de exposición por la nueva versión del BMW i8 Coupé. Ambos modelos se basan en la arquitectura LifeDrive diseñada para los vehículos BMW i.

El módulo Drive de aluminio incluye el sistema de propulsión, batería de alto voltaje, suspensión, sistema anti-colisión y funciones estructurales, mientras el módulo Life adopta la forma de habitáculo fabricado con plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP).

Por ello, el BMW i8 Roadster también se beneficia de una construcción ligera, con un centro de gravedad bajo y una distribución uniforme del peso. El exterior de aerodinámica optimizada, con puertas de ala de gaviota específicas para el modelo y una capota que también presenta una gran ligereza visual, es un fantástico exponente del diseño característico de BMW i. El resultado es un biplaza que se caracteriza por una silueta alargada, distintiva y elegante, y ofrece una promesa de potencia instantánea.

BMW i8 Roadster: biplaza con capota de control eléctrico y espacio de almacenamiento adicional a bordo

Al mirar hacia arriba, los pasajeros sentados en el interior del BMW i8 Roadster encontrarán el cielo abierto o la exclusiva capota de tela para cualquier estación con insonorización adicional. El funcionamiento totalmente eléctrico permite que el techo se abra o se cierre casi en silencio, en tan solo 15 segundos y mientras se conduce a velocidades de hasta 50 km/h, cuando sea necesario. La amplia capota ofrece una gran abertura y garantiza así una experiencia de conducción emocional y atractiva, a la que contribuye en gran parte el sol y el viento.

El BMW i8 Roadster es el único entre sus rivales que ofrece a su propietario una capota de tela que se guarda en una posición perpendicular en la parte posterior al abrirse y, por lo tanto, ocupa muy poco espacio. Los tres segmentos del techo se pliegan verticalmente en forma de Z, y así entre la caja del techo y los asientos delanteros hay disponibles alrededor de 100 litros de espacio de almacenamiento adicional. Junto con la zona de carga en la zaga, que puede alojar 88 litros, el compartimiento trasero contribuye a que la versión descapotable de este vehículo deportivo híbrido enchufable esté también lo mejor equipada posible para el uso diario y los viajes.

Al abrir el techo, la luneta trasera se eleva automáticamente unos 30 milímetros hasta una posición de confort. Así se imita el efecto de un deflector de corriente convencional que reduce las turbulencias de aire dentro del habitáculo y permite a los ocupantes disfrutar del placer de conducir a cielo abierto con la máxima comodidad. El conductor puede ajustar la altura de la luneta trasera con solo pulsar un botón y controlar así la entrada de aire según desee.

El diseño ligero inteligente y la innovadora tecnología de producción también desempeñan un papel clave en la fabricación de la capota. Por ejemplo, los elementos de aluminio que conectan el mecanismo del techo con la carrocería del nuevo BMW i8 Roadster se producen con un nuevo proceso de impresión en 3D. Este método de fabricación de componentes de aluminio resulta innovador en la industria de automoción y hace posible la producción de soportes optimizados con forma geométrica, algo que no sería posible con técnicas de fundición convencionales y asegura un excelente equilibrio entre rigidez y peso del componente.

Tecnología BMW eDrive optimizada: más potencia, mayor autonomía y una experiencia de conducción eléctrica llevada a otro nivel

La tecnología BMW eDrive, desarrollada aún más de forma rigurosa, impulsan al BMW i8 Roadster y al nuevo BMW i8 Coupé. El número de situaciones de conducción en las que el motor eléctrico es el único responsable del movimiento del vehículo ha aumentado considerablemente. Por el contrario, solo se recurre al motor de combustión al acelerar a fondo, y este se desconecta con mucha más frecuencia con un estilo de conducción moderado. La estrategia optimizada de la gestión inteligente de la energía pone de relieve el carácter futurista del nuevo BMW i8 Coupé y garantiza que los conductores del nuevo BMW i8 Roadster puedan disfrutar al máximo de una conducción silenciosa y sin emisiones a cielo abierto.

Una versión actualizada de la batería de iones de litio desarrollada para el BMW i8 contribuye a este nuevo nivel de movilidad eléctrica sin emisiones. La unidad de alto voltaje está situada en la parte central de los bajos del vehículo y su capacidad de celda ha aumentado de 20 a 34 Ah. Todo esto significa que el motor eléctrico ofrece más energía. Además, la configuración de la celda permite aumentar la potencia máxima en 9 kW (12 CV) hasta 105 kW (143 CV), lo que añade dinamismo a los sprints rápidos con la propulsión exclusivamente eléctrica.

También se ha incrementado la autonomía eléctrica del BMW i8. El nuevo BMW i8 Roadster puede recorrer hasta 53 kilómetros con cero emisiones según el nuevo ciclo de conducción europeo y el nuevo BMW i8 Coupé, hasta 55 kilómetros. Esto amplía el alcance de la movilidad totalmente eléctrica más allá de los límites de la ciudad.

Nuevo BMW i8 Roadster, nuevo BMW i8 Coupé Diseño.

El BMW i8 es el primer vehículo deportivo del mundo en cuyo desarrollo se ha tenido en cuenta desde el principio la sostenibilidad. El diseño ligero innovador, la mejora sistemática de la aerodinámica y la avanzada tecnología híbrida enchufable constituyen los pilares de un concepto pionero que se hizo realidad con el lanzamiento del vehículo en 2014. La nueva arquitectura LifeDrive proporcionó el marco del concepto para los modelos BMW i. Con su estructura dividida horizontalmente, que consta de un bastidor de aluminio y un habitáculo de CFRP, ofrece un grado excepcional de libertad en el diseño. Por lo tanto, el estilo visionario del BMW i8 Coupé no solo logra transmitir el dinamismo del vehículo, sino también su extraordinaria eficiencia. Una serie de prestigiosos reconocimientos, incluidos los premios iF Design Award y Red Dot Award, dan fe de la calidad y el atractivo del diseño. El BMW i8 Roadster traslada el inconfundible diseño de BMW i a otro concepto de vehículo, fusionando las proporciones dinámicas del BMW i8 con las características distintivas del Roadster para dotarle de un carácter propio.

Sus proporciones, líneas y diseño dejan claro que el BMW i8 Coupé y el BMW i8 Roadster pertenecen a una nueva categoría de vehículos deportivos. El capó plano, las medidas aerodinámicas visibles, los voladizos cortos, la gran distancia entre ejes, la amplia anchura de vía y la línea del techo alargada crean un aura de dinamismo, ligereza y eficiencia. A escala individual, el BMW i8 Coupé destaca como vehículo de 2+2 plazas extremadamente deportivo, mientras que el BMW i8 Roadster irradia la libertad típica de los biplaza descapotables.

BMW i8 Roadster: atractivo diseño que promete una intensa experiencia de conducción y auténtica libertad

El diseño del BMW i8 Roadster está repleto de elementos destacados que irradian elegancia y despiertan el entusiasmo. La capota exhibe una ligereza visual acorde con su reducido peso, define la silueta y refuerza así la impresión de vehículo pegado al asfalto que genera el bajo centro de gravedad. La mejor manera de apreciar la forma dinámica en cuña de la carrocería es en la vista de perfil del biplaza.

Cuando se abre, el amplio techo del BMW i8 Roadster se retrae completamente en la zaga, lo que resalta aún más su silueta baja. La estructura robusta del habitáculo de CFRP permite que la capota sea ancha y cree así una amplia

ventana al cielo. La luneta trasera se eleva hasta una posición de confort cuando el techo se pliega y puede servir de protección frente a las corrientes de aire.

Los pilares traseros del BMW i8 Roadster llevan atractivos distintivos específicos del modelo con la inscripción "Roadster". Se puede encontrar un logo similar en la zaga del biplaza deportivo.

Nuevos colores exteriores, exclusivas llantas de aleación ligera

Las claves de diseño comunes para el nuevo BMW i8 Coupé y el nuevo BMW i8 Roadster incluyen las puertas de ala de gaviota que abren hacia delante y hacia arriba, así como la aerodinámica optimizada. El capó bajo, la casi imperceptible parrilla delantera de BMW, el sistema de control de las tomas de aire, el sistema Air Curtain en el faldón delantero, los bajos sellados, las estriberas laterales perfiladas, el diseño "Stream Flow" de los flancos del vehículo y los conductos de aire entre las luces traseras y la estructura del techo permiten canalizar el aire con gran eficacia en ambos modelos. También se ha desviado el flujo de aire refrigerante en el frontal. En lugar de salir a través de la salida del capó, el aire escapa por los lados del vehículo, cerca de los pasos de rueda y hacia los bajos del vehículo. Esto garantiza una temperatura agradable en el habitáculo en todo momento, especialmente cuando se viaja en el nuevo BMW i8 Roadster con el techo bajado.

Se han añadido los colores E-Copper metalizado y Doningtongrau metalizado a la selección de colores exteriores disponibles para el nuevo BMW i8 Coupé y el nuevo BMW i8 Roadster. Ambos se combinan con detalles en Frozen Grey metalizado.

El nuevo BMW i8 Roadster va equipado de serie con exclusivas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios dobles y neumáticos de distintas medidas. El diseño ligero inteligente también influye aquí, puesto que cada llanta pesa alrededor de un kilogramo menos que las llantas más ligeras disponibles anteriormente para el BMW i8. Además de las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con diseño de turbina de serie para el nuevo BMW i8 Coupé, los clientes pueden elegir entre otras cuatro variantes de llantas de aleación ligera con las mismas dimensiones.

El BMW i8 Coupé también incluye un detalle de diseño específico para el modelo que indica su identidad: las insignias "Coupe" en los pilares traseros.

Innovador diseño interior con nuevos estilos

El estilo único del BMW i8 Coupé y del nuevo BMW i8 Roadster también brilla con luz propia en su diseño interior. El equipamiento de serie para ambos modelos incluye un volante deportivo y un cuadro de instrumentos multifunción, además de la línea de equipamiento interior Carpo, compuesta por tapicería de cuero integral en Elfenbeinweiss para el Coupé y en Elfenbeinweiss/Schwarz para el Roadster. La línea de equipamiento interior Carpo se puede elegir en Amido oscuro para ambos modelos, y también existe la línea de equipamiento interior Halo, con tapicería de tela y cuero en Carum/Dalbergia.

Como novedad para los nuevos BMW i8 Roadster y BMW i8 Coupé, presentamos la línea de equipamiento interior Accaro, una opción exclusiva con tapicería de tela y cuero en Amido/E-Copper (también nuevo).

Nuevo BMW i8 Roadster, nuevo BMW i8 Coupé

Sistema de propulsión, bastidor y carrocería

Con su extraordinaria mezcla de avanzada tecnología BMW eDrive, potente motor de combustión compacto con turbocompresión, innovadora tecnología de bastidor, tracción a las cuatro ruedas específica para híbridos y medidas de diseño ligero aplicadas rigurosamente, el BMW i8 ha venido para materializar el futuro del placer de conducir. Desde su debut en el mercado en 2014, se ha consolidado como el vehículo deportivo híbrido enchufable más vendido del mundo. Fusiona a la perfección las prestaciones de los vehículos deportivos y los niveles de consumo y emisiones generalmente asociados a los modelos compactos. Por su parte, la arquitectura LifeDrive garantiza una distribución perfecta del peso.

El nuevo BMW i8 Coupé y el nuevo BMW i8 Roadster disponen de un sistema de propulsión compuesto por un motor eléctrico síncrono híbrido y un motor de gasolina de tres cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo. La potencia del motor de combustión se canaliza hacia las ruedas traseras mediante un cambio Steptronic de 6 velocidades, mientras el motor eléctrico impulsa las ruedas delanteras a través de un cambio automático de dos velocidades. El resultado final es un sistema de tracción a las cuatro ruedas específico para híbridos que pega el coche a la carretera.

Batería de alto voltaje perfeccionada y motor eléctrico con más potencia para disfrutar de un placer de conducir superior en el modo totalmente eléctrico

El proceso constante de desarrollo ha mejorado las prestaciones que ofrece la tecnología BMW eDrive. La capacidad energética de la última versión de la batería de iones de litio específica para este modelo es mucho mayor, puesto que la capacidad de las celdas de la batería ha aumentado de 20 a 34 amperios por hora (Ah) y la capacidad de energía bruta ha aumentado de 7,1 a 11,6 kilowatios por hora (kWh, capacidad neta de energía: 9,4 kWh). Este avance tiene su origen principalmente en las mejoras tecnológicas de las celdas de la batería, que a su vez derivan de la creciente experiencia de BMW Group en el campo del almacenamiento de energía eléctrica.

Estas reservas adicionales de energía han permitido elevar la potencia máxima del motor eléctrico de 9 kW (12 CV) a 105 kW (143 CV). El motor eléctrico

genera un par máximo de 250 Nm desde parado, lo que significa que está equipado a la perfección para ofrecer una respuesta precisa al menor movimiento del acelerador. Además, este motor eléctrico desarrollado por BMW Group también destaca por su entrega constante de potencia hasta regímenes muy elevados.

La mayor capacidad de las celdas de la batería permite aumentar notablemente la proporción de conducción totalmente eléctrica, incluso en modo híbrido. Con el modo de conducción por defecto activado, tanto el nuevo BMW i8 Coupé como el nuevo BMW i8 Roadster pueden alcanzar velocidades de hasta 105 km/h exclusivamente con la energía del motor eléctrico, lo que permite conducir con cero emisiones no solo por la ciudad, sino también por carretera. Y si se pulsa el botón eDrive, el umbral de conducción totalmente eléctrica de ambos modelos aumenta hasta los 120 km/h.

La nueva batería de alto voltaje también beneficia a la autonomía eléctrica de estos dos vehículos híbridos enchufables. En el ciclo de pruebas europeo, el nuevo BMW i8 Coupé ofrece una autonomía máxima de 55 kilómetros (alrededor del 50% más que antes), mientras la cifra para el nuevo BMW i8 Roadster es de 53 kilómetros.

Motor de gasolina de tres cilindros con mejor sonido y menos emisiones

El motor de combustión del BMW i8 también se ha optimizado y preparado para los nuevos Coupé y Roadster. Este motor de tres cilindros con turbocompresión, inyección directa y control variable de válvulas VALVETRONIC entrega una potencia máxima de 170 kW (231 CV) con una cilindrada de tan solo 1,5 litros, además de un par máximo de 320 Nm. Se ha mejorado y emite un sonido distintivo con un toque deportivo cuando se recurre a sus reservas de potencia. El motor de combustión también funciona de forma más limpia, ya que ahora está equipado con un filtro de partículas de serie que absorbe eficazmente todas las partículas de los gases de escape.

La potencia del sistema generada conjuntamente por el motor eléctrico y el motor de combustión ha aumentado hasta 275 kW (374 CV) en el nuevo BMW i8 Coupé y en el nuevo BMW i8 Roadster. El nuevo BMW i8 Coupé

acelera de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos, mientras el nuevo BMW i8 Roadster tarda un poco más con un tiempo de 4,6 segundos. Ambos modelos tienen una velocidad máxima limitada de forma electrónica de 250 km/h.

El consumo promedio de combustible, como se calcula en el ciclo de pruebas de la UE para vehículos híbridos enchufables, se sitúa en 1,9 litros cada 100 kilómetros para el BMW i8 Coupé y en 2,1 litros cada 100 kilómetros para el BMW i8 Roadster, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de gasolina de 42 y 46 gramos por kilómetro, respectivamente, más 14,0 kWh de energía eléctrica para el BMW i8 Coupé y 14,5 kWh para el BMW i8 Roadster. En la conducción diaria, ambos modelos proporcionan unos niveles de consumo de combustible y de emisiones aproximadamente un 50% inferiores a las de los vehículos deportivos con propulsión convencional y potencia similar. Un desplazamiento típico entre casa y trabajo por tráfico urbano y carretera se puede realizar con un consumo de combustible de menos de cinco litros cada 100 kilómetros si se utilizan ambos motores. En trayectos largos con tramos prolongados de conducción por carretera y autopista, la gestión inteligente de la energía garantiza el máximo partido con siete litros cada 100 kilómetros.

Máximo placer de conducir con la gestión inteligente de la energía y la tracción a las cuatro ruedas específica para híbridos

En el modo híbrido, el motor eléctrico aporta más potencia para ayudar al motor de combustión cuando se precisa una aceleración enérgica. El motor eléctrico es capaz de recuperar energía y alimentar con ella la batería de alto voltaje con la inercia y el frenado. El generador de arranque de alto voltaje del motor de gasolina también puede generar reservas adicionales de electricidad, asegurando así que haya suficiente energía disponible en todo momento para el sistema de propulsión eléctrica de los nuevos BMW i8 Coupé y BMW i8 Roadster.

Esta mezcla de dinamismo y eficiencia se optimiza con la función proactiva de la gestión inteligente de la energía. Cuando se activa la función de guía de rutas del sistema de navegación, la gestión de energía garantiza que el motor eléctrico se utilice el mayor tiempo posible y con el máximo acierto desde el punto de vista de la eficiencia. El sistema analiza la totalidad de la ruta e indica a la gestión del

sistema de propulsión que funcione exclusivamente con energía eléctrica, especialmente en trayectos de baja velocidad durante el viaje.

BMW i8 Roadster con carrocería y bastidor específicos para el modelo

La exclusiva tecnología del bastidor de los nuevos BMW i8 Coupé y BMW i8 Roadster se basa en un eje delantero de doble horquilla y un eje trasero de cinco brazos, cuyos componentes de aluminio se han diseñado para obtener un peso y rigidez óptimos utilizando técnicas de diseño y procesos de producción específicos. Ambos modelos llevan Control dinámico de la suspensión de serie.

El ajuste a medida de los sistemas de amortiguación y suspensión, las características de dirección de especial configuración, la estabilización más firme del balanceo y la modificación precisa de los parámetros del DSC permiten al nuevo BMW i8 Roadster ofrecer todas las cualidades del manejo y las prestaciones propias de los deportivos híbridos enchufables.

El uso sistemático de las medidas de diseño ligero se ha adaptado meticulosamente a los requisitos específicos del modelo Roadster. Este biplaza descapotable está equipado con nuevas puertas de ala de gaviota sin marco, hechas de CFRP y con una cubierta exterior de aluminio, mientras el armazón del parabrisas está fabricado íntegramente con CFRP. Este material de alta tecnología y extremadamente resistente está pensado para ofrecer una rigidez excepcional, maximizando la protección de los ocupantes incluso si el vehículo vuelca. También se utiliza CFRP para las estribas laterales con su amplia sección transversal. Las estribas contribuyen también a la rigidez de la carrocería, al igual que los paneles de la suspensión trasera y los montantes especiales para los ejes delantero y trasero. Gracias a la carrocería en CFRP de alta resistencia, los elementos del bastidor y la carrocería específicos para el BMW i8 Roadster tienen un peso extremadamente reducido en comparación con otros modelos descapotables. El peso en vacío del nuevo BMW i8 Roadster se sitúa en 1.595 kilogramos, solo 60 kilogramos más en términos aproximados que el nuevo BMW i8 Coupé.

Nuevo BMW i8 Roadster, nuevo BMW i8 Coupé

Controles, equipamiento, BMW Connected, BMW ConnectedDrive y BMW 360° ELECTRIC

El concepto de indicación y control y el equipamiento de los nuevos BMW i8 Coupé y BMW i8 Roadster mejoran la emocionante sensación deportiva y la intensa experiencia de conducción híbrida. Además de sus botones multifunción, el volante deportivo de cuero incluye también levas para cambiar de marcha manualmente, mientras los asientos delanteros con calefacción integrada de serie se regulan de forma eléctrica.

El interruptor del Driving Experience Control y el botón eDrive proporcionan cinco modos de conducción

Los conductores encontrarán el botón eDrive en la consola central junto con el interruptor del sistema Driving Experience Control, para adaptar no solo la configuración del vehículo sino también la estrategia operativa del sistema de propulsión. Así se ofrece un total de cinco modos de conducción: conducción híbrida con ajustes COMFORT, SPORT o ECO PRO y conducción totalmente eléctrica en modo COMFORT o ECO PRO. Si se pulsa el botón eDrive en el modo COMFORT (con un equilibrio entre deportividad y eficiencia) o en el modo ECO PRO (diseñado para una conducción particularmente eficiente), la potencia es suministrada solamente por el motor eléctrico a velocidades de hasta 120 km/h. El motor de combustión solo intervendrá automáticamente si las reservas de energía de la batería están casi totalmente agotadas o el conductor requiere más potencia con una aceleración a fondo (kickdown).

En el modo SPORT, la interacción inteligente entre el motor eléctrico y el motor de combustión puede experimentarse en su máxima intensidad. Ambos motores ofrecen un rendimiento extraordinario, la respuesta del acelerador es más rápida y el aumento de potencia del motor eléctrico se maximiza. Y para mantener la batería llena, el modo SPORT también activa la máxima recuperación de energía con la inercia y el frenado. El modo de funcionamiento de la gestión inteligente de energía puede visualizarse mediante el gráfico de flujo de energía del display de control disponible a través del menú iDrive.

El cuadro de instrumentos adopta la forma de un cuadro de instrumentos multifunción totalmente digital que muestra la velocidad del vehículo y la información del estado de conducción en un formato y esquema cromático adaptado a cada modo de conducción. Las tradicionales esferas circulares de color naranja aparecen en el modo SPORT; en el modo COMFORT, un “potenciómetro” en azul mantiene al conductor informado del régimen al que

funciona el motor eléctrico; y en el modo ECO PRO, se añade un indicador de eficiencia.

Sistema de navegación Professional y Driving Assistant de serie

El sistema de navegación Professional, también incluido de serie, se maneja mediante el sistema iDrive, que incluye un controlador táctil en la consola central y un display de control independiente de 22,35 cm (8,8 pulgadas). El menú principal se presenta ahora en la pantalla en forma de mosaico horizontal con contenido "Live". El sistema de audio cuenta con un amplificador de siete canales y una conexión USB, mientras también existe la opción de un sistema de altavoces Harman/Kardon HiFi y un sintonizador DAB para la recepción de radio digital.

Cuando se trata de sistemas de asistencia al conductor, tanto el BMW i8 Coupé como el BMW i8 Roadster están equipados de serie con un sistema de control de crucero con función de frenado, así como con el sistema Driving Assistant con Surround View. Este último incluye: avisos de colisión y de peatones con función de frenado en ciudad, Control de Distancia de Aparcamiento delantero y trasero con sensores, asistente de luz de carretera, Speed Limit Info con indicación de prohibición de adelantar y funciones Side View y Top View. La lista de extras opcionales incluye un BMW Head-Up Display específico para el modelo. Cuando el conductor cambia de marcha manualmente en el modo SPORT, se pasa a una pantalla deportiva que añade el régimen, un indicador de marcha y un indicador de cambio de marcha.

Faros láser antideslumbramiento con una luz de carretera con un alcance de 600 metros

El BMW i8 fue el primer vehículo de producción del mundo equipado con innovadores faros láser. La Luz láser BMW antideslumbramiento con BMW Selective Beam ofrece una luz de carretera con un considerable alcance de 600 metros, el doble que los faros LED integrales instalados de serie en el BMW i8 Coupé y el BMW i8 Roadster, que ya son excepcionalmente potentes.

Otro extra opcional disponible para el nuevo BMW i8 Coupé y el nuevo BMW i8 Roadster es el aviso acústico para peatones, que permite a estos advertir el vehículo cuando se conduce a baja velocidad en modo exclusivamente eléctrico, al generar un sonido distintivo similar al ruido de una turbina. El aviso

acústico para peatones está activo a velocidades de hasta 30 km/h, es decir, cuando el ruido de los neumáticos y del viento son apenas perceptibles.

BMW Connected y BMW ConnectedDrive: movilidad sostenible como parte integral de los estilos de vida digitales

La fascinante experiencia de conducción que proporciona un vehículo deportivo híbrido enchufable se ve enriquecida por los servicios digitales que ofrecen BMW Connected y BMW ConnectedDrive. La conectividad inteligente entre vehículo, conductor y mundo exterior abre el camino a una movilidad especialmente eficiente, aumenta la comodidad, amplía la oferta de info-entretenimiento y ayuda a planificar la movilidad individual.

BMW Connected es un asistente de movilidad personalizado que conecta el vehículo con los puntos de contacto seleccionados por el cliente, como un smartphone o un smartwatch, a través de la plataforma flexible Open Mobility Cloud. Esto convierte al asistente de movilidad personalizado en un componente perfectamente integrado en la vida digital del conductor y disponible en cualquier momento y lugar. El nuevo BMW i8 Coupé y el nuevo BMW i8 Roadster también se benefician de los últimos servicios digitales de BMW Connected y BMW Connected+. Entre estos figuran: planificación de rutas inteligentes, que se completa con paradas en puntos de carga o estaciones de servicio (Enviar mis rutas al coche), posibilidad de compartir la ubicación real del vehículo mediante mensajes de texto y Live Link (Compartir mi viaje en tiempo real), presentación personalizada de la información relevante dentro del vehículo (BMW Onboard), transferencia de indicaciones de rutas al smartphone o smartwatch una vez el vehículo está aparcado (Navegación puerta a puerta) y vinculación entre datos de contacto y direcciones para poder importarlos directamente al sistema de navegación (Mis destinos).

Los Servicios ConnectedDrive también se incluyen de serie y proporcionan acceso a funciones como el sistema de Información del Tráfico en Tiempo Real (RTTI), On-Street Parking Information (disponible a mediados de 2018) y el Asistente Personal. La tarjeta SIM incorporada también permite a los conductores utilizar TeleServices y la llamada de emergencia inteligente con localización automática y detección de gravedad del accidente. Es necesario disponer de los Servicios ConnectedDrive para acceder a servicios adicionales como Entretenimiento Online, así como para integrar diversas aplicaciones.

BMW Display Key y BMW Connected para smartphones y smartwatches permiten comprobar el estado del vehículo en cualquier momento

BMW Display Key de serie ofrece al conductor una forma práctica de acceder a la información importante sobre el estado del vehículo en cualquier momento. No solo se puede ver el nivel de combustible, la carga de la batería, la autonomía y la información de servicio en su pantalla táctil de 5,59 cm (2,2 pulgadas), sino que BMW Display Key también puede utilizarse para controlar las cerraduras de las puertas y las ventanillas eléctricas. Por su parte, el asistente de movilidad personalizado BMW Connected también permite acceder a la información más importante del vehículo, como la autonomía restante y la carga de la batería, desde los puntos de contacto digitales del cliente (por ejemplo, su smartphone o smartwatch).

BMW Connected también puede mostrar íntegramente las funciones que se pueden manejar desde el hogar a través del asistente controlado por voz Alexa (2018 para España) o Google Home, o controlar a través de Servicios Remotos.

360° ELECTRIC: nuevo cable de carga, BMW i Wallbox conectado

BMW i es un concepto global de movilidad sostenible y avanzada que agrupa una amplia gama de soluciones para la conducción eléctrica bajo la denominación “360° ELECTRIC”. Estos productos y servicios están diseñados para contribuir a que la movilidad eléctrica de los nuevos BMW i8 Coupé y BMW i8 Roadster sea una experiencia cómoda y práctica en la vida diaria. Ambos modelos se suministran con un cable de carga modo 2 de serie, que permite cargar la batería de alto voltaje de los nuevos BMW i8 Coupe y BMW i8 Roadster desde un enchufe corriente doméstico en menos de cuatro horas y media. El nuevo cable modo 3 también se puede utilizar para conectar el vehículo a un punto de carga público para recarga de alta potencia.

El sistema BMW i Wallbox hace que la carga en el hogar sea especialmente fácil y cómoda. La última versión del sistema BMW i Wallbox permite cargar la batería de alto voltaje con una potencia de hasta 3,6 kW, lo que significa que la recarga puede completarse en menos de tres horas. BMW i Wallbox Connect amplía la funcionalidad del BMW Digital Charging Service para permitir un proceso de carga inteligente basado en una eficiencia de costes optimizada o en la

preferencia de uso de la energía solar generada por el usuario. Existe además una solución para controlar la recarga desde un smartphone a través de BMW Connected y para gestionar el uso con una tarjeta de acceso. Los conductores deben registrarse una sola vez para obtener acceso universal a la mayor red de puntos de carga públicos del mundo con la tarjeta ChargeNow, que actualmente permite acceder a más de 65.000 puntos de carga en 29 países.